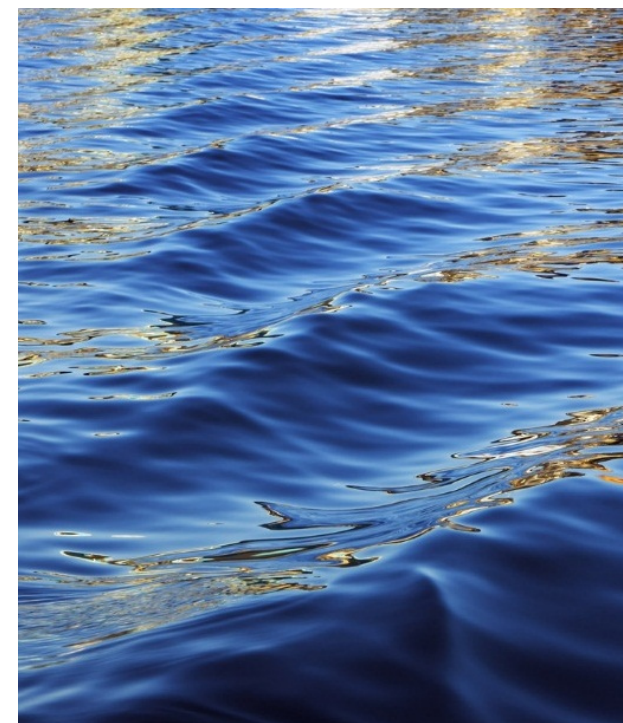


ACTUALIZACIÓN DEL MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DEL MUNICIPIO DE VALLADOLID

4 – FASE - JUNIO 2022

Ayuntamiento de **Valladolid**
Área de Medio Ambiente
y Desarrollo Sostenible
Servicio de Medio Ambiente





OBJETIVO DE LA ACTUALIZACIÓN

La legislación aplicable Normativa Europea:

Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental, obliga a actualizar los datos de los mapas estratégicos de ruido cada 5 años

Fase 1: Febrero, 2008

Fase 2: Diciembre 2013

Fase 3: Octubre 2018

- Básicamente se trata de actualizar el **número estimado global de personas afectadas por el ruido urbano** en el municipio de Valladolid
- **Sus conclusiones servirán, entre otras, como fuente de información para la actualización del Plan de Acción contra el Ruido (PAR)**



METODO DE ESTIMACIÓN

El método de estimación común en la CE, de obligado cumplimiento, es el **CNOSSOS-EU**

Las fuentes de ruido modelizables consideradas en CNOSSOS-EU, son:

- Tráfico Rodado
- Industria
- Ferrocarril

- **En todas ellas, hay competencias: municipales, autonómicas y estatales**

- **El ruido por tráfico rodado, sigue siendo el más importante** y el que más peso tiene en la afectación a la población en general, de todas las fuentes consideradas en el modelo.

- **Otras fuentes de ruido** no incluidas en método común CNOSSOS-EU, y **no modelizables**, como ocio nocturno, zonas peatonales, música en la calle, etc, que requieren **medidas in-situ y estudios específicos**, se estudian individualizadamente a parte y se llevan al PAR



PERIODOS TEMPORALES PARA LA DEFINICION DE ÍNDICES DE RUIDO A DETERMINAR

- Periodo **día**: Se establece desde **7:00 a 19:00h.**, con un total de **12 horas**.
- Periodo **tarde**: Se establece desde **19:00 a 23:00h.**, con un total de **4 horas**.
- Periodo **noche**: Se establece desde **23:00 a 7:00h.**, con un total de **8 horas**.
- Periodo **24h- den**: Promediado en 24 h, con **penalización de 5dBA** en periodo **tarde**, y **10 dBA** en periodo **noche**.



