

# Anteproyecto de la Ampliación y Remodelación de la Estación de Campo Grande-Valladolid

Diciembre 2020

# Índice

1. Antecedentes
2. Solución desarrollada en el Anteproyecto
  - 2.1. Descripción general
  - 2.2. Objetivos
  - 2.3. Edificio de Viajeros Nuevo
  - 2.4. Calle peatonal y ciclista elevada
  - 2.5. Edificio de Viajeros Histórico y Marquesina
  - 2.6. Plaza de la estación
  - 2.7. Aparcamiento subterráneo



# 1. Antecedentes

## Reunión seguimiento del Proyecto 20/02/2020

### OBJETIVOS

- Exponer las líneas principales de trabajo
- Destacar los elementos principales de la intervención
- Generar debate alrededor de las ideas principales
- Presentar de alternativas de diseño no vinculantes
- Obtener consenso de las líneas de diseño a seguir

### PREMISAS DE DISEÑO

- Respeto y puesta en valor de los elementos patrimoniales
- Calle elevada con una longitud estricta, acompañando al edificio de viajeros nuevo en su fachada este
- Aparcamiento privado de corta estancia (Kiss&Ride) y bolsa de taxis en superficie
- Liberación de vehículos frente al edificio de viajeros histórico
- Las conclusiones y decisiones de esta reunión de seguimiento, se aplican e integran en el Anteproyecto



## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

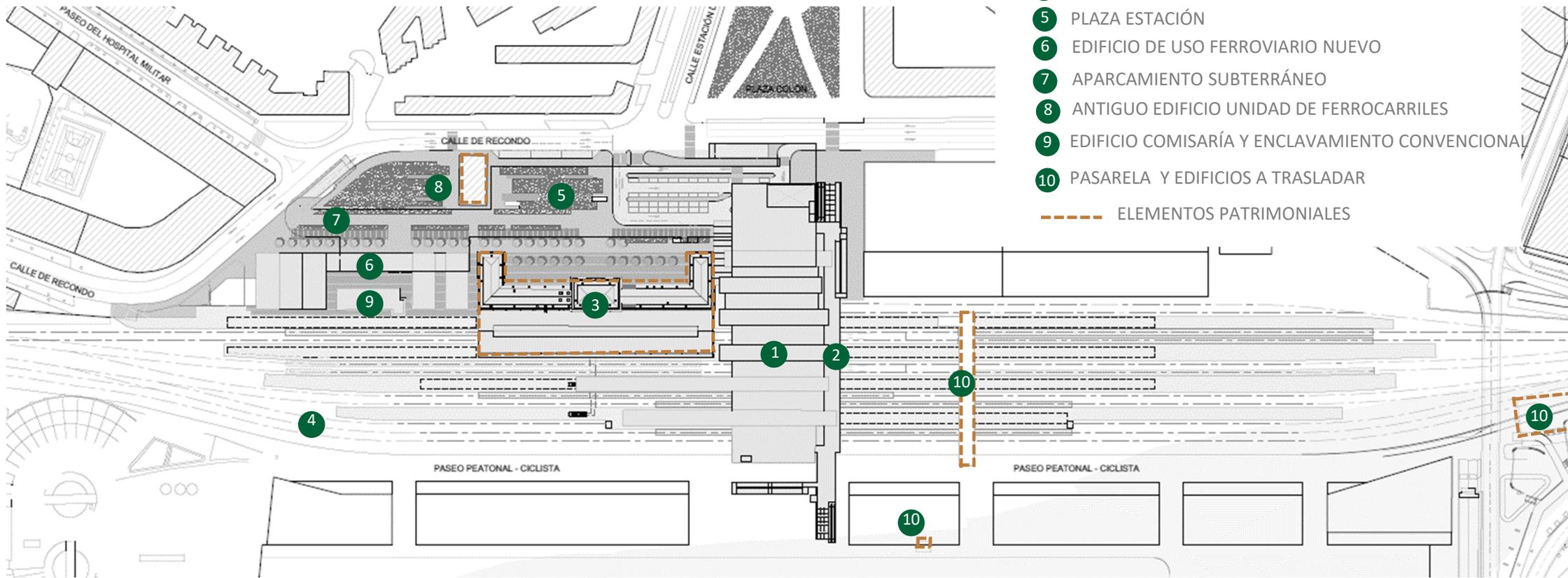
### 2.1 Descripción general



## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

### 2.1 Descripción general

- 1 EDIFICIO DE VIAJEROS NUEVO
  - 2 CALLE PEATONAL Y CICLISTA ELEVADA
  - 3 EDIFICIO DE VIAJEROS HISTÓRICO Y MARQUESINA
  - 4 PLAYA DE VÍAS
  - 5 PLAZA ESTACIÓN
  - 6 EDIFICIO DE USO FERROVIARIO NUEVO
  - 7 APARCAMIENTO SUBTERRÁNEO
  - 8 ANTIGUO EDIFICIO UNIDAD DE FERROCARRILES
  - 9 EDIFICIO COMISARÍA Y ENCLAVAMIENTO CONVENCIONAL
  - 10 PASARELA Y EDIFICIOS A TRASLADAR
- ELEMENTOS PATRIMONIALES



