

**AL AYUNTAMIENTO PLENO**

## **MOCIÓN**

### ***para recuperar las 250 plazas de aparcamiento eliminadas con la implantación de BIKI, y otras mejoras relacionadas con el uso de la bicicleta***

***Presentada por el Grupo Municipal VOX***

#### **Exposición de Motivos**

Recientemente, el Ayuntamiento de Valladolid, a través de su empresa municipal AUVASA, ha puesto en funcionamiento un nuevo servicio de préstamo de bicicletas denominado BIKI. Este nuevo servicio BIKI ha tenido un coste de 4,5 millones de euros (IVA excluido), e incluye el suministro de 950 bicicletas (712 bicicletas mecánicas y 238 bicicletas eléctricas), más las 97 estaciones de préstamo con puntos de anclaje distribuidas por toda la ciudad, más el sistema TIC y el software de gestión.

Aunque la financiación del contrato sea en parte con cargo a Fondos Next Generation EU, este importe de 4,5 millones de euros más IVA es absolutamente exagerado para la demanda presente y futura de un servicio de préstamo de bicicletas en Valladolid. Y esto no es una opinión, sino que está basado en los propios datos del PIMUSVVA, en el que se afirma que el 43% de las familias en Valladolid tienen una bicicleta (lo que quiere decir que la gran mayoría de usuarios potenciales de bicicleta tienen ya bicicleta en propiedad), que tan solo el 0,9% de los desplazamientos se realizan en bicicleta, y que, además, de ese porcentaje del 0,9%, solo el 2,6% utiliza el servicio de bicicleta pública. Por tanto, por mucho que se quieran inflar las expectativas de uso del nuevo servicio de préstamo de bicicletas, tanto el número de estaciones como el número de bicicletas no se corresponde con la realidad.

Porque además del alto coste del contrato BIKI (4,5 millones de euros, que ya hemos dicho que en parte provienen de fondos europeos, pero que no dejan de salir en último término del bolsillo de todos los contribuyentes), y además de las previsiones infladas en cuanto al uso futuro del servicio de préstamo de bicicletas, la ubicación de las propias instalaciones se ha hecho eliminando gran número de plazas de aparcamiento para vehículos, lo que ha suscitado el rechazo de los vecinos, que no encuentran justificación a esta nueva vuelta de tuerca del equipo de gobierno de Oscar Puente en su persecución del vehículo privado.

Y por mucho que el concejal de Movilidad afirme en declaraciones a la prensa que **“se ha realizado un estudio técnico durante meses para la ubicación de las estaciones de préstamo del nuevo sistema BIKI”**, basta salir a la calle y ver cómo están implantadas esas 97 estaciones para darse cuenta que, o algo no se ha hecho bien, o que se está haciendo con mala fe para eliminar plazas de aparcamiento.

Y para comprobar sobre el terreno esta percepción generalizada sobre la mala ubicación de las estaciones de préstamo de BIKI, hemos procedido a hacer un estudio sobre el terreno de las 97 estaciones, en el que analizamos para cada una de ellas su correcta ubicación o no, en términos de seguridad para el usuario y de compatibilidad con los aparcamientos preexistentes, y que presentamos en esta Moción como Estudio de Implantación de las 97 estaciones de préstamo de BIKI.

Una de las conclusiones del Estudio de Implantación de las estaciones de préstamo de BIKI, es que **se pierden casi 250 plazas de aparcamiento en superficie** (237 plazas para turismos, y 20 plazas para motos), cuando en el mismo Estudio podemos ver que existen alternativas que fácilmente permiten instalar esas estaciones de préstamo sin eliminar ninguna plaza de aparcamiento.

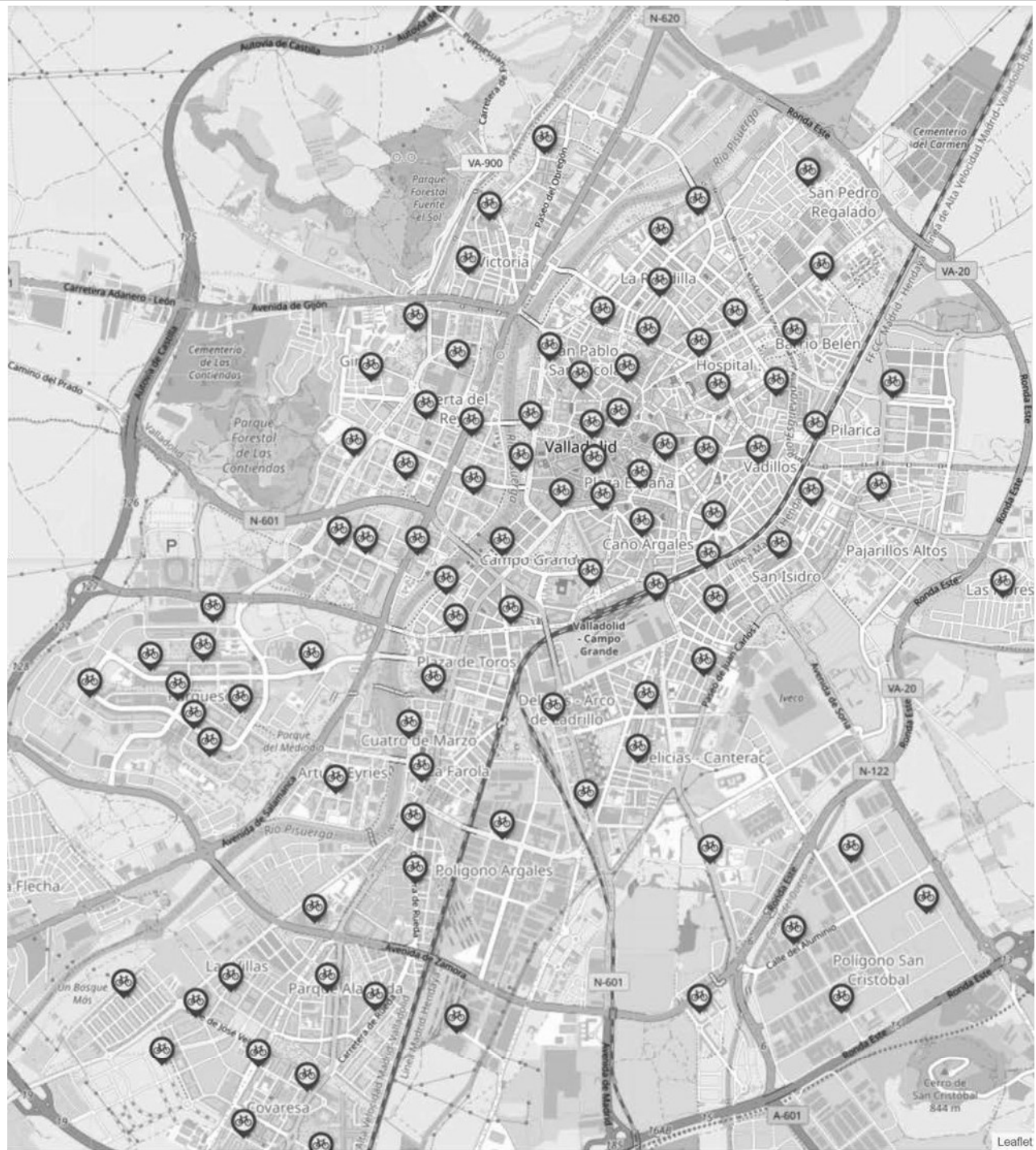
También podemos extraer como conclusión que de las 97 estaciones de préstamo BIKI analizadas, SOLAMENTE una treintena de ellas están correctamente implantadas, sin eliminar ninguna plaza de aparcamiento, y ubicadas sobre la acera o en zona peatonal, garantizando la seguridad del usuario durante la operación de recogida y devolución de la bicicleta, evitando que tenga que hacerla desde la calzada en la que transitan el resto de vehículos, con el consiguiente riesgo de accidente.

Porque una de las excusas proporcionadas por el Concejal de Movilidad para eliminar plazas de aparcamiento con BIKI es que “es más lógico que se sitúen junto a la calzada, ya que las bicicletas no deben circular por la acera”, lo cual es una verdad a medias, puesto que sí que se puede transitar a pie por la acera llevando la bicicleta cogida por el manillar.

Y otra de las excusas por más que repetida no menos falsa es que “hay que restar espacio a los coches, que es el que tiene el 70% del espacio urbano” (lo cual es FALSO, ya que no hay espacios exclusivos para el vehículo privado, sino que son espacios compartidos con el resto de usuarios, como son también autobuses, taxis, motocicletas y bicicletas, e incluso, en ocasiones con peatones).

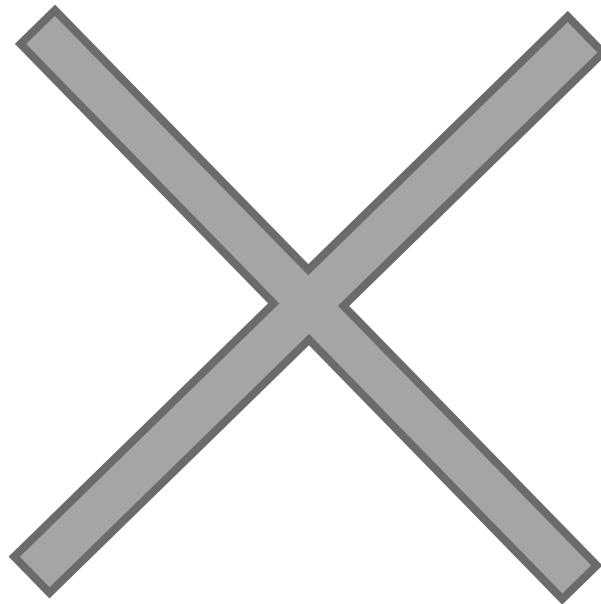
A continuación, se presenta el mencionado **“Estudio de Implantación de las 97 estaciones de préstamo de BIKI”**, con el que cualquier ciudadano puede comprobar la buena o mala calidad del trabajo realizado por el equipo de gobierno en la implantación de BIKI, así como la ingente cantidad de plazas de aparcamiento eliminadas:

# Implantación Puntos de Préstamo BIKI



**Nº 1**

**UBICACIÓN:** La Overuela, Camino de Zamadueñas esquina calle del Arrabal



**BALANCE:**

- NO hay aun "Punto de Préstamo BIKI" implantada en el entorno del Camino Zamadueñas con calle Arrabal.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 2**