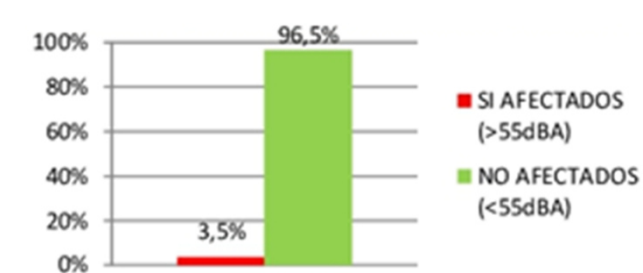
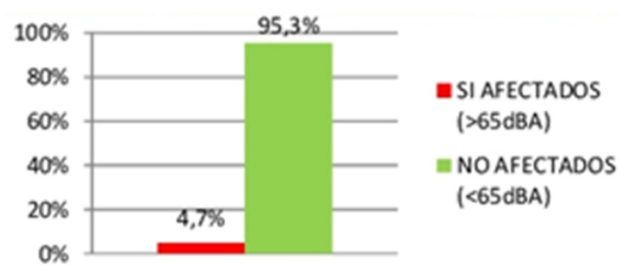
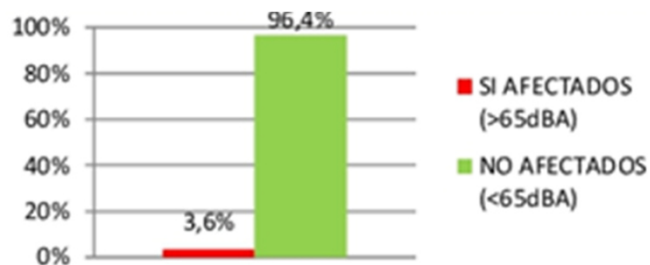
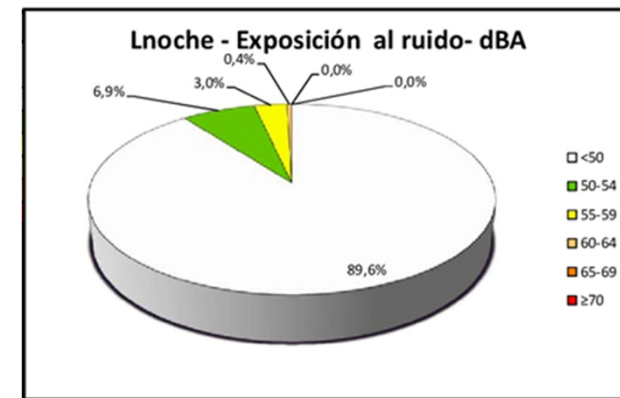
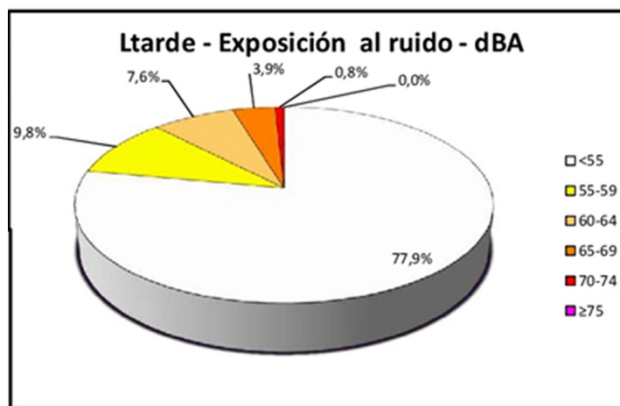
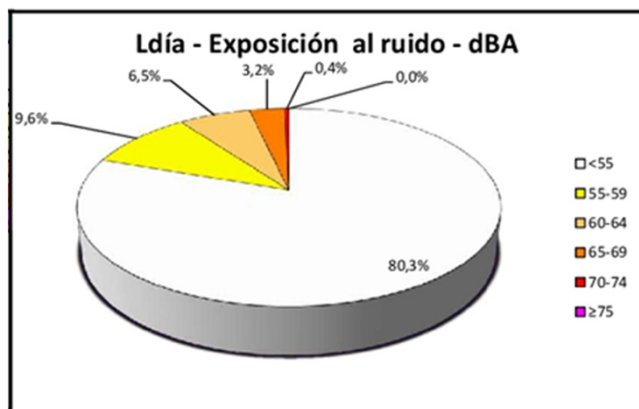
SALIDAS DEL MODELO

