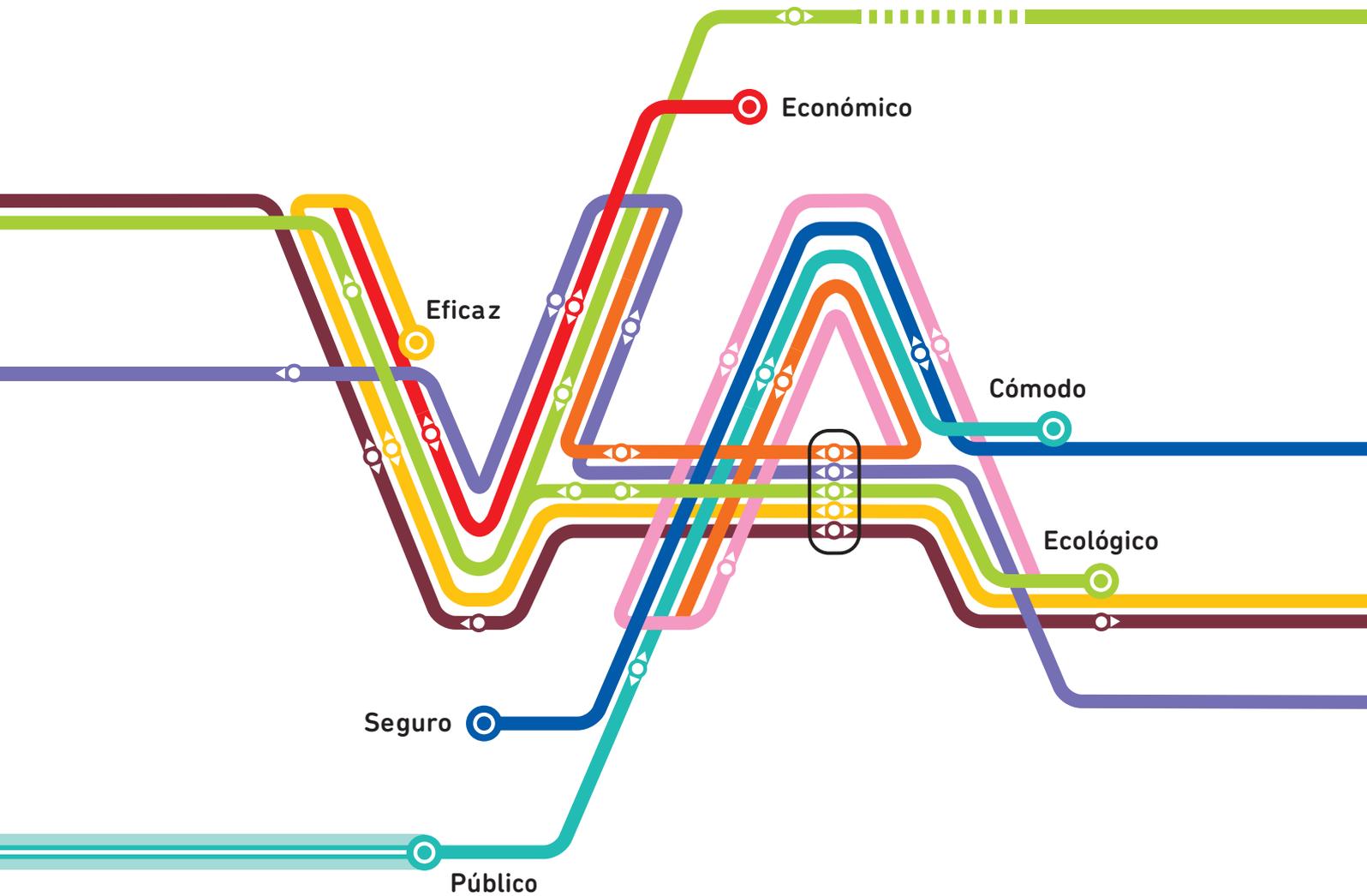


AUVASA// PLAN DE adecuación horaria 2020



NUEVA ORGANIZACIÓN DE HORARIOS Y FRECUENCIAS EN LÍNEAS ORDINARIAS

El **servicio de transporte urbano** en Valladolid es el elemento clave y aglutinador de la movilidad en nuestra ciudad. Se trata de un servicio dinámico, que debe responder de forma eficiente a las variaciones de demanda que surgen en cada momento, dando una respuesta adecuada a las necesidades de la ciudadanía en general.