**UBICACIÓN: Calle Abedul 9**



**BALANCE:**

- Se han perdido 2 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 3**

**UBICACIÓN: Calle Fuente del Sol 39**



**BALANCE:**

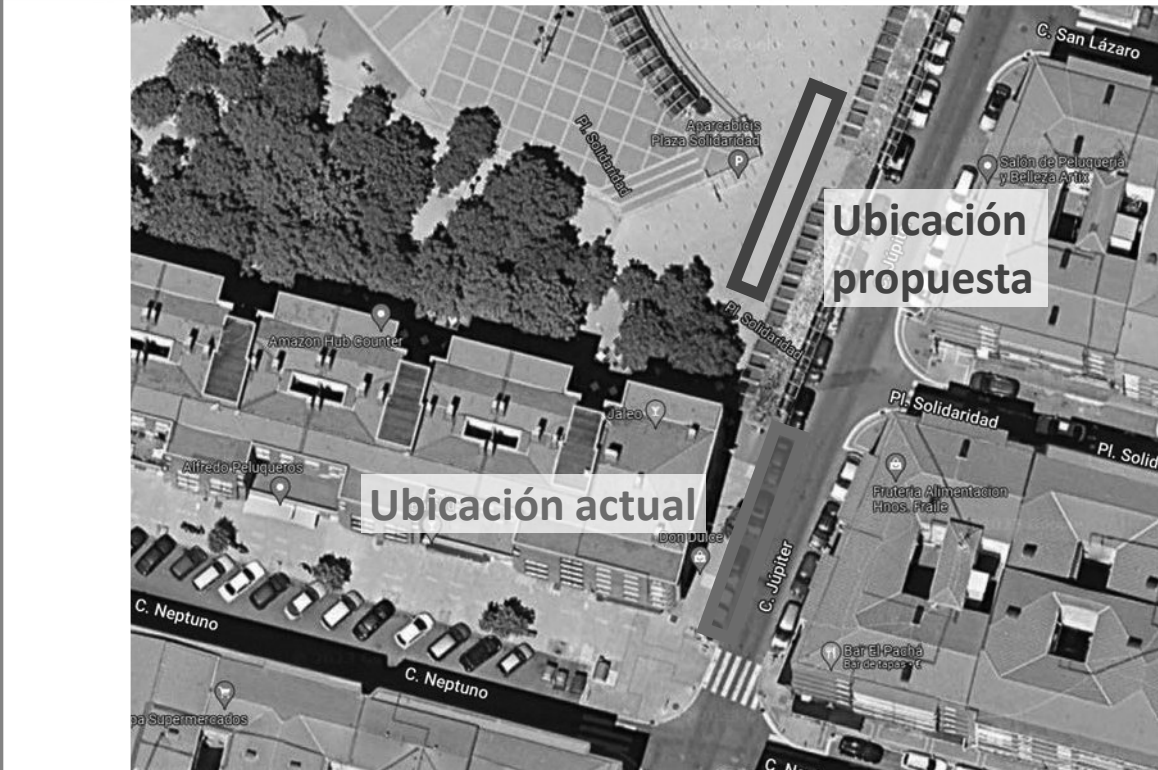
- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 4**

**UBICACIÓN: C\ Júpiter (Plaza de la Victoria)**



**BALANCE:**

- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 5**

**UBICACIÓN: Avenida Santander 16**



**BALANCE:**

- **OK** -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera con salida directa al carril bici existente.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid



**Nº 6**

**UBICACIÓN: Paseo de Belén,  
Campus Delibes**



**BALANCE:**

- **OK** -> **INSTALACIÓN BIKI** ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 7**

**UBICACIÓN: Parking Facultad Industriales -  
Económicas**



**BALANCE:**

- **OK** -> **INSTALACIÓN BIKI** ubicada sobre la acera, junto al carril bici existente, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 8**

**UBICACIÓN: Calle Puente de la Reina  
esquina calle Salud**



**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 9**

**UBICACIÓN:** C\ Cardenal Torquemada 63



**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 10

**UBICACIÓN:** Colegio Entrerríos,  
C\Cardenal Torquemada



**BALANCE:**

- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 11**

**UBICACIÓN: C/ Cardenal Cisneros, 2**



**BALANCE:**

- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 12

**UBICACIÓN:** Cadenas de San Gregorio  
esquina Gondomar



**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**  
GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 13

**UBICACIÓN:** Rondilla Santa Teresa  
(frente parking hospital)



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid



Nº 14

**UBICACIÓN: C/ Real de Burgos  
frente Casa Estudiante**



**BALANCE:**

- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 15**

**UBICACIÓN: C\ Madre de Dios 23**



**BALANCE:**

- **OK** -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 16**

**UBICACIÓN: C/ San Quirce  
con Plaza Trinidad**



**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 17

**UBICACIÓN:** Plaza San Miguel  
esquina C/ Concepción



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 18**

**UBICACIÓN: C/ Angustias  
frente C/Torrecilla**



**BALANCE:**

- Se han perdido 2 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 19**

**UBICACIÓN: Plaza Fuente Dorada**



**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 20**

**UBICACIÓN: Plaza de la Libertad,  
entrada parking Portugalete**

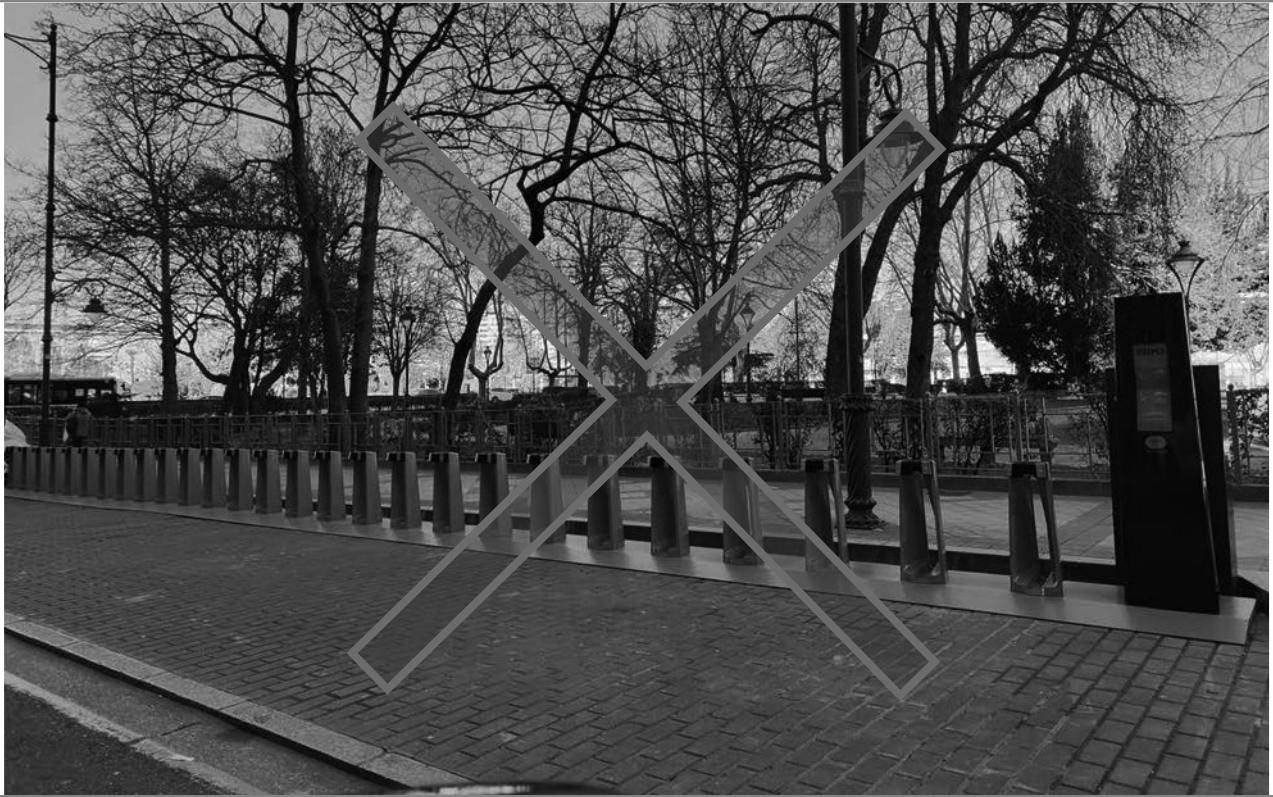


**BALANCE:**

- **OK** -> **INSTALACIÓN BIKI** ubicada sobre la acera, en zona peatonal, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid



**BALANCE:**

- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)



Nº 22

UBICACIÓN: C/Joaquín Velasco Martín 1



Ubicación actual



Ubicación propuesta

**BALANCE:**

- Se han perdido 6 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

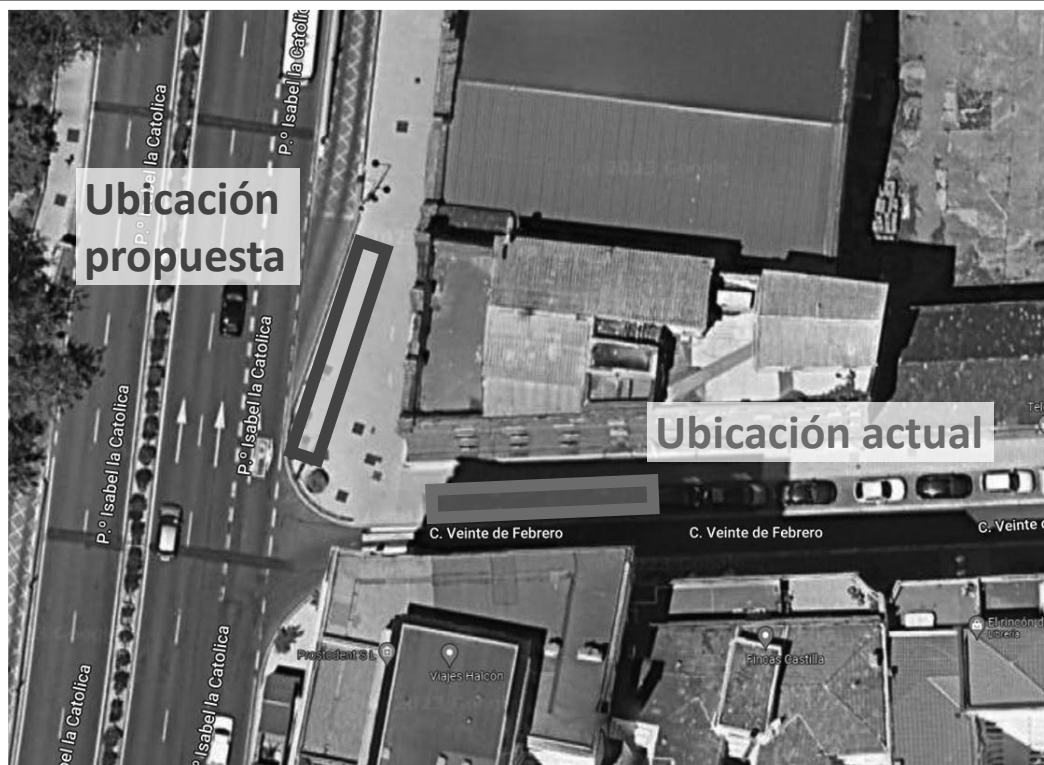


**BALANCE:**

- En la misma Plaza del Milenio, en su cara Norte, hay un carril bici, la ubicación allí mejora la seguridad del ciclista