- Ejemplo: Ldía, Ltarde, Lnoche, Lden



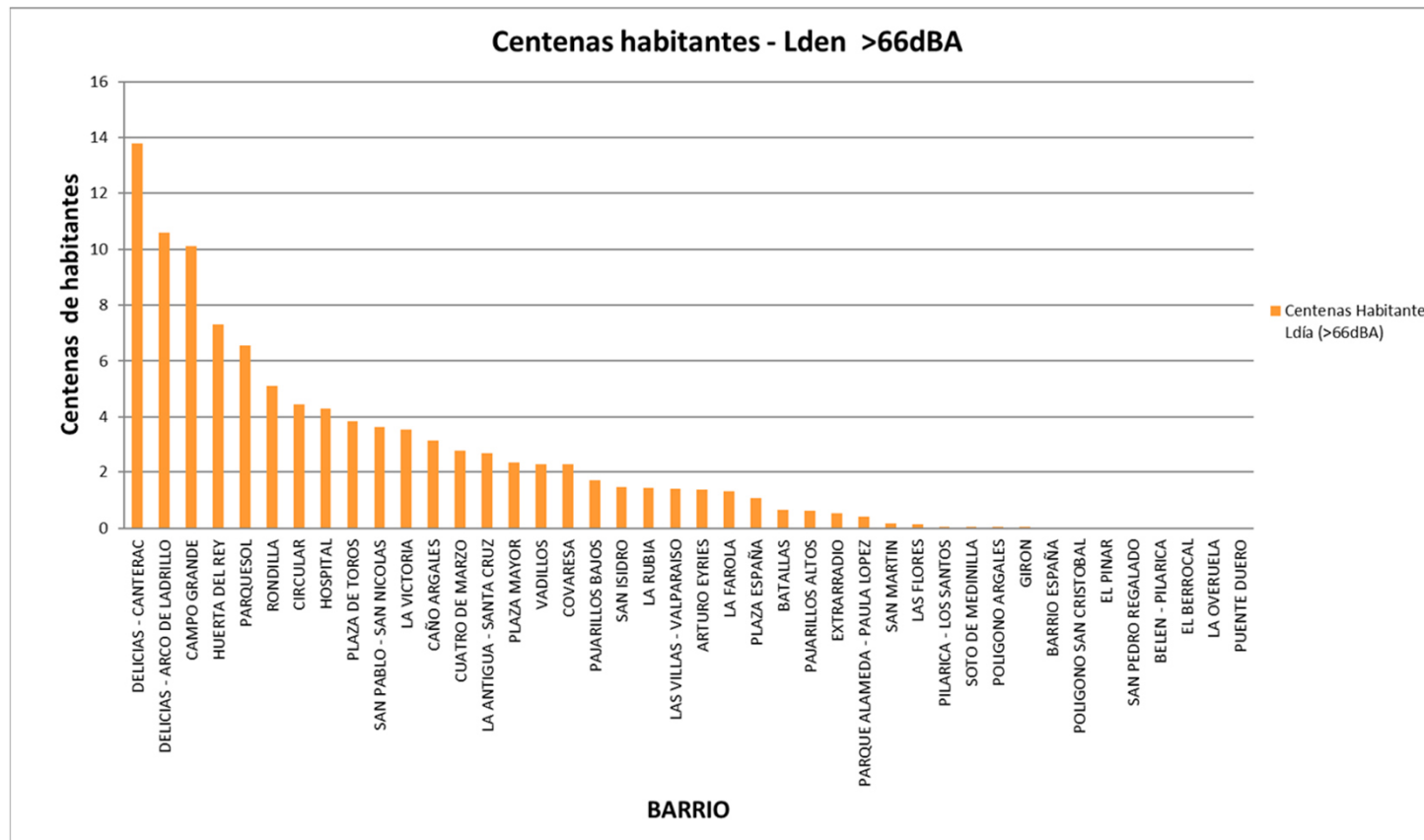
POBLACIÓN EXPUESTA - VALLADOLID

AFFECTADOS, población por encima del objetivo de calidad acústica





POBLACIÓN EXPUESTA - VALLADOLID



CONCLUSIONES

Respecto a la fase anterior:

- La **componente principal** de ruido en la ciudad sigue **siendo el tráfico rodado (Carreteras)**, sobre la que hay que prestar la mayor atención.
- Respecto a esta fuente de ruido **por tráfico rodado**, en líneas generales, se ha apreciado una **disminución acusada de la población afectada que se traduce en una** reducción de aproximadamente un 50% respecto a la de la Fase 3, como resultado posible de diversos Factores

FASE	DIA (>65 dBA)	TARDE (>65 dBA)	NOCHE (>55dBA)
3	6,6%	6,0%	6,3%
4	3,6%	4,7%	3,5%



CONCLUSIONES

Factores que han influido:

- **Ampliación de las zonas peatonales** en la ciudad.
- **Ensanchamiento de aceras.**
- **Ampliación de los carriles bici** en la ciudad, que restringen la velocidad de los vehículos en dichos carriles a 30 km/h (reducción de un 40% en la velocidad).
- **Reducción de los límites de velocidad** de vehículos en vías urbanas, pasando muchos tramos de la ciudad a 30 km/h en vías de un único carril por sentido de circulación (reducción de un 40% en la velocidad).
- **Reducción de aforos medidos en 2021**, con una bajada de aproximadamente el 20%, respecto a los aforos medidos en 2017 de la fase 3.



CONCLUSIONES

De manera general , el **ruido de industria y ferrocarril** , no ha sufrido prácticamente variación en las fuentes de ruido de interés, siendo **en líneas generales, despreciable frente el ruido de tráfico rodado.**

En general, de la fase 3 a la fase 4, se observa una disminución de la afectación en todos ellos, y una **disminución de los índices acústicos en un escalón de aproximadamente 5 dBA.**

Estos resultados del MER, **conjuntamente con otros estudios relativos a otras fuentes de ruido más puntuales,** sirven de importante **entrada de datos** para la elaboración del **Plan de Acción contra el Ruido de esta Fase 4 (septiembre de 2022).**



APERTURA DEL PERIODO DE INFORMACIÓN PÚBLICA

A partir del 22 de junio de 2022, se abre el periodo de información pública de **un mes**.

Documentos para información pública:

- **MEMORIA RESUMEN MERVA-4FY PLANOS**, disponible para consulta en el **Tablón de anuncios del Ayto de Valladolid**
- **PLANOS: visor GIS Ayuntamiento de Valladolid**
- **Agradecemos sus aportaciones, comentarios, sugerencias**



MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Nombre presentador
Cargo presentador
Junio 2022