# 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

## 2.1 Descripción general



Calle peatonal y ciclista elevada



Acceso calle elevada



Andenes



Marquesina histórica



Plaza  
Aparcamiento subterráneo

Entrada Nueva Estación de Viajeros



Acceso calle elevada



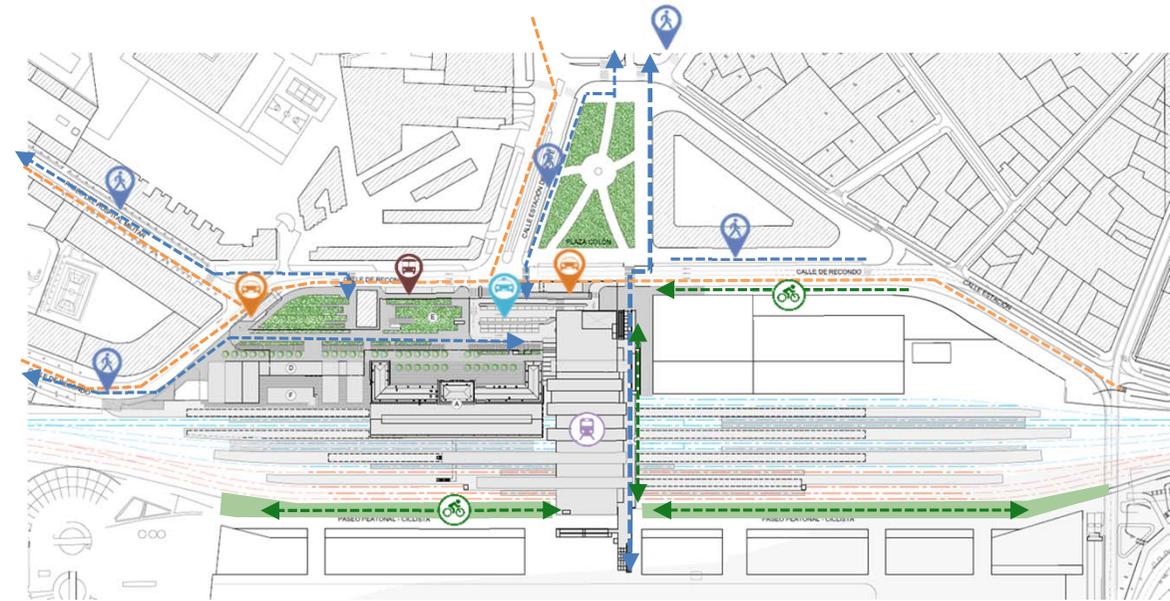
Entrada Parking

- REMODELACIÓN ESTACION HISTÓRICA DE VIAJEROS
- NUEVA ESTACIÓN DE VIAJEROS Y CALLE ELEVADA PEATONAL
- NUEVOS EDIFICIOS FERROVIARIOS
- PLAZA ESTACIÓN

## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

### 2.2 Objetivos (1)

- Dotar a la estación de vías y andenes para los tráficos previstos
- Adecuar la estación a la demanda prevista y mejorar acceso a andenes
- Dotar de accesos y controles de seguridad a la nueva estación
- Mejorar la conectividad entre la estación de tren y la futura estación de autobuses
- Generar un nuevo aparcamiento subterráneo
- Mantener el servicio ferroviario durante las obras



## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

### 2.2 Objetivos (2)

- Generar una nueva conexión peatonal y ciclista entre ambos lados del ferrocarril, mediante una nueva calle elevada
- Mejorar la accesibilidad a la estación
- Rehabilitar y poner en valor elementos patrimoniales
- Dotar al entorno de nueva imagen de modernidad



## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

### 2.3 Edificio de Viajeros Nuevo



## Diapositiva 9

---

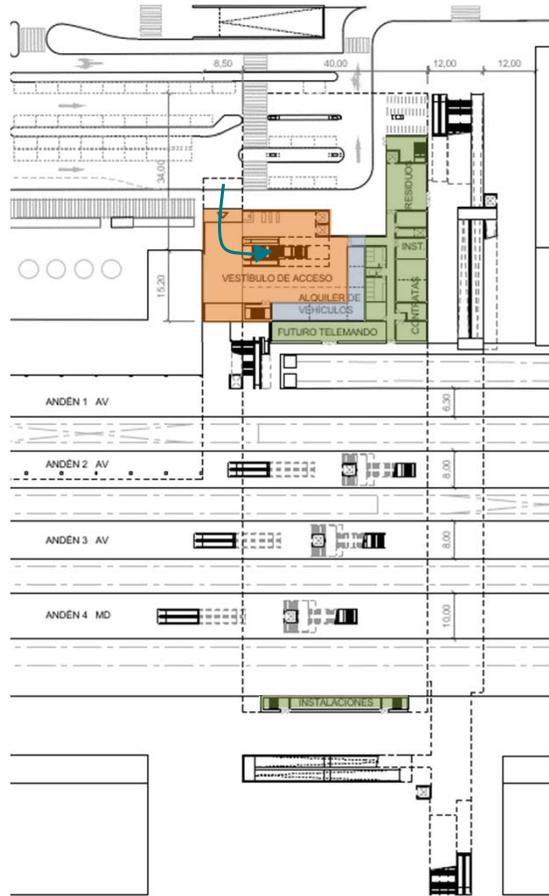
SCG6

vvv

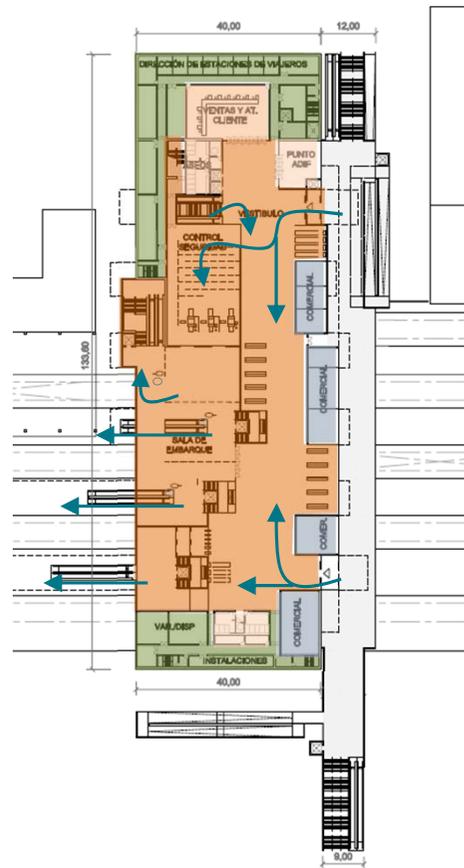
SALAZAR CASTRESANA GUILLERMO; 29/10/2020

## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

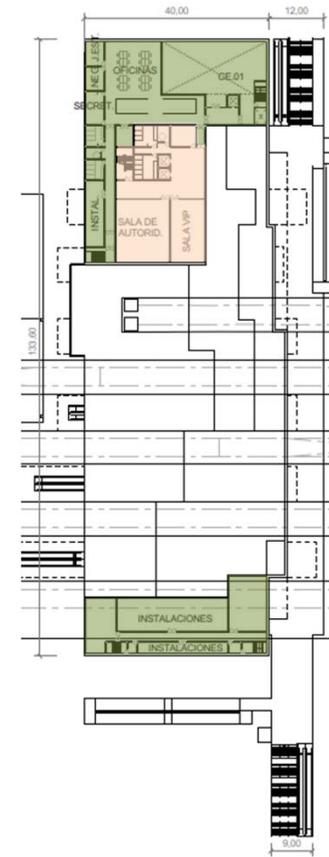
### 2.3 Edificio de Viajeros Nuevo



Nivel de acceso



Nivel Primera



Nivel Entreplanta 1ª

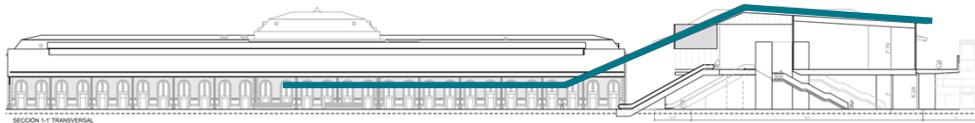
Nivel	Sup.
Nivel Acceso y Entreplanta	2.361 m <sup>2</sup>
Nivel primera	5.793 m <sup>2</sup>
Nivel Entreplanta 1ª	2.117 m <sup>2</sup>
	<b>10.271 m<sup>2</sup></b>