Nº 24

**UBICACIÓN:** C/ 20 Febrero  
esquina Isabel la Católica

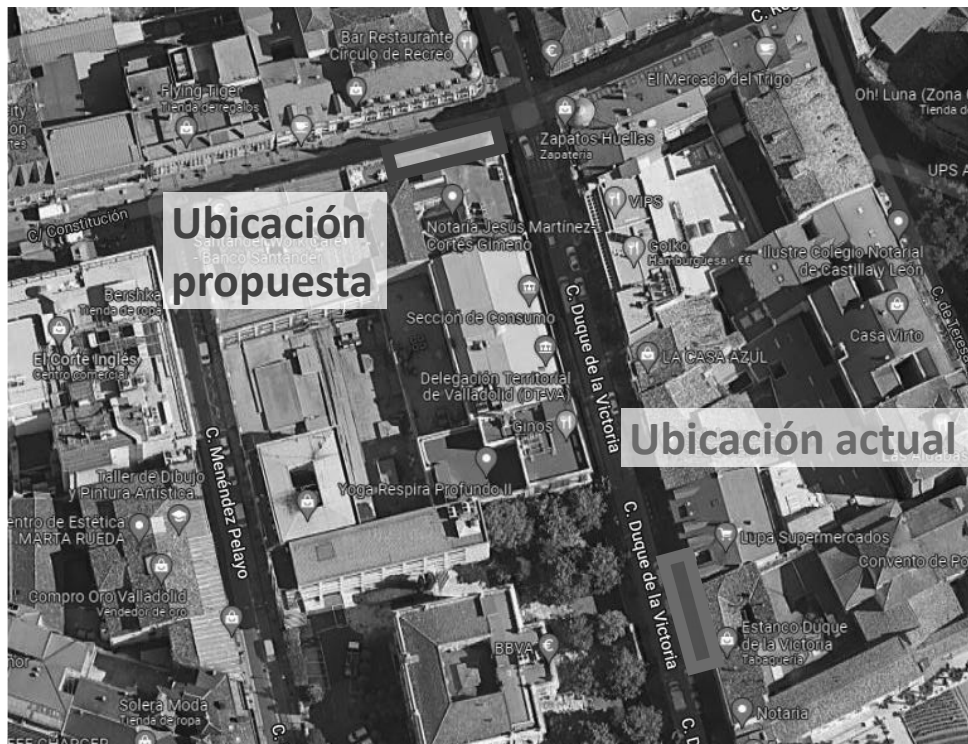
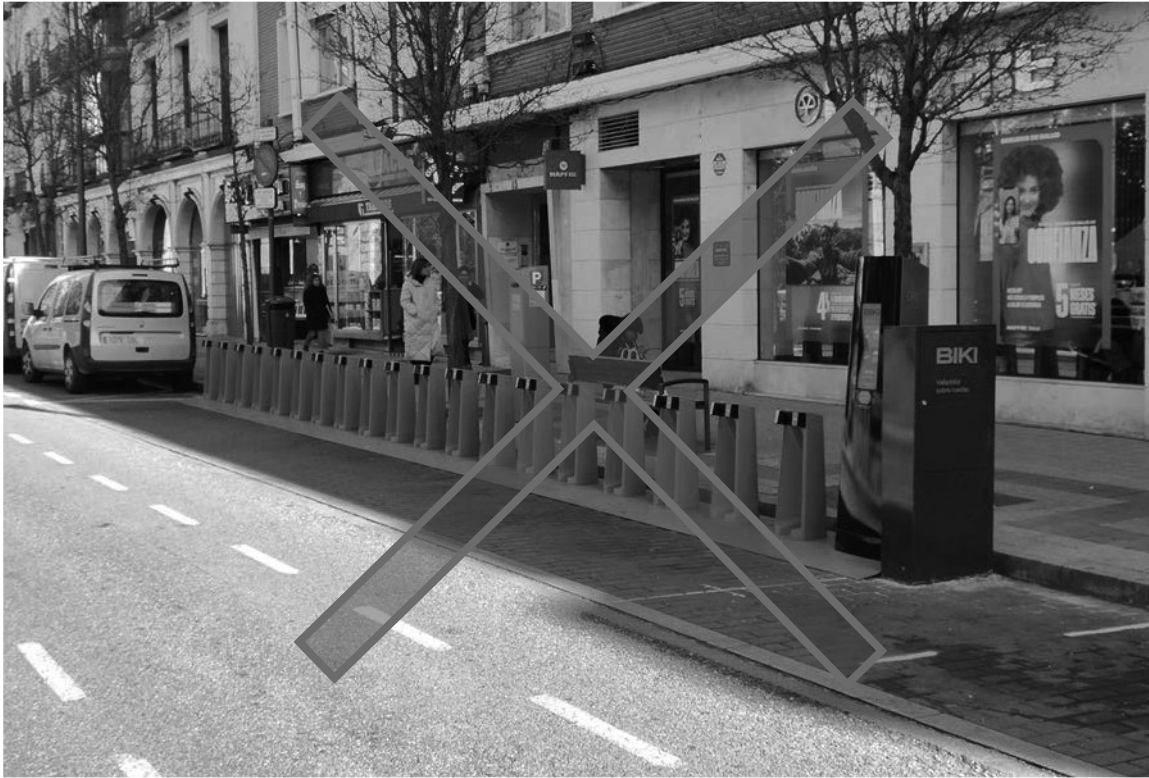


**BALANCE:**

- Se han perdido 20 plazas de aparcamiento de motos
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

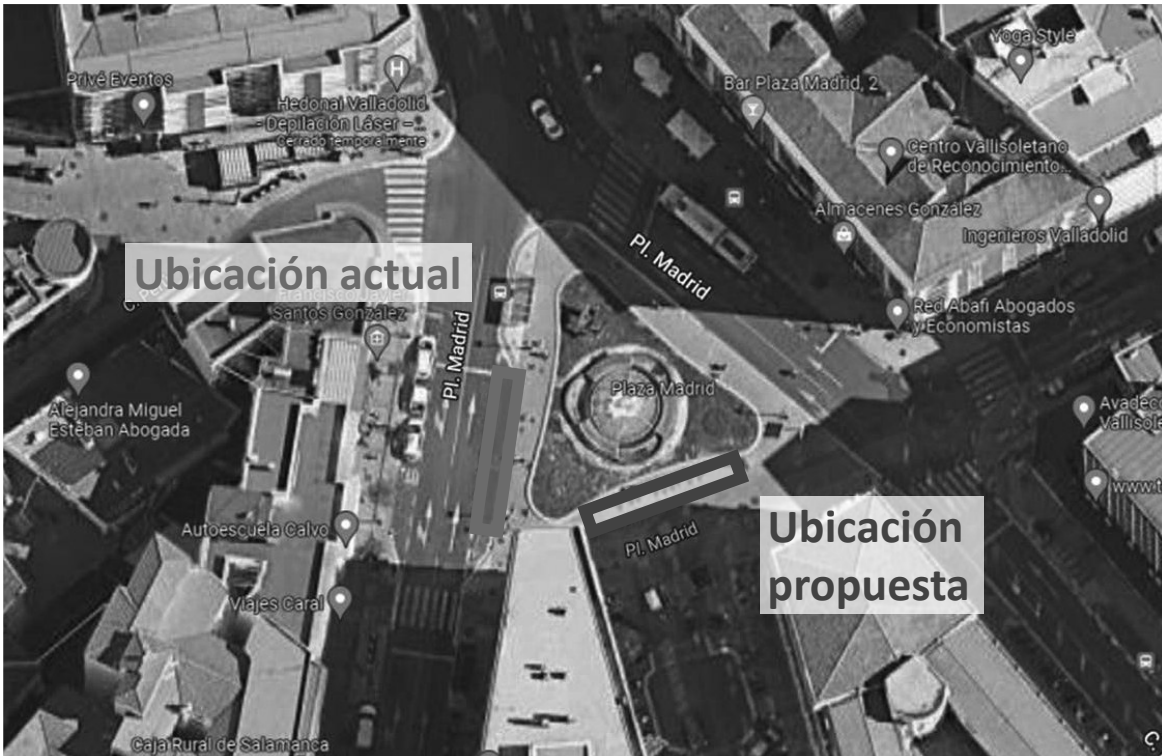
VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 27**

**UBICACIÓN: Plaza Zorrilla**



**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 28

**UBICACIÓN:** Paseo Zorrilla  
esquina Paseo Filipinos



**BALANCE:**

- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 29**

**UBICACIÓN: C/ Simón Aranda  
(trasera Teatro Cervantes)**



**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid



**Nº 30**

**UBICACIÓN: Plaza Santa Cruz**



**BALANCE:**

- **OK** -> **INSTALACIÓN BIKI** ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 31**

**UBICACIÓN:** C\ Alamillos  
esquina Ramón y Cajal



**BALANCE:**

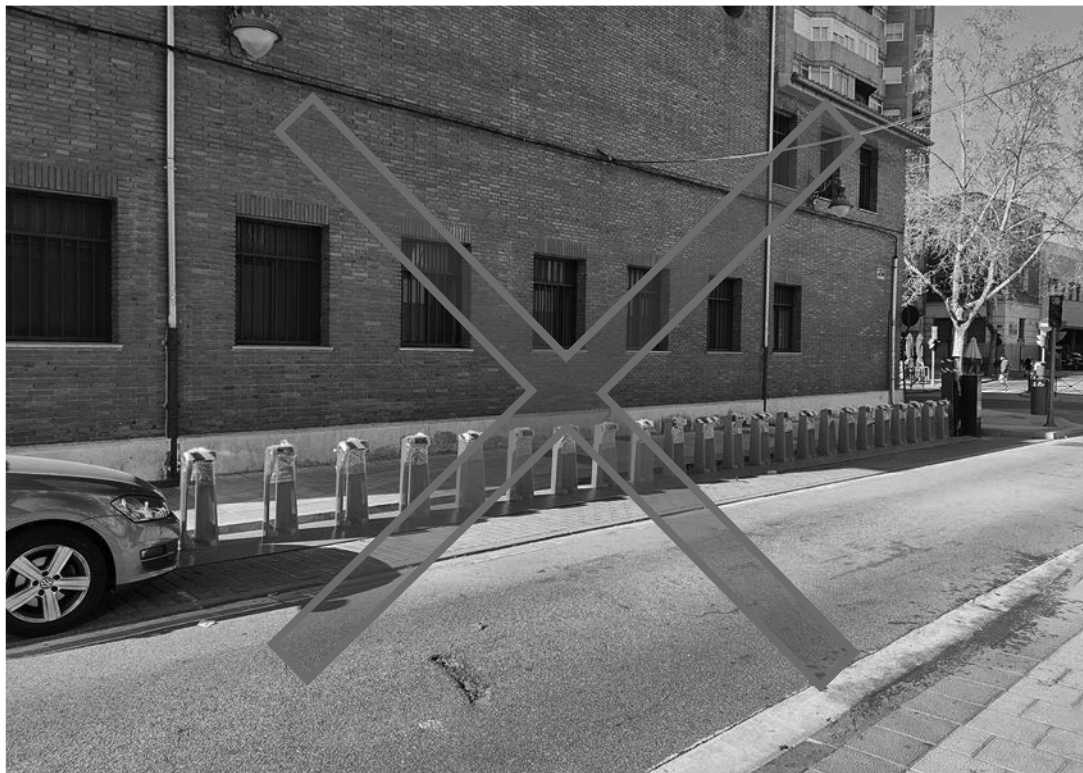
- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 32

