

AL AYUNTAMIENTO PLENO

En declaraciones a los medios de comunicación, el alcalde de la ciudad ha anunciado la puesta en funcionamiento parcial de las obras de construcción de los pasos inferiores destinados al paso de vehículos de Panaderos y calle Estación en conexión con la Avenida de Segovia.

En ningún órgano municipal ni en la información sobre contratación de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad se ha adoptado ninguna decisión vinculada con este proyecto.

Por todo ello, el Grupo Municipal Popular, y en su nombre el concejal abajo firmante, plantea para que sea contestada en el Pleno ordinario del 4 de abril, las siguientes

PREGUNTAS

- 1.- ¿Ha decidido el equipo de Gobierno modificar el proyecto de construcción del nuevo túnel de Labradores eliminando la obligatoriedad de construcción del mismo por el adjudicatario de las obras?
- 2.- ¿Qué presupuesto tenía en el proyecto contratado la ejecución del nuevo paso inferior de Labradores?
- 3.- ¿Se va a reajustar el precio y el plazo del contrato?

Valladolid, a 3 de abril de 2023



Alberto Gutiérrez Alberca
Concejal del Grupo Municipal Popular



AL AYUNTAMIENTO PLENO

El equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Valladolid se ha posicionado en numerosas ocasiones a favor de la movilidad del coche eléctrico en nuestra ciudad.

Por todo ello, el Grupo Municipal Popular, y en su nombre el concejal abajo firmante, plantea para que sea contestada en el Pleno ordinario de 4 de abril, la siguiente

PREGUNTA

En las dos legislaturas que llevan gobernando, ¿cuántos cargadores municipales para coches eléctricos ha instalado el Ayuntamiento, disponibles para todos los usuarios, en los barrios de Valladolid en los que es más patente la falta de aparcamientos privados?

Valladolid, a 3 de abril de 2023



Carlos Paramio Conde
Concejal del Grupo Municipal Popular

AL AYUNTAMIENTO PLENO

El equipo de Gobierno Municipal se marcó el propósito de cambiar el aspecto de las calles peatonales mediante la aplicación de sistemas de pintura del asfalto. Con el abandono de los sistemas tradicionales como el uso del adoquín ornamental, el pintado del asfalto de algunas calles de Valladolid ha supuesto un proceso que no ha logrado dar con una solución definitiva.

El pintado y repintado de miles de metros cuadrados de asfalto, con diseños realizados inicialmente a un altísimo precio por una entidad cultural ajena a la obra pública y luego con el uso de productos sintéticos de color rojo y de uso parcialmente tóxico y contaminante, no ha llegado en ningún momento a dar una solución definitiva del problema; más bien al contrario: el deterioro temprano y permanente de las distintas soluciones ha generado problemas de conservación, así como un rechazo generalizado entre los vecinos de Valladolid.

A pesar de estos antecedentes, el alcalde, Óscar Puente, ante los medios de comunicación, ha aseverado que seguían trabajando por encontrar la solución definitiva. Una solución que, hasta el momento, la opinión pública desconoce.

Por todo ello, el Grupo Municipal Popular, y en su nombre el concejal abajo firmante, plantea para que sea contestada en el Pleno ordinario del 4 de abril, las siguientes

PREGUNTAS

- 1.- ¿Puede explicarnos el señor Puente Santiago cuál es la solución definitiva que ha encontrado el equipo de Gobierno para la pintura del asfalto de las calles peatonales? Y de no existir, ¿va a pedir perdón por sus errores?
- 2.- ¿Considera el señor Puente Santiago que están bien empleados los miles de euros gastados en la fallida pintura del asfalto de las calles?

Valladolid, a 3 de abril de 2023



José Antonio Martínez Bermejo
Concejal del Grupo Municipal Popular