- AREA PÚBLICA DE PASAJEROS
- AREA DE ATENCIÓN AL PASAJERO
- AREA COMERCIAL
- AREAS DE USO RESTRINGIDO

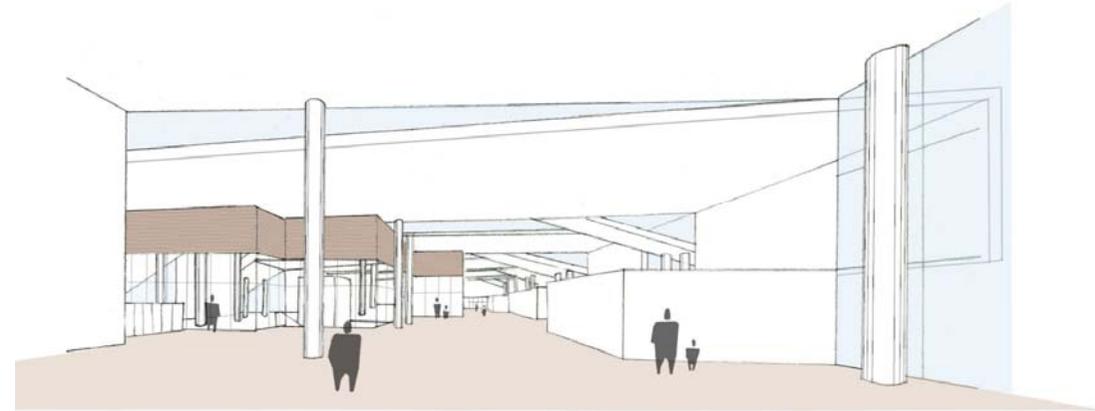


## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

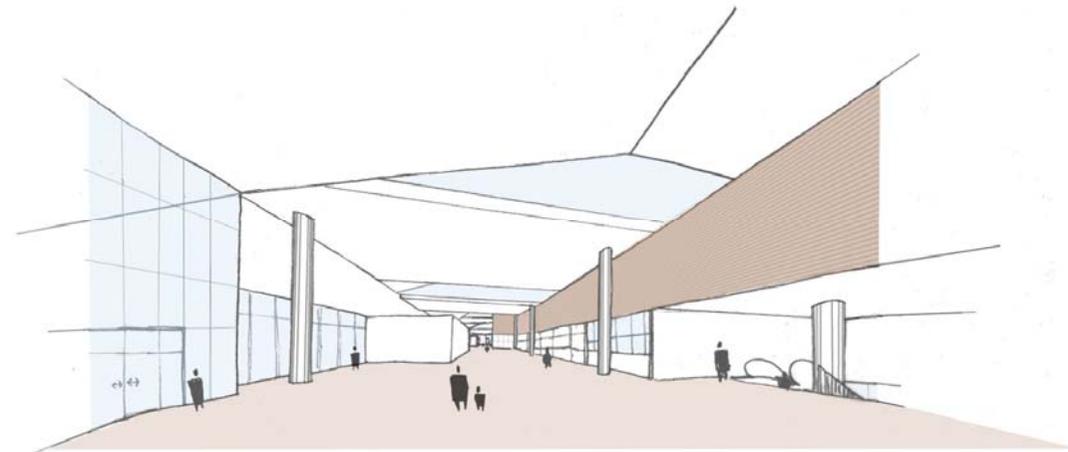
### 2.3 Edificio de Viajeros Nuevo



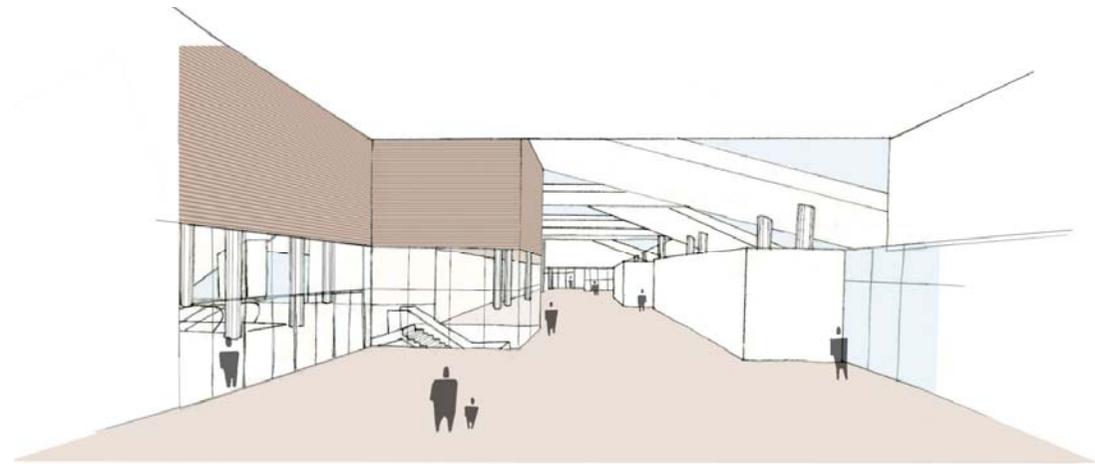
Sección transversal. Bajada a andenes



Vista interior desde entrada lado Delicias



Vista interior desde conexión con vestíbulo planta baja



Vista interior desde zona comercial



## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

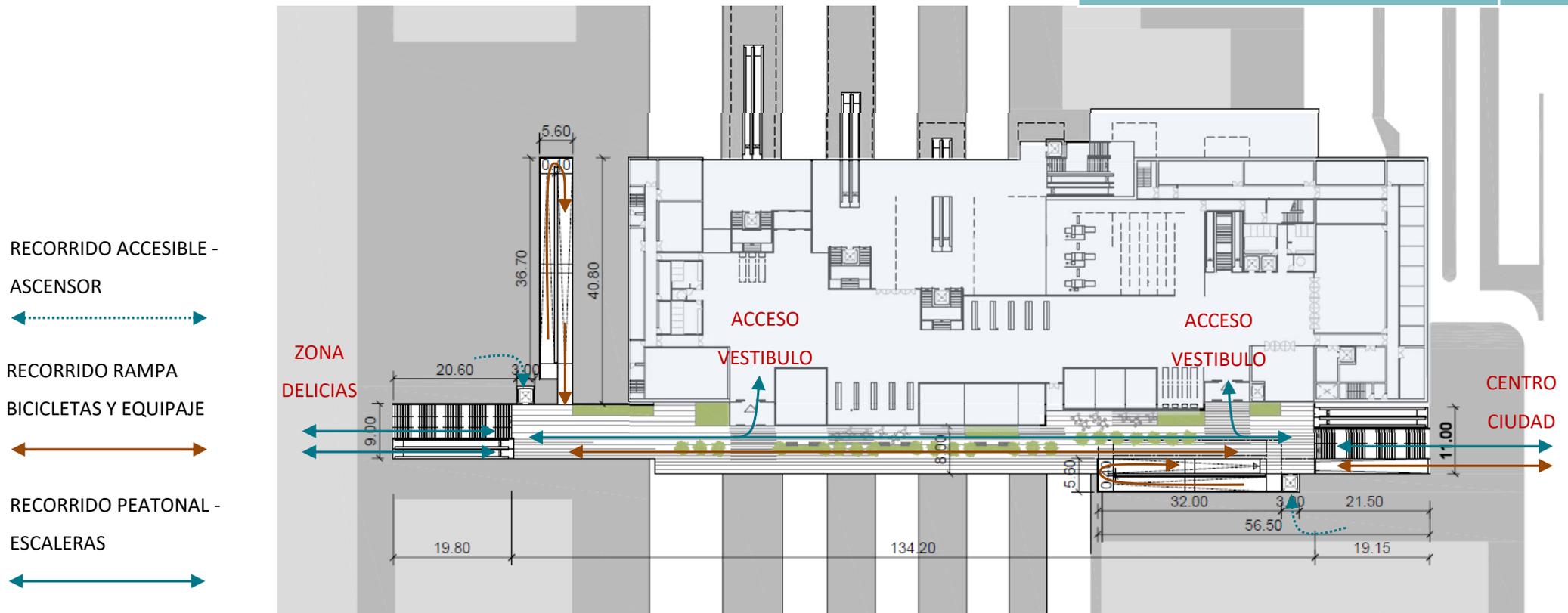
### 2.4 Calle Peatonal y Ciclista Elevada



## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

### 2.4 Calle Peatonal y Ciclista Elevada

Uso	Sup.
Calle Elevada Peatonal y Ciclista (horizontal)	1.260 m <sup>2</sup>