**UBICACIÓN:** C/ Bautismo  
junto a Plaza San Juan



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid



**BALANCE:**

- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 34**

**UBICACIÓN: Plaza Vadillos, 1**



**BALANCE:**

- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid



**BALANCE:**

- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 36**

**UBICACIÓN: Estación de Tren,  
Calle Recondo**

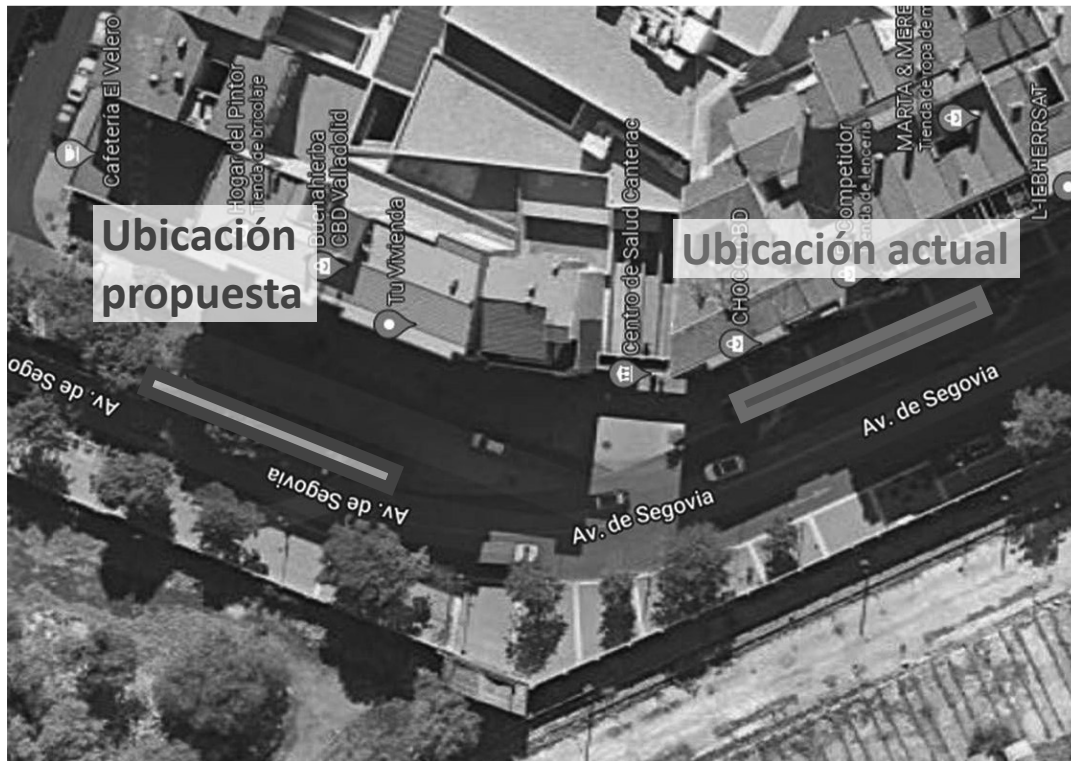


**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid



**BALANCE:**

- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)





**Nº 38**

**UBICACIÓN: C/ Puente Colgante  
(Casa de la India)**



**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 39

**UBICACIÓN: Plaza de Toros  
(Paseo Zorrilla 47)**



Dispone también de  
Parking bici



**BALANCE:**

- Se han perdido **4 plazas** de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 40

UBICACIÓN: Polideportivo Ponce de León



**BALANCE:**

- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 41**

**UBICACIÓN: C/ Joaquín Velasco Martín 106**



**BALANCE:**

- Se han perdido **5 plazas** de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 42

UBICACIÓN: C/ Monasterio Sto. Domingo de Silos



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 43

**UBICACIÓN:** C/ Monasterio Santo Domingo de Silos, esquina Plaza Juan Pablo II



**BALANCE:**

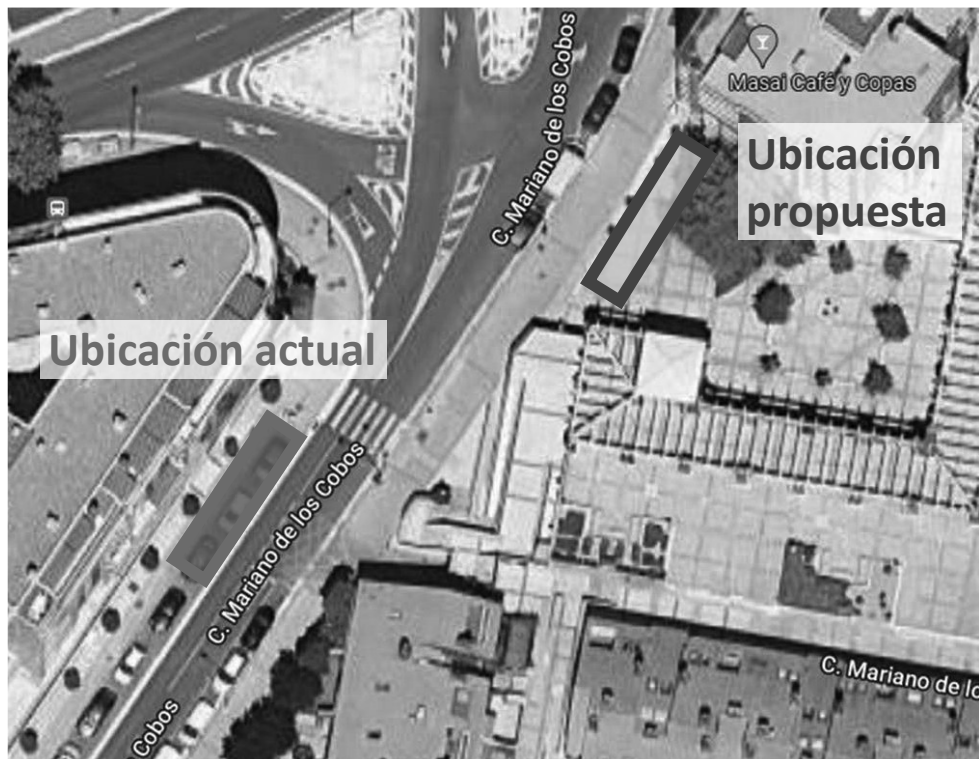
- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 44

UBICACIÓN: C/ Mariano de los Cobos



**BALANCE:**

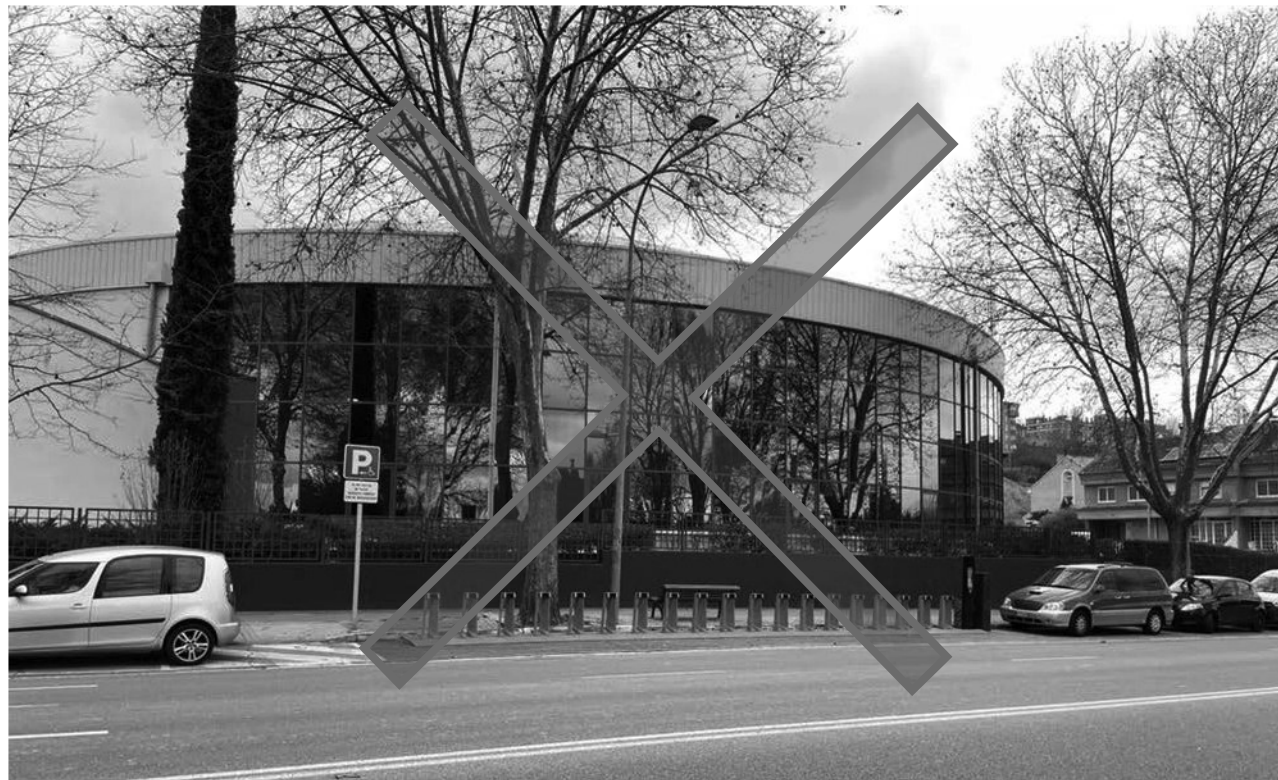
- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 45

