



MOCIÓN PARA QUE EL ALCALDE NO MALGASTE DINERO CONTRATANDO A UNA MICROEMPRESA INSOLVENTE PARA VESTIR SU CUENTO DEL “EL SOTERRAMIENTO MÁGICO”

Siendo candidato a la alcaldía el Sr. Carnero se comprometió de forma prioritaria a todo lo demás, a soterrar las vías del tren a su paso por Valladolid “con independencia de quien fuera presidente del gobierno de España”. Realizó esta promesa y dijo que se iría si no la cumplía, a pesar de no contar con la capacidad ni con las competencias necesarias para ello, ni disponer de ningún estudio técnico, por sencillo que fuera, que avalara mínimamente esta especulación.

El pasado mes de febrero el Ministerio de Transportes presentó un estudio técnico y económico oficial, a nivel de anteproyecto, sobre un hipotético soterramiento en Valladolid. Este trabajo concluye que, aparte de los 20 años como mínimo que durarían las obras y su elevado coste (a precios actuales, un mínimo de 1.570 millones de euros), la operación resultaría incompatible con las necesidades ferroviarias de la ciudad y con el mantenimiento de determinados edificios cerca del trazado ferroviario.

El Sr. Carnero reaccionó a este trabajo, el único existente hasta la fecha, cuestionando la profesionalidad e imparcialidad de los 20 técnicos de Adif, los más cualificados especialistas de España en este tipo de obras, y volvió a reivindicar un estudio alternativo reiterando su compromiso de encargarlo. Más de un año después de que Vox le situara en la alcaldía, el Sr. Carnero sigue sin disponer de ese estudio técnico y sigue sin encargarlo.

Hace escasas fechas se ha conocido que su concejal de urbanismo ha suscrito un contrato menor con una microempresa madrileña, sin experiencia ni empleados, para que emita un informe ad hoc que refrende el mensaje político del Sr. Carnero resumido en la siguiente idea: los técnicos del Ministerio han hecho un mal trabajo y un soterramiento es posible técnica y económicamente.



Es evidente que ese informe ad hoc a cambio de 17.000 euros que encarga el gobierno del Sr. Carnero a esa microempresa insolvente, pero de la que tiene buenas referencias, nunca podrá equipararse a un estudio ni a un anteproyecto y, por tanto, es imposible de confrontar de igual a igual con el estudio oficial de Adif y no es, desde luego, lo que Carnero prometió.

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista – PSOE y, en su nombre, el concejal que suscribe, presenta al Pleno de la corporación el siguiente

ACUERDO

El Ayuntamiento de Valladolid desistirá del contrato con la empresa Eficie para “elaborar un informe técnico y económico relativo a las soluciones presentadas por el Ministerio”.

Valladolid, 5 de septiembre de 2024



Pedro Herrero García

Concejal del Grupo Municipal Socialista - PSOE