Escaleras (fijas y mecánicas)	260 m <sup>2</sup>
Rampas	370 m <sup>2</sup>



## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

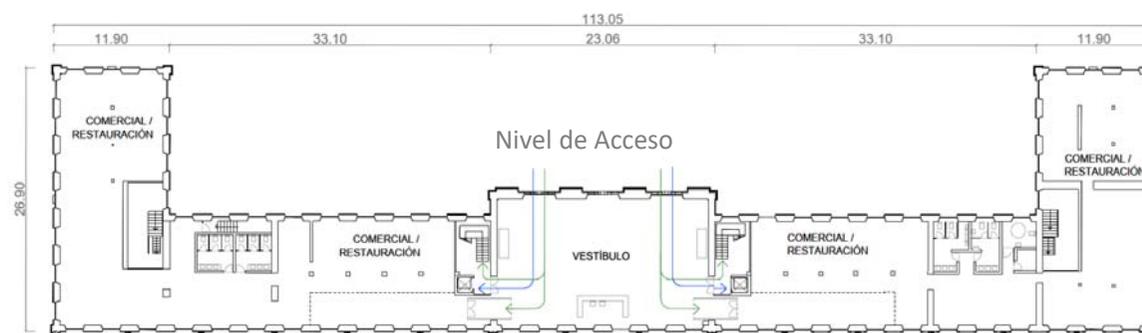
### 2.5 Estación Histórica de Viajeros y Marquesina

- El edificio histórico deja de tener función de vestíbulo.
- El Anteproyecto plantea la liberación de los espacios interiores. Se propone dotar la planta baja para usos comerciales y de restauración y las plantas superiores para oficinas de ADIF o coworking.
- La actuación incluye la rehabilitación del edificio histórico, sus envolventes, la marquesina y la reforma integral de todas sus plantas.

Uso	Sup.
Superficie comercial/restauración	1.166 m <sup>2</sup>
Superficie oficinas ADIF/Coworking	3.062 m <sup>2</sup>
Otros (Vestíbulo acceso, cuartos instalaciones, escaleras, aseos)	1.816 m <sup>2</sup>