**UBICACIÓN:** Piscina Parquesol,  
C/ Padre Llanos



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

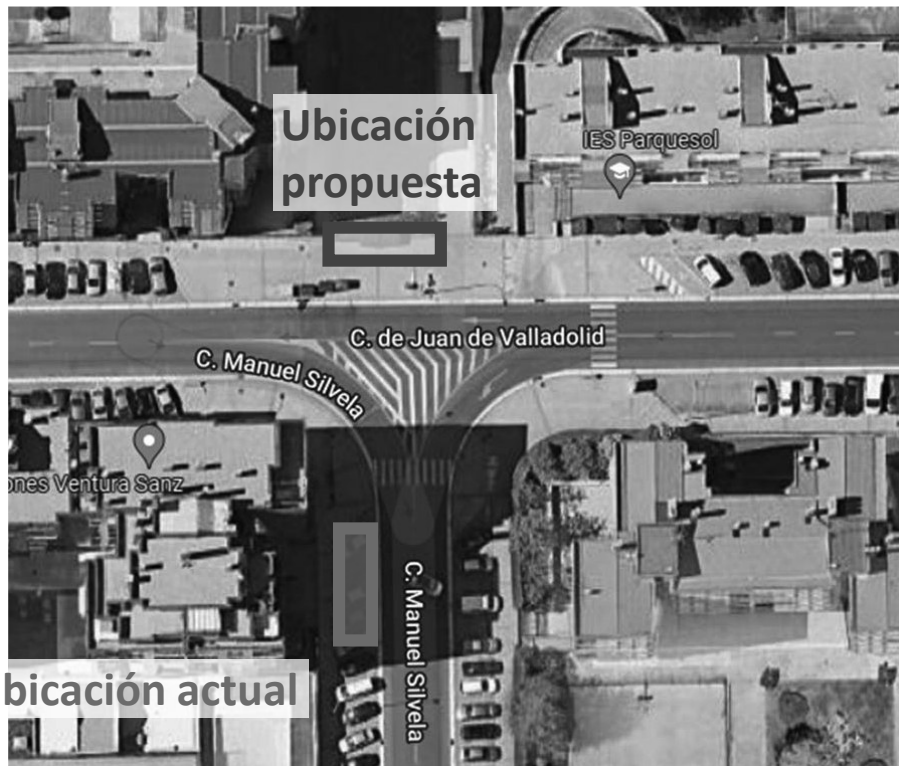
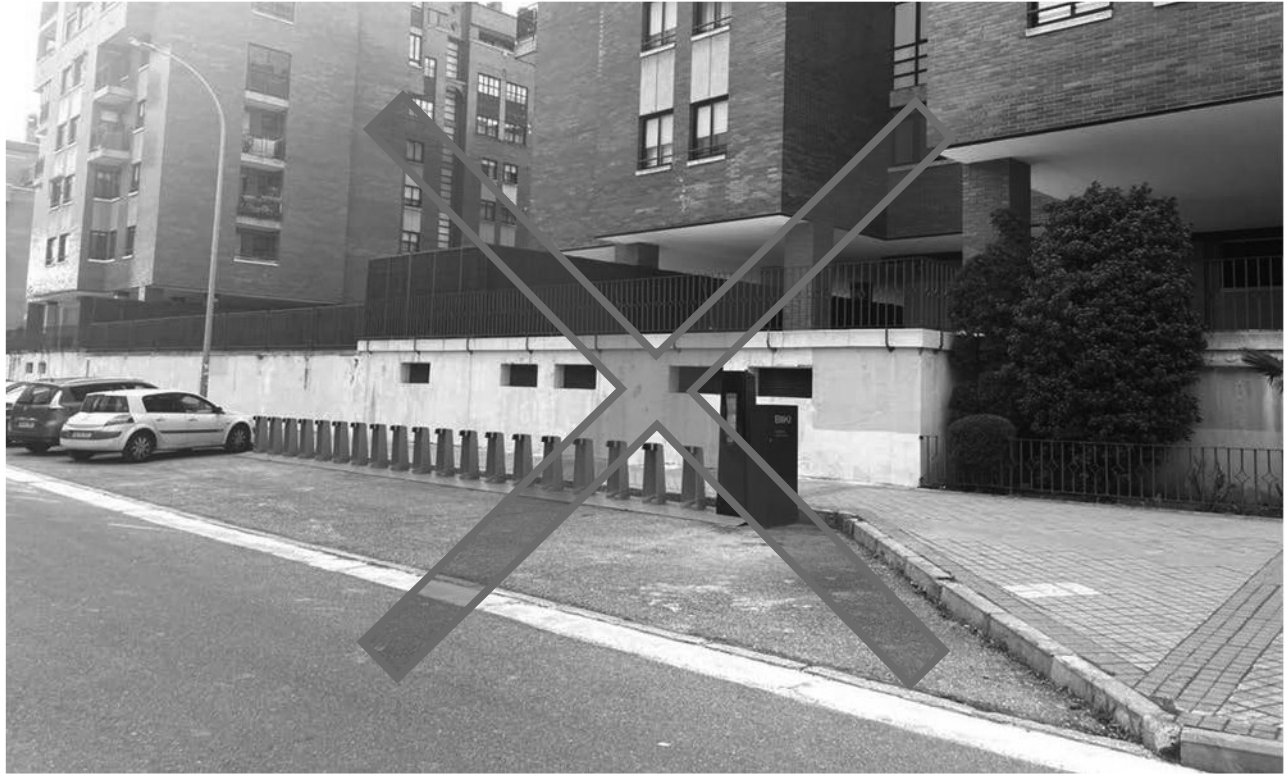
VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid



Nº 46

UBICACIÓN: C/ Manuel Silvela



**BALANCE:**

- Se han perdido 5 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 47

**UBICACIÓN:** C/ Hernando de Acuña,  
Parquesol



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 48

**UBICACIÓN:** Calle Profesor Adolfo Miaja de la Muela, Parquesol



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 49**

**UBICACIÓN: Plaza Marcos Fernández,  
Parquesol**



**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**  
**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 50

UBICACIÓN: Calle Manuel Azaña, 24



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 51

**UBICACIÓN:** C/ José Garrote Tebar,  
Parquesol



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 52

UBICACIÓN: C/ Federico Landrove Moiño,  
Parquesol junto a Iglesia



**BALANCE:**

- Se han perdido 6 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 53**

**UBICACIÓN: Paseo Zorrilla, 132**



**BALANCE:**

- **OK** -> **INSTALACIÓN BIKI** ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid



Nº 54

UBICACIÓN: Calle Vives, 7



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 55**

**UBICACIÓN: Paseo Zorrilla,  
Espacio Joven Sur**



**BALANCE:**

- **OK** -> **INSTALACIÓN BIKI** ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

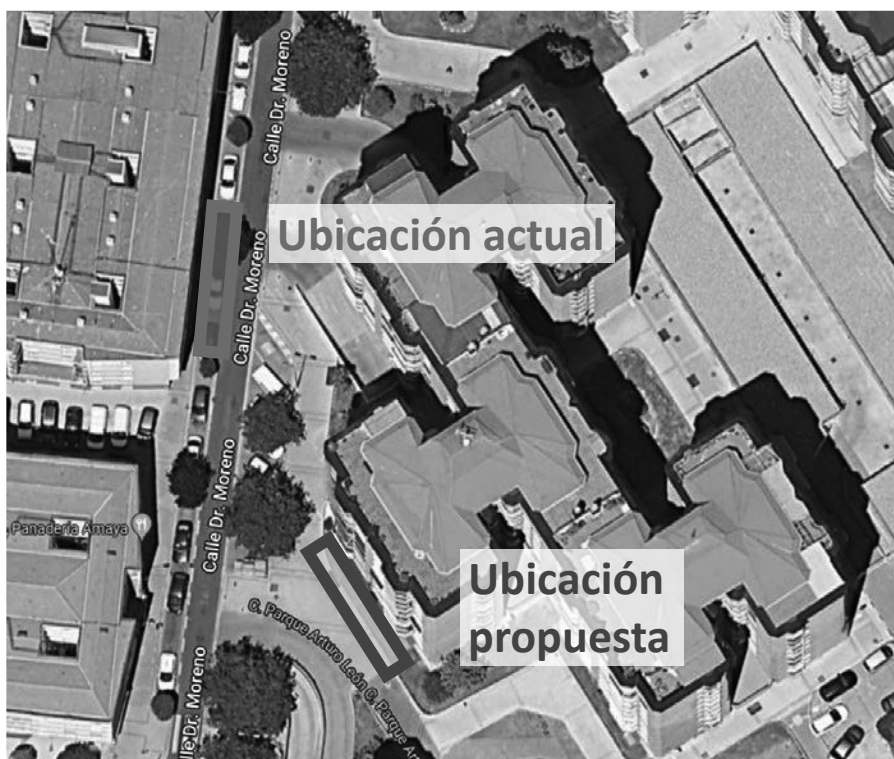


**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

Nº 57

UBICACIÓN: C/ Doctor Moreno  
con C/ Corta



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 58**

**UBICACIÓN: Paseo Zorrilla 328**



**BALANCE:**

- **OK** -> **INSTALACIÓN BIKI** ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid



**BALANCE:**

- Se han perdido 1 plaza de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)



**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 60

UBICACIÓN: Calle Arca Real, 58



**BALANCE:**

- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 61

**UBICACIÓN:** C/ Embajadores  
con C/ Cartagena



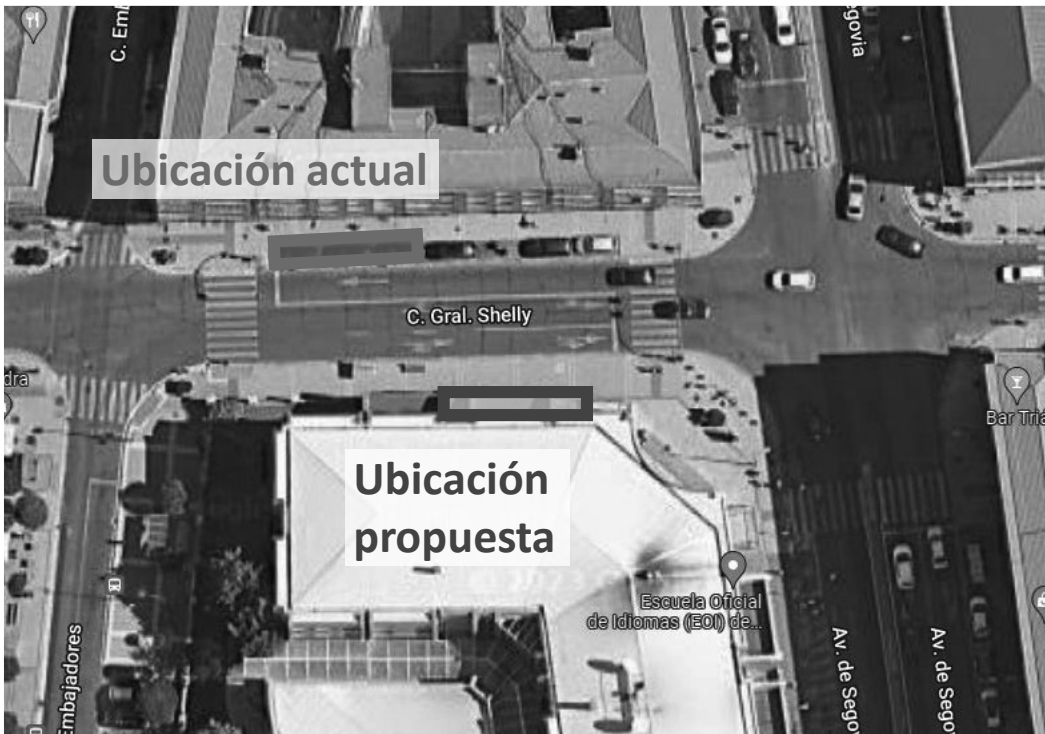
**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid



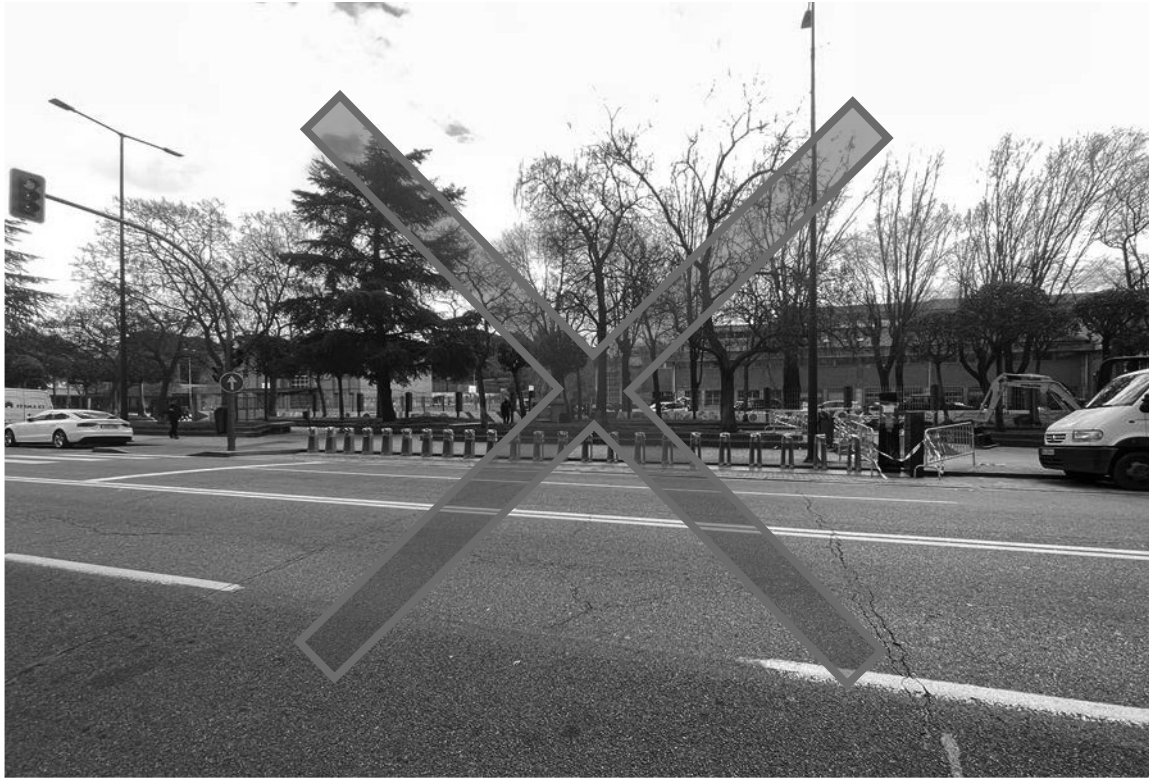


**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

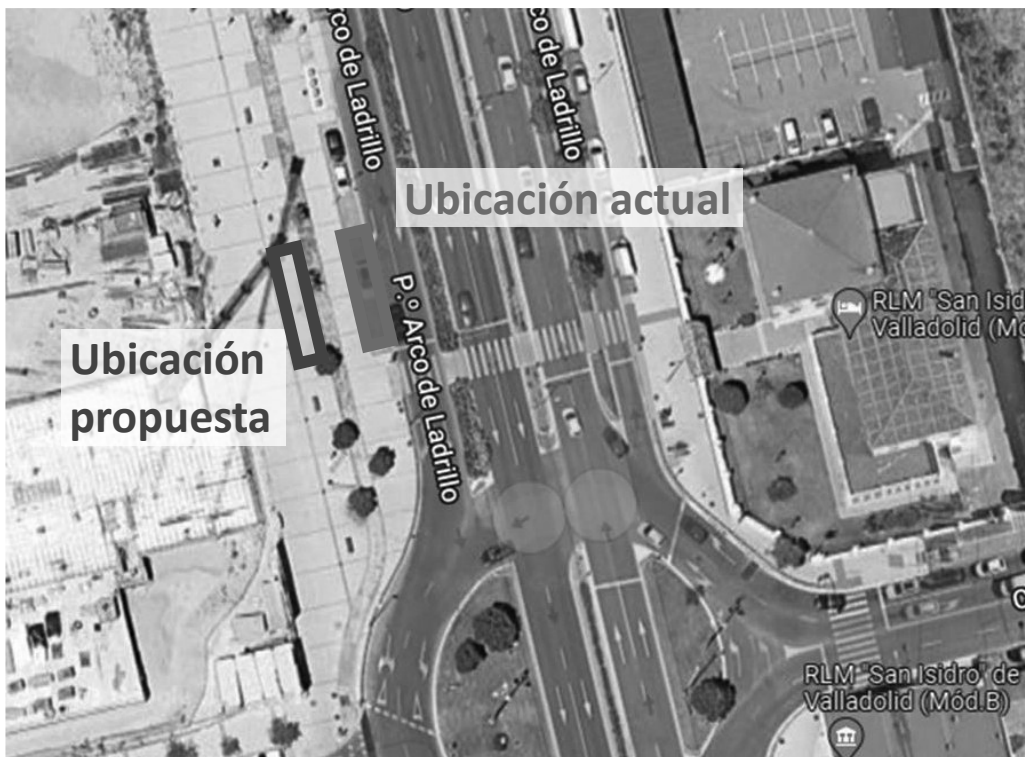


**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 65**

**UBICACIÓN: Plaza Gutiérrez Semprún, 5**



**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 66**

**UBICACIÓN: C/ Cigüeña, 17  
(entrada Centro Cívico Este)**



**BALANCE:**

- **OK** -> **INSTALACIÓN BIKI** ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 67

UBICACIÓN: C/ Cigüeña, 39



**BALANCE:**

- Se han perdido 2 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 68

UBICACIÓN: C/ Cometa esq. C/ Vía Láctea



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid



**Nº 70**

**UBICACIÓN: C/ Margarita, 1**



**BALANCE:**

- Se han perdido 2 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 71

**UBICACIÓN:** C/ Cobalto  
esquina C/ Turquesa



**BALANCE:**

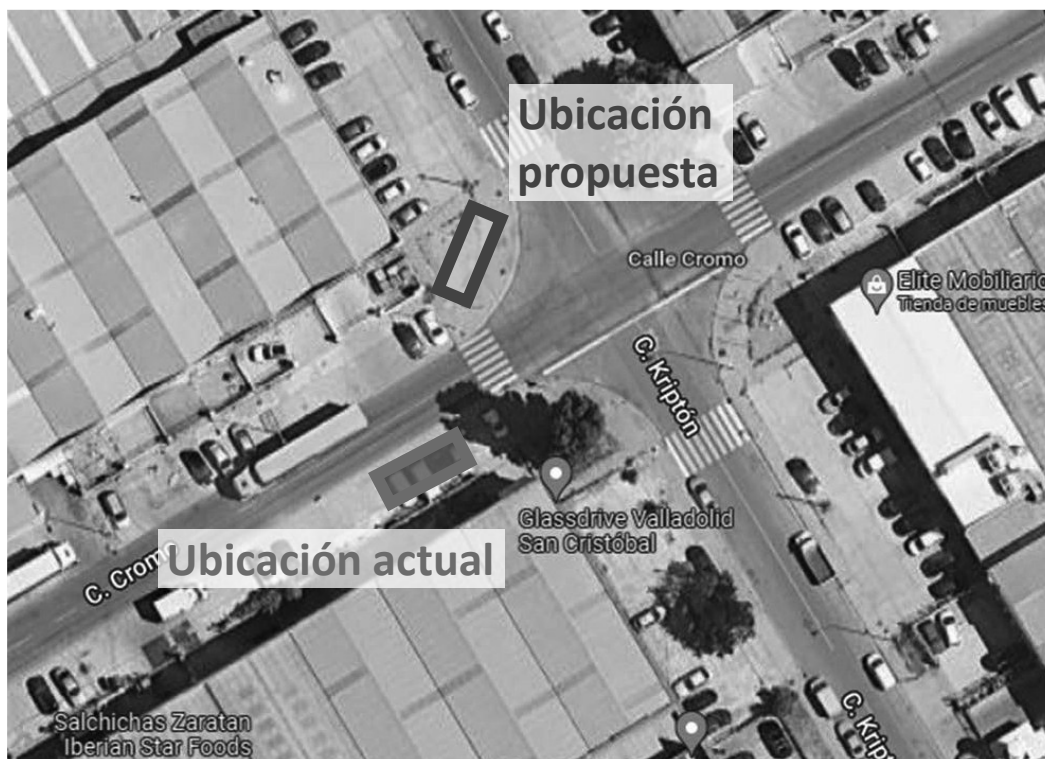
- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 72

UBICACIÓN: C/ Cromo  
esquina C/ Kriptón



**BALANCE:**

- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 73

**UBICACIÓN:** C/ Galena  
esquina C/ Aluminio



**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid



**BALANCE:**

- Se han perdido 4 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)



Nº 75

**UBICACIÓN:** C/ Peñalara  
esquina C/ Calvitero



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 76

**UBICACIÓN:** C/ Padre Julio Chevalier  
(carretera Segovia junto Jesuitinas)



**BALANCE:**

- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada, y además, en curva)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 77**

**UBICACIÓN: C/ Bronce, entrada – AUVASA**



**BALANCE:**

- Se han perdido 2 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid





**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 79

UBICACIÓN: Paseo Zorrilla esquina C/ Vega Sicilia (Agencia de Innovación)



**BALANCE:**

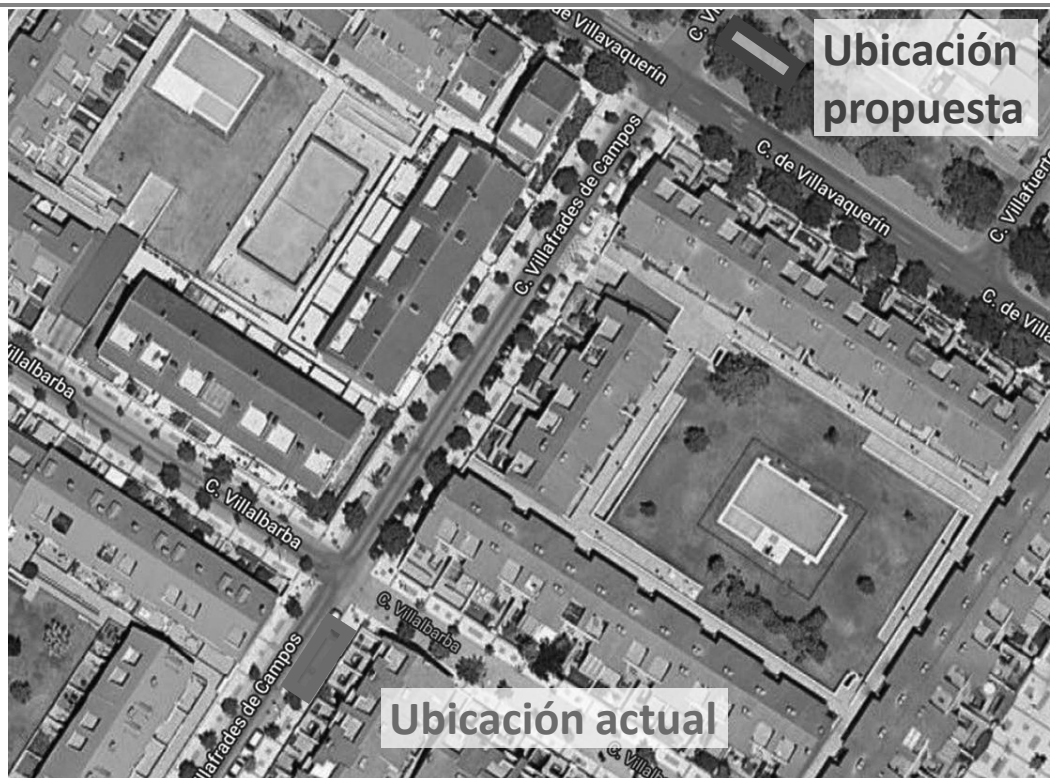
- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 80

