



Ayuntamiento de  
Valladolid

## **MOCIÓN PARA CUMPLIR EL PGOU, NO DESPILFARRAR 4,5 MILLONES DE EUROS PÚBLICOS EN UNAS INSTALACIONES QUE SE VAN A DEMOLER E IMPULSAR LA CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE AUTOBUSES**

El pasado 15 de abril, el alcalde Valladolid y el presidente de la Junta de Castilla y León firmaron un “protocolo de colaboración entre la administración de la Comunidad de Castilla y León y el Ayuntamiento de Valladolid en materia de transportes públicos terrestres”.

En concreto, el objetivo era “llevar a cabo una ambiciosa reforma de la actual estación de autobuses de Valladolid”. La actuación tiene un coste previsto de 4,5 millones de euros para un edificio que a corto plazo será demolido, pues la construcción de una nueva estación de autobuses en Las Delicias está contemplada en el convenio de integración ferroviaria (2017), en vigor actualmente.

Este “acto propagandístico” de la firma del protocolo, que no es más que una declaración de intenciones, venía precedido por la denuncia realizada por el Grupo Municipal Socialista meses antes, acerca de la lamentable falta de mantenimiento, inversión y control de la explotación por parte de la Junta durante décadas.

Hoy en día, las instalaciones de la actual estación de autobuses de Valladolid siguen siendo las peores de España y continúa presentando el mismo estado deplorable que ofrecía hace un año, sin que la Junta haya movido un dedo durante este tiempo para mejorarlas y dignificarlas.

Con esta actitud, la Junta no resuelve el problema de la estación actual, que es su falta de dignidad, y crea otros dos problemas nuevos. El primero de ellos es que una reforma del calado que se plantea contraviene el vigente PGOU de Valladolid, tal y como el mismo concejal de Urbanismo y Vivienda advirtió al Pleno hace un año. El segundo problema es el despilfarro de 4,5 millones de euros en unas dependencias condenadas a la demolición.

La corporación municipal, aparte de quedar informada de esta circunstancia que se pone sobre la mesa nuevamente, ahora a través de la presente moción, ha de posicionarse respecto a la necesidad de demandar a la Junta de Castilla y León una actuación de acondicionamiento urgente que ofrezca a las instalaciones la mínima dignidad que merecen los 5 millones de viajeros que la usan al año y, por otra parte, el impulso a la construcción de la nueva estación.

El convenio de integración recoge que la terminal de autobuses estará ubicada a continuación de la de ferrocarril, “en una parcela de los antiguos talleres de Renfe, con un coste de 28,6 M € que financiará la Sociedad Alta Velocidad”.

Estos terrenos, actualmente, continúan siendo propiedad de RENFE, puesto que no puede cederlos a la Sociedad Valladolid Alta Velocidad hasta que el Ayuntamiento entregue a RENFE y a ADIF los terrenos donde se asientan los nuevos talleres.

En todo caso, es la Junta de Castilla y León quien tiene que definir las características de la nueva estación de autobuses, necesidades, capacidad, etc.

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista – PSOE y, en su nombre, el concejal que suscribe, presenta al Pleno de la corporación los siguientes

### **ACUERDOS**

1. El Ayuntamiento de Valladolid, insta a la Junta de Castilla y León a adoptar de manera urgente las medidas que, en el marco de sus competencias, sean necesarias para mantener, acondicionar y dignificar la actual estación de autobuses de Valladolid, y por tanto, que no despilfarre 4,5 millones de euros en unas instalaciones que se van a demoler.
2. El Ayuntamiento de Valladolid insta a la Junta de Castilla y León a llevar a cabo a la mayor brevedad aquellos trabajos técnicos necesarios para que la Sociedad Valladolid Alta Velocidad pueda licitar la redacción del proyecto constructivo de la nueva estación de autobuses de Las Delicias.

\_\_\_\_\_ Valladolid, 22 de julio de 2024

**Luis Vélez Santiago**

**Concejal del Grupo Municipal Socialista - PSOE**