En este sentido, se presenta la **nueva organización de horarios**, mejorando la eficiencia del servicio prestado en relación con la oferta y demanda, como ocurre en el resto de ciudades donde las frecuencias y horarios varían en función del momento del día.

1. INTRODUCCIÓN

Una reordenación en beneficio de todos

En el año 2018, fue implantado el **Plan de Adecuación de la Red de Transporte Urbano de Valladolid**, en el ámbito del Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible y Segura (PIMUSSVA) del Ayuntamiento de Valladolid, con el objetivo genérico de dar respuesta a las nuevas necesidades surgidas en relación con la movilidad, no solamente desde el punto de vista de la oferta y la demanda, sino teniendo en cuenta factores como la eficiencia y la calidad del transporte urbano en la ciudad de Valladolid.

Como continuación de dicho proceso de mejora, AUVASA, en su objetivo de mejora continua de la red de transporte público colectivo de Valladolid, presenta toda la información relacionada con los nuevos horarios y frecuencias de paso en líneas ordinarias, optimizando los recursos para ofrecer un mejor servicio en los tramos horarios de mayor demanda, así como en función del tipo de jornada (laborable, sábado y festivo).

Se aplican unos nuevos términos de distribución de la oferta de servicios conforme a la demanda real, lo que se traduce en la **REORDENACIÓN de frecuencias y horarios de servicio**, que afecta a las líneas ordinarias, diferenciándose **dos grupos de líneas**, aquellas que se regulan en base a **frecuencia**, y las que lo hacen en base a **horarios**.

Las líneas con tiempos de paso más dilatados (**4, 5, 9, 10, 14, 16, 18/19, 24, 33 y H**) **funcionarán a horario determinado, adecuando la oferta y la demanda horaria** para tipo de día y mejorando, en la mayoría de los casos, el servicio prestado a primera y última hora.

Las líneas ordinarias pasan a diferenciarse en dos grupos: líneas a frecuencia y líneas a horario.

Las líneas con frecuencias de paso más elevadas (1, 2, 3, 6, 7, 8, C)

seguirán funcionando a frecuencia como en la actualidad, pero **lo hacen de forma variable a lo largo de la jornada**, de acuerdo con los rigurosos estudios de demanda elaborados, lo que supone una dilatación de frecuencias de entre uno o dos minutos en las franjas valle de mañana y tarde, coincidiendo con los tramos horarios en los que la demanda de viajeros es inferior.

Para hacer llegar esta INFORMACIÓN al conjunto de la

ciudadanía se distribuye un **nuevo folleto de líneas y horarios** entre los vecinos de Valladolid, y **se actualiza la cartelería disponible en las paradas** de la Red de Transporte, con los planos individuales de las líneas que concurren en estas. Se ha implementado toda una revolución en la forma de ofrecer la información estática de servicio al viajero.

En el caso de líneas pertenecientes al grupo "a horario", se dispondrá en cada una de las paradas los horarios de paso previstos por cada una de ellas, información precisa para que los usuarios disminuyan el tiempo de espera en parada. Y para las líneas "a frecuencia", se informará de los rangos de frecuencias de aplicación a lo largo de la jornada.

Con esta modificación se da, además, cumplimiento al acuerdo logrado entre Empresa y Comité para la aplicación del descanso de 30 minutos al que tienen derecho los Conductores, de acuerdo con el artículo 10 bis 4 del Real Decreto 902/2007, con la menor incidencia posible en el servicio que se presta a los vallisoletanos.

Se distribuirá un nuevo folleto de líneas y horarios y se actualizará la cartelería en las paradas.