**UBICACIÓN:** C/ Villafrades de Campos,  
Las Villas



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 81

UBICACIÓN: Calle Atenas, 74

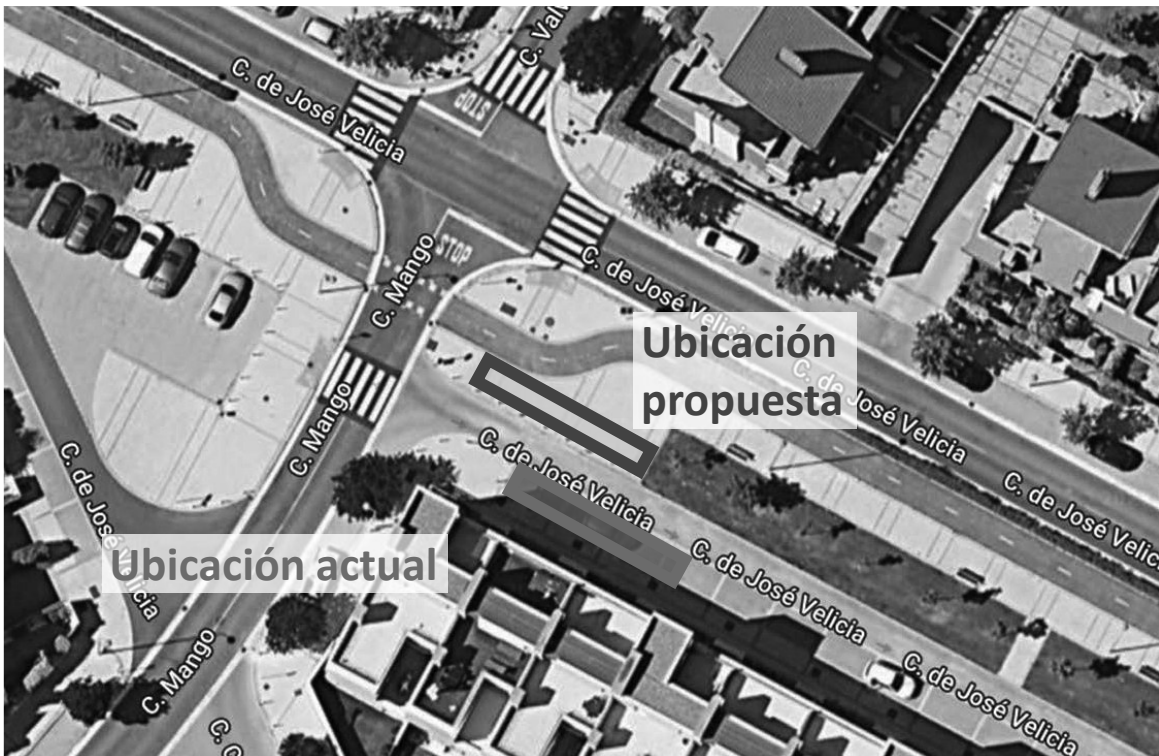


**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

**Nº 83**

**UBICACIÓN: C/ Alcaparra, Covaresa**



**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

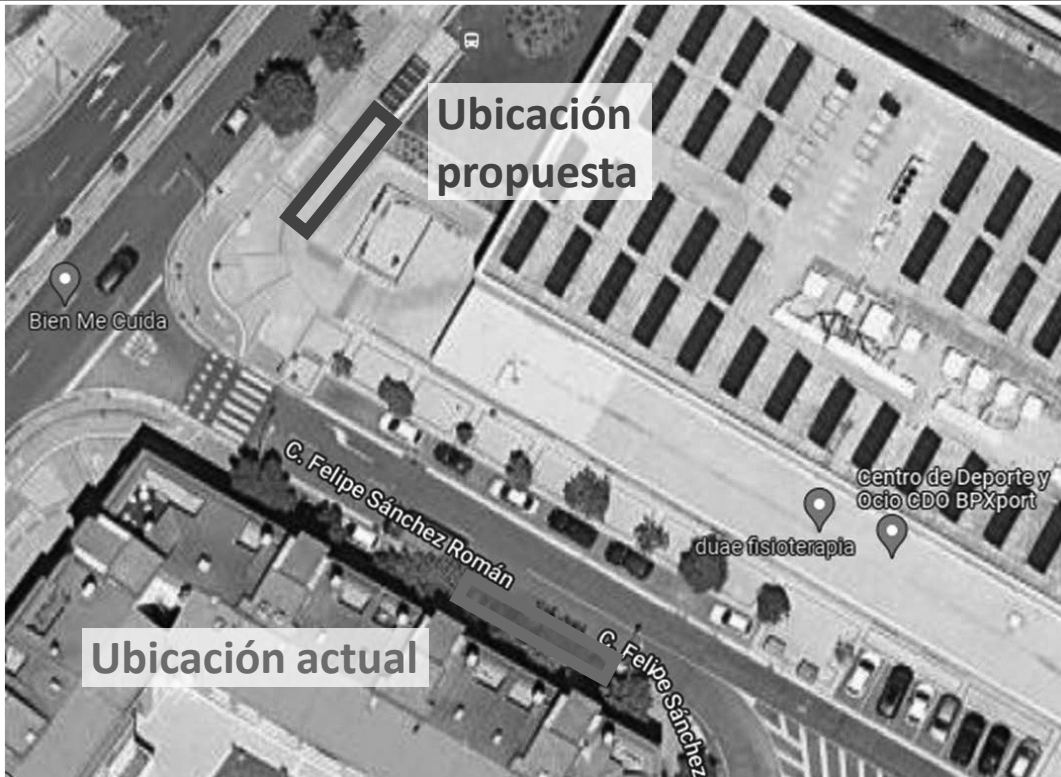


**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

Nº 85

UBICACIÓN: CDO Covaresa, C\ Felipe Sánchez Román



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid



Nº 86

UBICACIÓN: C/ Ignacio Serrano, Covaresa



**BALANCE:**

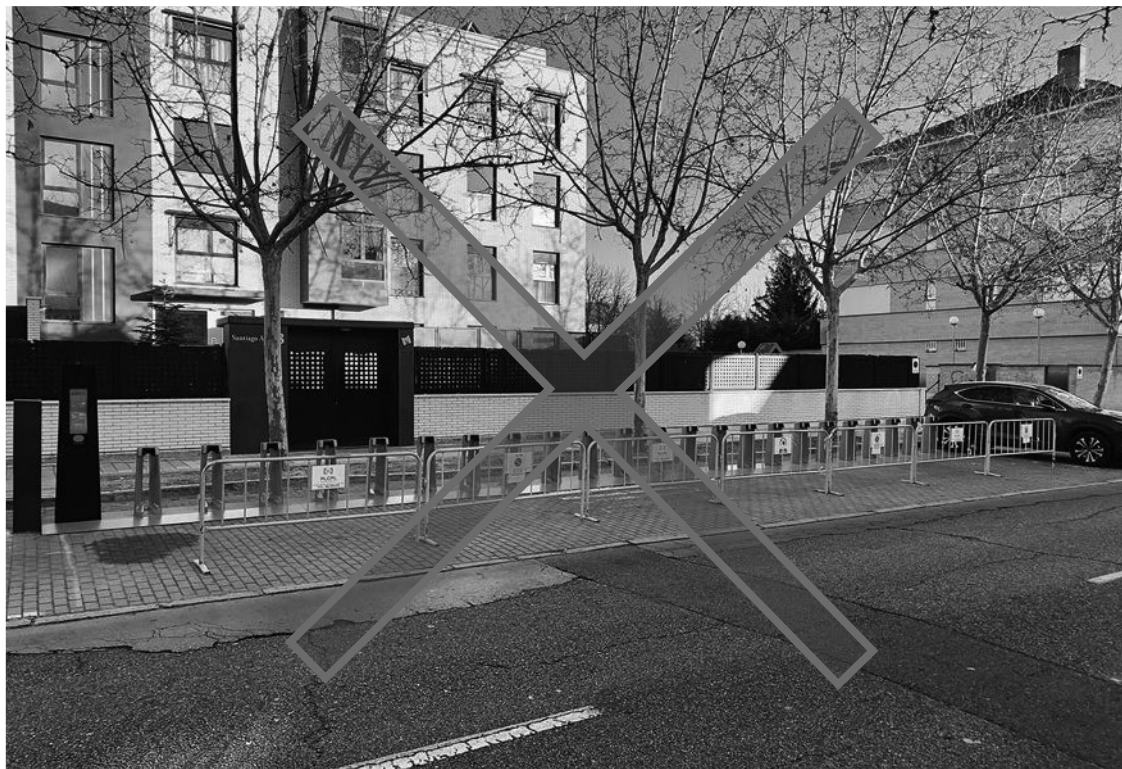
- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 87

UBICACIÓN: Santiago Alba, 3



**BALANCE:**

- Se han perdido 6 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 88**

**UBICACIÓN: Feria de Muestras**

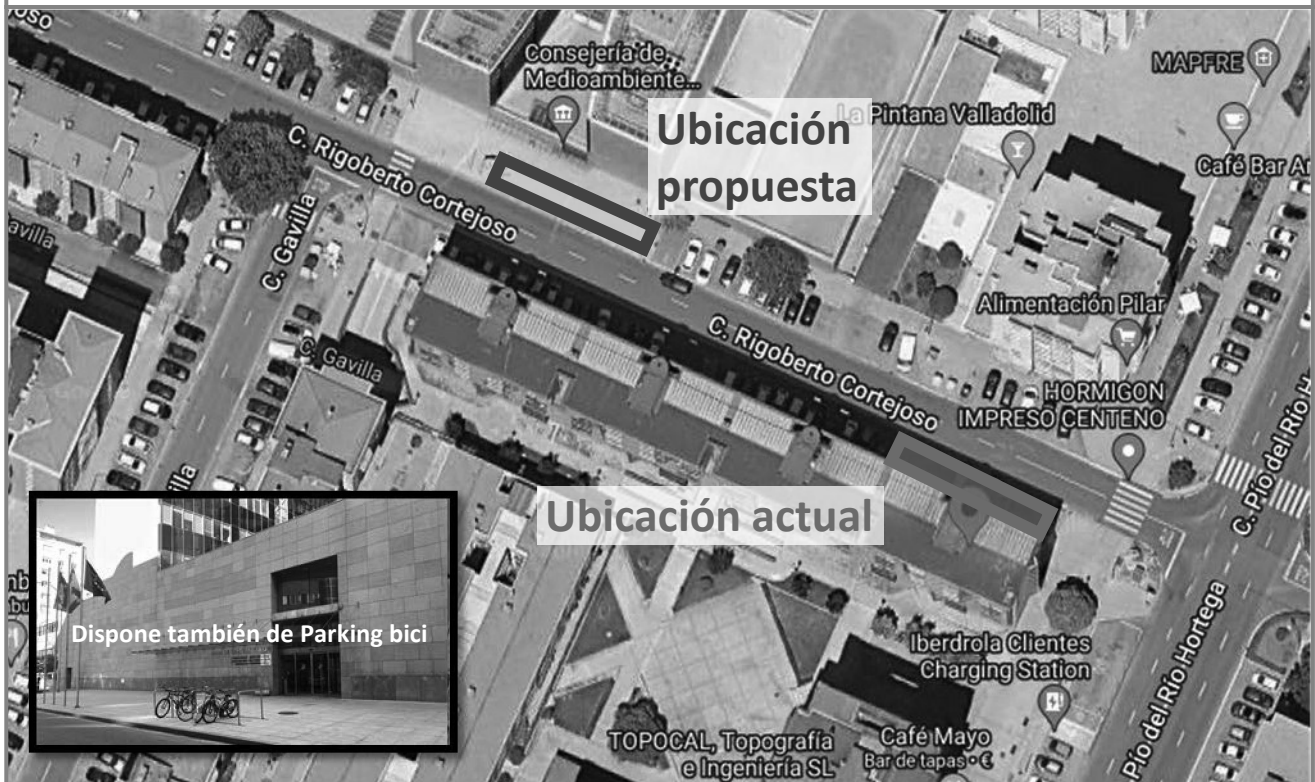


**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid



**BALANCE:**

- Se han perdido **6 plazas** de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

