

Pregunta nº 3

AL AYUNTAMIENTO PLENO

Los últimos datos del informe “**Traffic Index ranking 2024**”, elaborado por la empresa holandesa TomTom, confirman lo que los vallisoletanos han experimentado a diario desde hace más de un año: la movilidad en Valladolid ha empeorado significativamente en 2024.

Según el informe, el **tiempo medio de viaje** por cada 10 km ha aumentado a **20 minutos y 5 segundos**, 30 segundos más que en 2023 (un 2.5% más).

Los vallisoletanos han perdido **54 horas al volante en atascos en la ciudad (2 días completos y 6 horas)**, lo que supone **23 h 29 min más en 2024 con respecto a 2023**, casi un día completo adicional, lo que supone un deterioro notable en la fluidez del tráfico.

La **congestión ha subido hasta un 18%**, con un incremento de 3 puntos porcentuales respecto al año anterior. Este empeoramiento supone que **los vallisoletanos han pasado 54 horas atascados en el tráfico** durante el último año, un aumento del **76,9%** en comparación con 2023, lo que representa casi un día más al año. Valladolid es la cuarta ciudad con mayor tiempo perdido en hora punta.

La **congestión ha crecido de forma constante, especialmente en las horas punta**. Los **viernes presentan los peores niveles de tráfico**, posiblemente por un aumento de desplazamientos laborales y de ocio. Los **domingos siguen siendo los días más fluidos**, reflejando la menor actividad comercial e industrial.

Valladolid es la **tercera ciudad española con mayor incremento en tiempos de viaje** en 2024. Además, los datos muestran que en las horas punta de la mañana, la congestión supera el 50%, reflejando una ciudad paralizada y sin soluciones eficaces por parte del actual gobierno municipal.

Los datos de 2025 anticipan un escenario aún peor, si los datos de 2024 ya son alarmantes, los primeros datos de 2025 son aún más preocupantes: en **todas las franjas horarias, la congestión es mayor que en 2024**, lo que anticipa un año aún más complicado para la movilidad en Valladolid.

Es evidente que **las medidas tomadas por el gobierno municipal en los últimos meses están perjudicando notablemente el tráfico en la ciudad**, con datos objetivos de estudios independientes.

Por todo ello el Grupo Municipal Socialista-PSOE y, en su nombre, el concejal que suscribe realiza para que sea contestada en la próxima sesión ordinaria del Pleno, las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Cómo valora el gobierno municipal dicho informe?
2. ¿Qué va a hacer el gobierno municipal para mejorar la situación?

Valladolid, 27 de marzo de 2025



Luis Vélez Santiago

Concejal del Grupo Municipal Socialista - PSOE