Fachada a la Nueva Plaza



## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

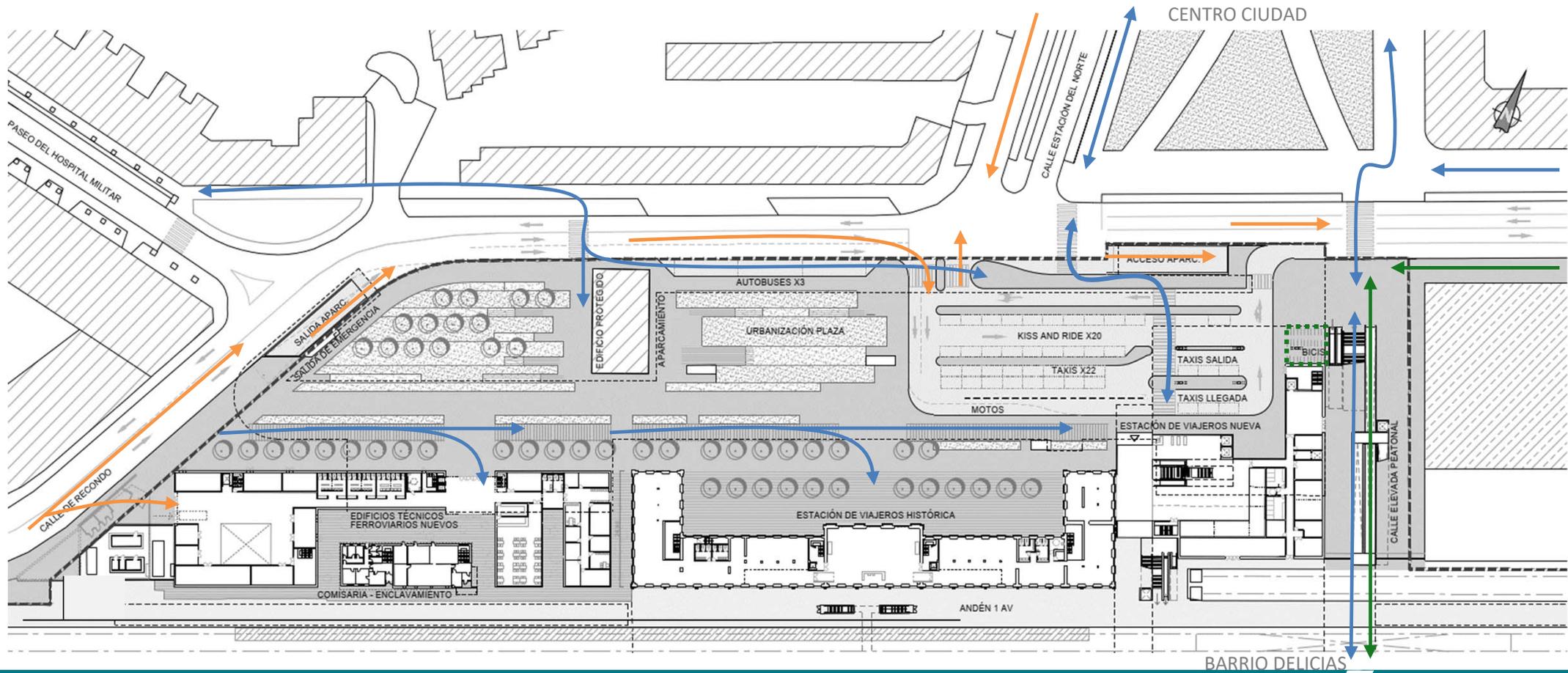
### 2.6 Plaza de la estación



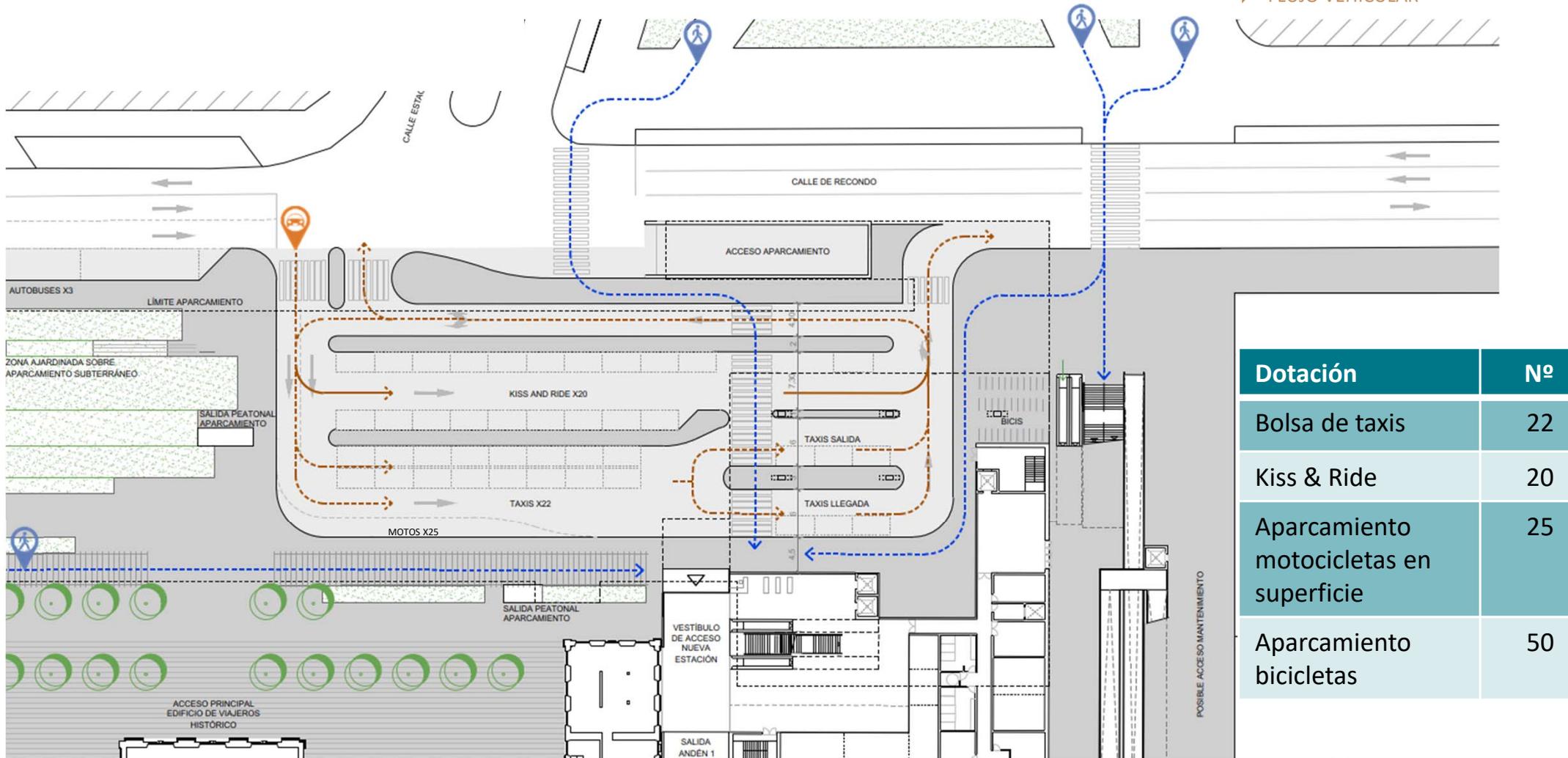
## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