2. BIG DATA Y NUEVAS TECNOLOGÍAS EN EL DISEÑO DE HORARIOS

Un estudio exhaustivo

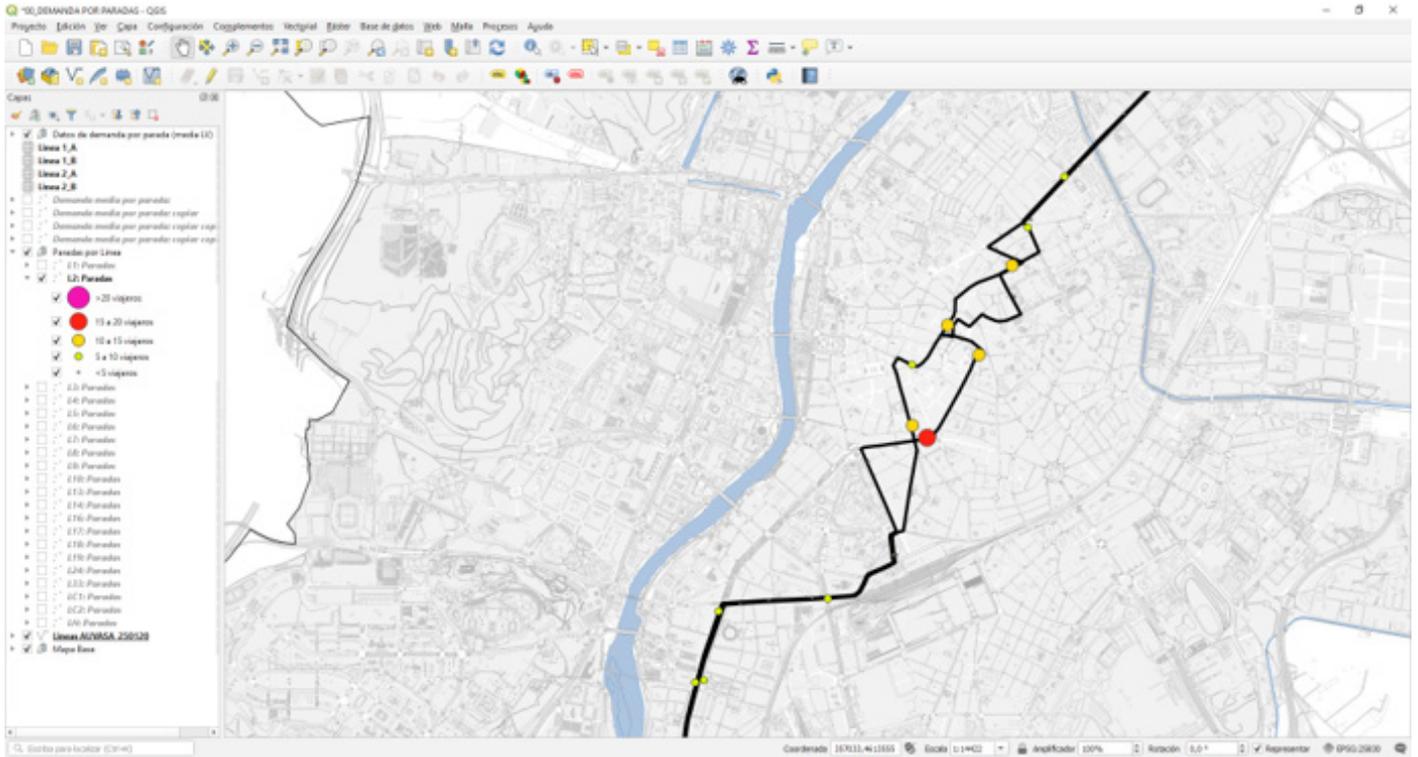
La conformación de los nuevos horarios se ha realizado en base a un estudio riguroso de la información disponible en AUVASA. Fundamentalmente, los referidos a demanda de viajeros y tiempos reales de recorrido por franja horaria. De forma particular, cabe destacar los siguientes inputs del trabajo:

1. Análisis de más de **2,4 millones de datos** de demanda de viajeros, desglosando la información a nivel de franja horaria (30min), parada, trayecto y línea.
2. Microminería de datos con los tiempos reales de recorrido por expedición, franja horaria, trayecto y línea. Explotación de más de **400.000 registros**.
3. **Big Data** para el estudio de la correlación entre la oferta del servicio y la demanda de viajeros, con el objetivo de optimizar los recursos.
4. Utilización de **Sistemas de Información Geográfica (SIG)** para la representación espacial de la información y mejora de los procesos de análisis.

