



AL AYUNTAMIENTO PLENO

MOCIÓN

**Para garantizar la máxima transparencia,
el cumplimiento de la normativa
ambiental y la protección de la salud
pública en el proyecto industrial de
Gotion en Valladolid**

Presentada por el Grupo Municipal VOX

Exposición de Motivos

La implantación del proyecto industrial promovido por Gotion High-Tech, en Valladolid, supone una de las mayores inversiones industriales previstas en Castilla y León, destinada a la fabricación de materiales para baterías y al reciclaje de baterías de vehículos eléctricos. La multinacional china contempla una inversión inicial superior a 940 millones de euros para levantar dos plantas industriales, en la Vereda de Palomares, una para reciclaje avanzado de baterías y otra para fabricación de cátodo. Un



proyecto que cuenta con 138,2 millones de euros de ayuda pública, procedente del quinto PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado.

Desde el Grupo Municipal VOX, respaldamos este proyecto por su indudable trascendencia para: el futuro industrial de la ciudad, la generación de empleo (en torno a 3.500 puestos entre construcción y operación) y el refuerzo del ecosistema de automoción de Castilla y León, vinculado históricamente a Renault e Iveco. Y prueba de ese compromiso es que este Gobierno municipal ha firmado una carta de intenciones para la cesión de los terrenos que la compañía necesita, con una superficie inicial de 70 hectáreas ampliable hasta 120 e iniciado la modificación del PGOU.

Sin embargo, el respaldo de este Grupo Municipal, a la llegada de una inversión industrial de esta magnitud, no puede, ni debe ser incompatible con la máxima exigencia en materia de garantías ambientales, de seguridad industrial y de control público sobre esta instalación.

La primera fase del proyecto es, precisamente, una planta de reciclaje de baterías de litio con capacidad para tratar 200.000 toneladas anuales de material (el doble de la mayor instalación equivalente actualmente en funcionamiento en Europa) dedicada a la recuperación de la llamada black mass: un concentrado de litio, níquel, cobalto y manganeso cuyo tratamiento conlleva: elevado consumo de agua y energía, riesgos de incendio, generación de gases tóxicos como el ácido fluorhídrico, y posible contaminación de suelos y aguas, si no se gestiona con el máximo rigor técnico.



Desde el Grupo Municipal VOX consideramos especialmente relevante que el Gobierno de España aclare, con la máxima transparencia, el contenido exacto de las condiciones ambientales vinculadas a la concesión de los 138,2 millones de euros de ayuda pública del PERTE, dado que dicha ayuda se ha ampliado y tramitado en plazos notablemente acelerados, con una concesión preliminar en mayo y una resolución definitiva en julio y que el propio calendario europeo obliga a que ambas plantas estén construidas y operativas en un plazo de cinco años.

Esta premura, en la tramitación administrativa, no puede en ningún caso justificar una relajación de las garantías ambientales y de seguridad exigibles a una instalación de esta escala y naturaleza.

Resulta pertinente recordar, además, que Gotion asumió este proyecto tras la renuncia de su socia la eslovaca InoBat, un precedente que nos obliga a extremar la prudencia y a exigir al Gobierno de España que garantice que Gotion cuenta con la solvencia técnica, financiera y medioambiental necesaria para ejecutar el proyecto conforme a los más altos estándares exigibles en la Unión Europea, y no únicamente conforme a los mínimos que puedan resultar de una tramitación acelerada.

Por último, desde el Grupo Municipal VOX, debemos de señalar que se trata de una inversión controlada por una empresa china, en un sector, el de los materiales críticos y de reciclaje de baterías, que es calificado por la propia Unión Europea como estratégico, lo que refuerza la necesidad de que el



Gobierno de España informe con detalle sobre los mecanismos de control, inspección y verificación independiente que se van a aplicar a esta instalación, más allá de las declaraciones y de los anuncios ya realizados por dos ministros del ramo.

Por todo ello el Grupo Municipal Vox somete a consideración del pleno los siguientes:

ACUERDOS

Primero-. Instar a la Junta Castilla y León y al Ministerio de Industria y Turismo, según las respectivas competencias, a remitir al Ayuntamiento de Valladolid, en el plazo más breve posible, un informe detallado y público sobre el estado de la Declaración de Impacto Ambiental correspondiente al proyecto de Gotion, incluyendo el calendario previsto para su resolución, así como de las autorizaciones ambientales, sanitarias y de seguridad industrial, incluida, en su caso, la Autorización Ambiental Integrada para la gestión de residuos peligrosos, que resulten exigibles a Gotion con carácter previo al inicio de las obras y a la puesta en marcha de la planta de reciclaje de baterías.

Segundo-. Instar al Gobierno de España, a través del Ministerio o Ministerios competentes, a informar sobre las garantías exigidas a Gotion,



en relación con la protección de los recursos hídricos de la cuenca del Duero, dada la proximidad del emplazamiento al río Pisuerga, y sobre el régimen de vertidos y control de lixiviados que se va a aplicar a la instalación.

Tercero-. Instar al Ministerio de Industria y Turismo a hacer público el condicionado ambiental completo, asociado a los 138,2 millones de euros de ayuda pública concedidos a través del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado así como a detallar las medidas de prevención de riesgos que va a exigir a Gotion frente a incendios, fugas térmicas y emisiones tóxicas propias del reciclaje de baterías de litio a gran escala, asociado a dicha ayuda, así como los protocolos de coordinación previstos con los servicios de emergencia y protección civil de Valladolid.

Cuarto-. Instar al Ministerio de Industria y Turismo a garantizar, a la vista del precedente de InoBat, que Gotion acredite la solvencia técnica y financiera necesaria para ejecutar el proyecto en los plazos comprometidos, sin que la premura por cumplir los plazos del PERTE VEC suponga una relajación de los controles ambientales y de seguridad exigibles.

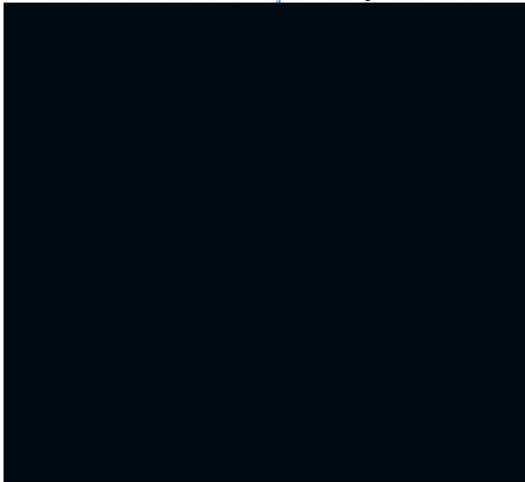
Quinto-. Instar al Ministerio de Industria y Turismo a establecer un mecanismo de inspección y auditoría ambiental independiente, con informes periódicos accesibles al Ayuntamiento de Valladolid, que se mantenga durante toda la vida operativa de la planta y que aclare si el marco de exigencias ambientales aplicado al proyecto de Gotion en Valladolid es



homogéneo con el exigido a otros proyectos de baterías financiados por el mismo instrumento PERTE V en otras comunidades autónomas.

Sexto-. Dar traslado de los presentes acuerdos al Ministerio de Industria y Turismo, al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a la Confederación Hidrográfica del Duero y a la Junta de Castilla y León.

En Valladolid, a 21 de julio de 2026



Irene Carvajal Crusat

Portavoz del Grupo Municipal VOX