### 2.6 Plaza de la estación

- FLUJOS PEATONALES Y ACCESOS
- FLUJOS VEHICULARES Y ACCESOS
- FLUJO CICLISTA



## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto



Dotación	Nº
Bolsa de taxis	22
Kiss & Ride	20
Aparcamiento motocicletas en superficie	25
Aparcamiento bicicletas	50

## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

### 2.6 Plaza de la estación



A Zona árboles de gran porte



B Vegetación en macetas



C Pérgola paseo

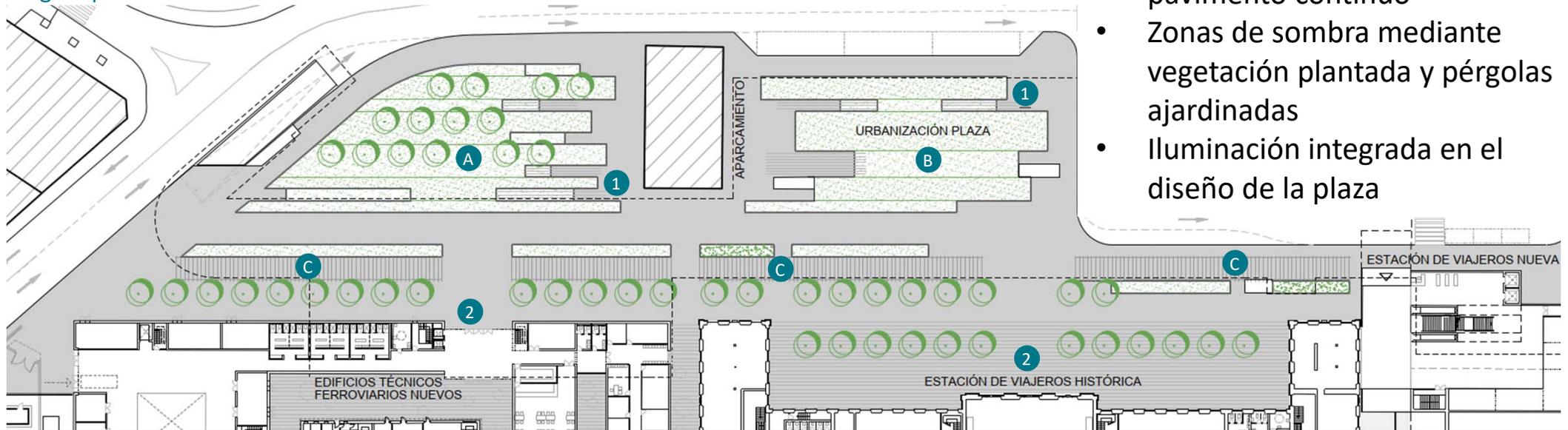


1 Iluminación en mobiliario



2 Iluminación en pavimento

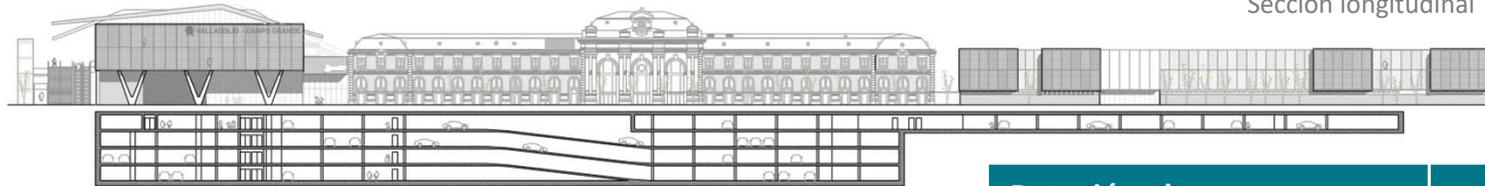
- Diseño accesible, seguro y universal
- Pavimento continuo
- Bancos integrados en el pavimento y con la vegetación
- Plantaciones en bancos y muretes o integradas en el pavimento continuo