Nº 90

**UBICACIÓN:** Calle Pío del Río Horteaga  
esquina Francisco Hernández



**BALANCE:**

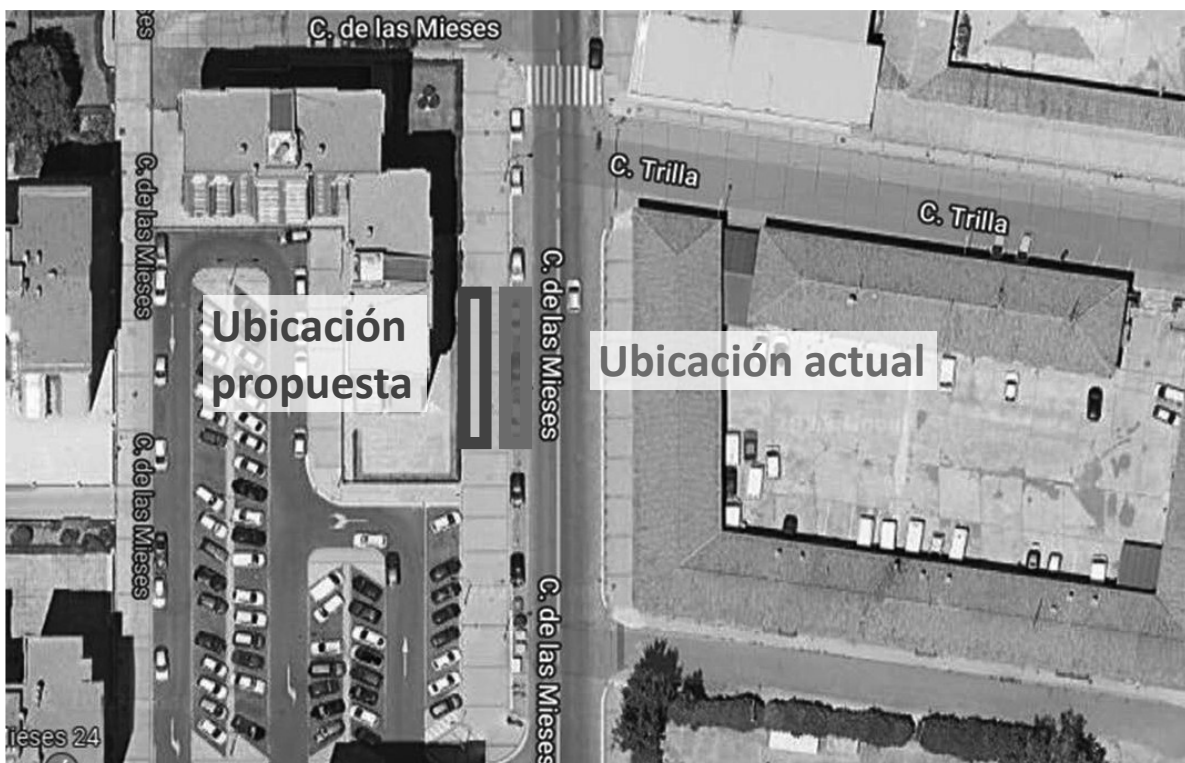
- Se han perdido 6 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 91**

**UBICACIÓN: C/ de las Mieses frente C/ Trilla**



**BALANCE:**

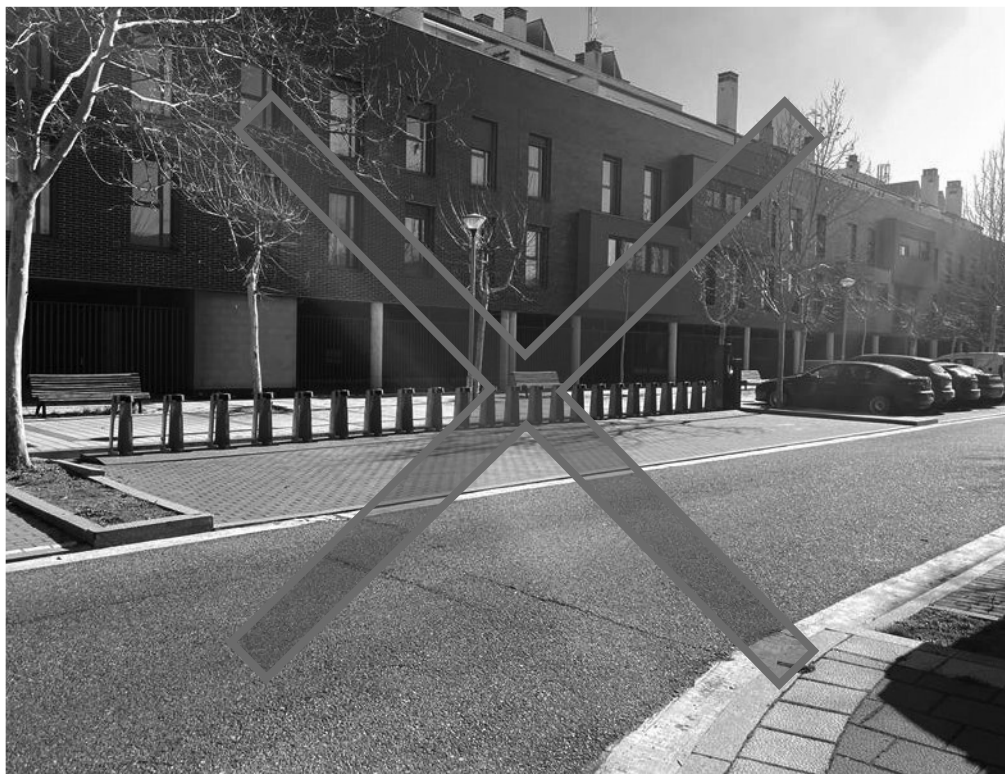
- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 92

**UBICACIÓN: C/ Oriental**  
**Complejo Deportivo Los Cerros**



**BALANCE:**

- Se han perdido 6 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid

Nº 93

UBICACIÓN: C/ Arado  
esquina C/ Francisco Hernández Pacheco



**BALANCE:**

- Se han perdido 6 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid



Nº 94

UBICACIÓN: Calle Venezuela, 3.  
CE Arturo Eyries



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

VOX

GRUPO MUNICIPAL  
Ayuntamiento de Valladolid



**BALANCE:**

- Se han perdido 3 plazas de aparcamiento
- Riesgo de seguridad del ciclista (por tener que pararse y andar por la calzada)

**Nº 96**

**UBICACIÓN:** Plaza Circular  
(C/ San Isidro, junto entrada al túnel)



**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

**Nº 97**

**UBICACIÓN: Puente Duero**



**BALANCE:**

- OK -> INSTALACIÓN BIKI ubicada sobre la acera, garantizando la seguridad del ciclista al coger y dejar la bici, por no tener que andar por la calzada.

**VOX**

**GRUPO MUNICIPAL**  
Ayuntamiento de Valladolid

Por tanto, una vez comprobado que sí es posible implantar las estaciones de préstamo de bicicletas sin eliminar plazas de aparcamiento y garantizando la seguridad de los usuarios, queremos completar nuestras propuestas de mejoras relacionadas con el uso de la bicicleta solicitando que el superávit que genera el aparcamiento de la Plaza Mayor no se malgaste en cubrir el déficit de explotación que va a generar BIKI (como ha anunciado el concejal), sino que se utilice para reducir de forma drástica las tarifas del Parking y así contribuir a revitalizar el centro de la ciudad y el comercio de proximidad.

También relacionado con la movilidad en bicicleta, que el equipo de gobierno utiliza para penalizar el normal tránsito del resto de usuarios, tenemos la reiterada petición de eliminar los carriles-bici implantados en la calzada del Paseo de Isabel la Católica y de la Avenida de Gijón, que no hacen sino entorpecer el normal tráfico en dos vías claves de la ciudad, cuando además, hay opciones fáciles para trasladar dichos carriles bici fuera de la calzada.

Y por último, no podemos dejar de recordar al concejal de Movilidad que tiene pendiente de finalizar desde hace ya demasiados años la redacción y tramitación de la Ordenanza de Movilidad Urbana,

por todo lo cual, el Grupo Municipal VOX presenta para su aprobación, los siguientes

## **ACUERDOS**

### **PRIMERO.-**

El Pleno del Ayuntamiento de Valladolid insta a la Concejalía de Movilidad y a AUVASA a que de manera inmediata modifique la ubicación de las estaciones de préstamo BIKI para recuperar la totalidad de las plazas de aparcamiento eliminadas, y garantizar la seguridad de sus usuarios en dichas estaciones de préstamo.

### **SEGUNDO.-**

El Pleno del Ayuntamiento de Valladolid insta a la Concejalía de Movilidad y a AUVASA, a reducir de forma drástica las tarifas del Parking de la Plaza Mayor para revitalizar el centro de la ciudad y el comercio de proximidad, en lugar de destinar los beneficios dicho Parking en cubrir el déficit de explotación de BIKI.

### **TERCERO.-**

El Pleno del Ayuntamiento de Valladolid insta a la Concejalía de Movilidad a eliminar de manera inmediata los carriles-bici implantados en la calzada del Paseo de Isabel la Católica y de la Avenida de Gijón, y proceder a su traslado para que transcurran respectivamente por fuera de las mismas.

### **CUARTO.-**

El Pleno del Ayuntamiento de Valladolid insta a la Concejalía de Movilidad a finalizar URGENTEMENTE la redacción y tramitación de la Ordenanza de Movilidad Urbana, que acumula ya varios años de retraso

En Valladolid, a 1 de febrero de 2023