- Zonas de sombra mediante vegetación plantada y pérgolas ajardinadas
- Iluminación integrada en el diseño de la plaza



## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

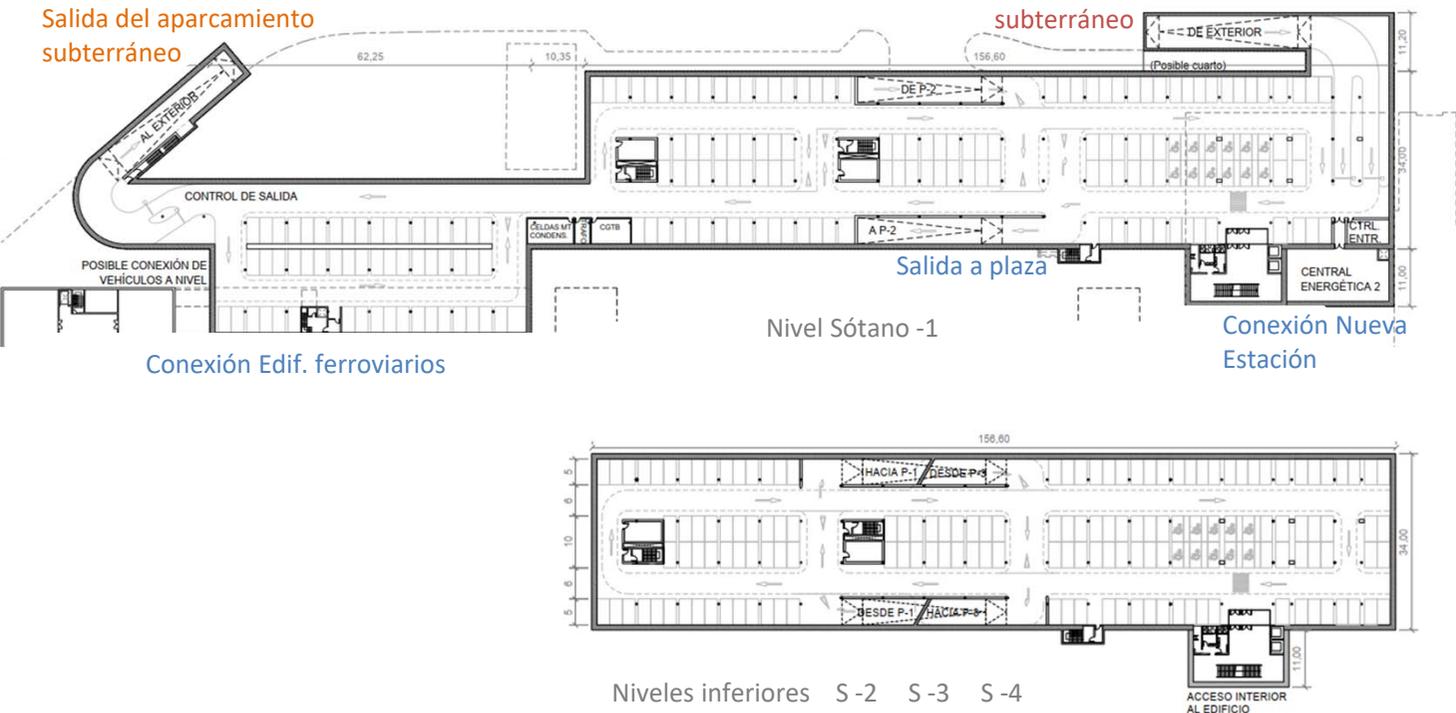
### 2.7 Nuevo Aparcamiento Subterráneo

Sección longitudinal



Salida del aparcamiento subterráneo

Acceso al aparcamiento subterráneo



Dotación plazas	
Nº Plazas Sótano -1	190 (12 PMR)
Nº Plazas Sótanos inferiores	485 (10 PMR)
	<b>675 (22 PMR)</b>

Nivel	Sup.
Nivel Sótano -1	8.870 m <sup>2</sup>
Nº Plazas Sótanos inferiores	16.686 m <sup>2</sup> (5.562 m <sup>2</sup> /nivel)
	<b>25.556 m<sup>2</sup></b>

Niveles inferiores S-2 S-3 S-4



## 2. Solución desarrollada en el Anteproyecto

### 2.8 Edificios Ferroviarios Nuevos