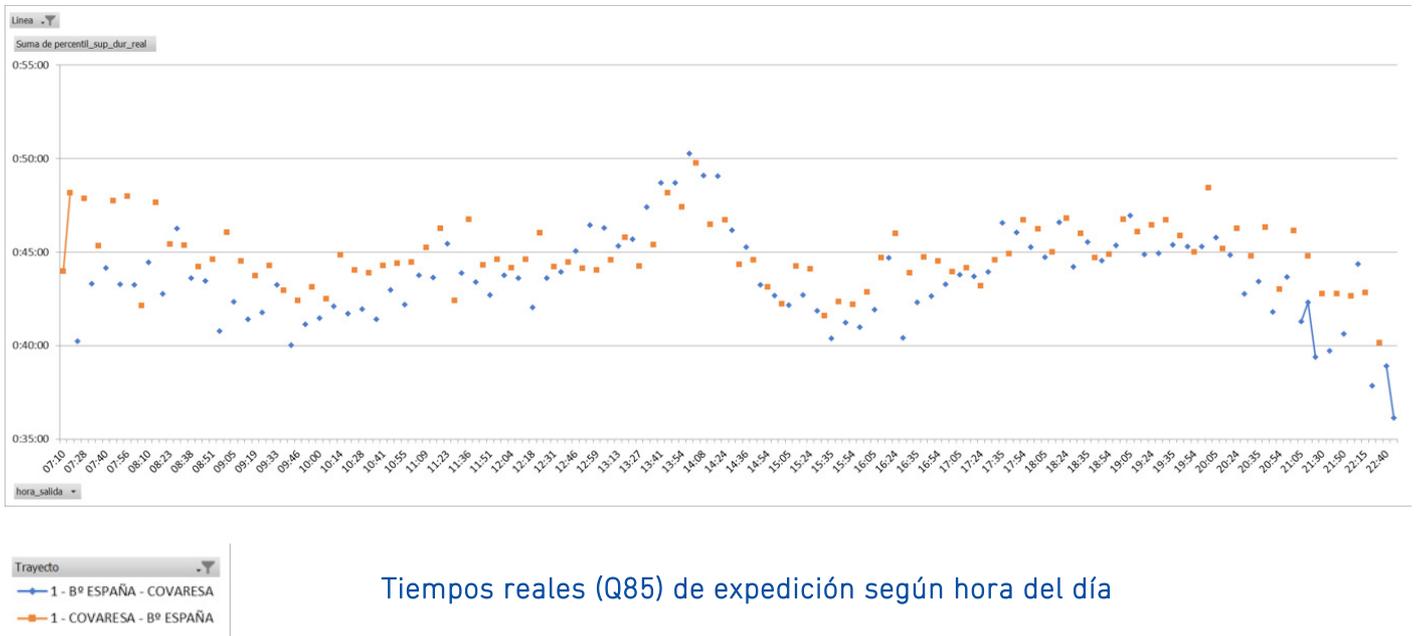
Gracias a todo el desarrollo técnico anterior, en el diseño de los horarios ha sido posible establecer los siguientes criterios:

- Mejorar la oferta del servicio en un número importante de líneas.
- Mantener los actuales horarios en hora punta de mañana y los horarios de últimos servicios, en la mayoría de los casos.
- Optimizar la oferta del servicio por franja horaria y trayecto.

El nuevo diseño de horarios se ha realizado en base a un estudio riguroso de información de AUVASA.

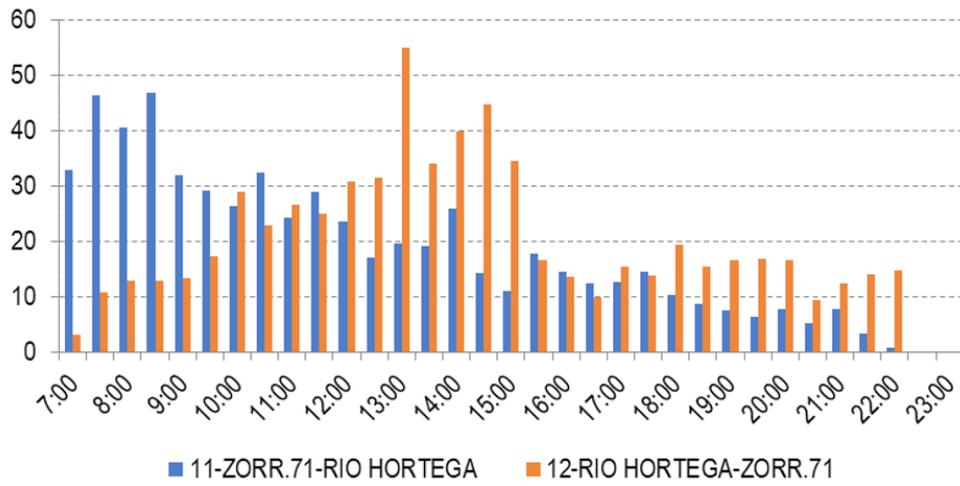


QGIS para el análisis espacial de información.

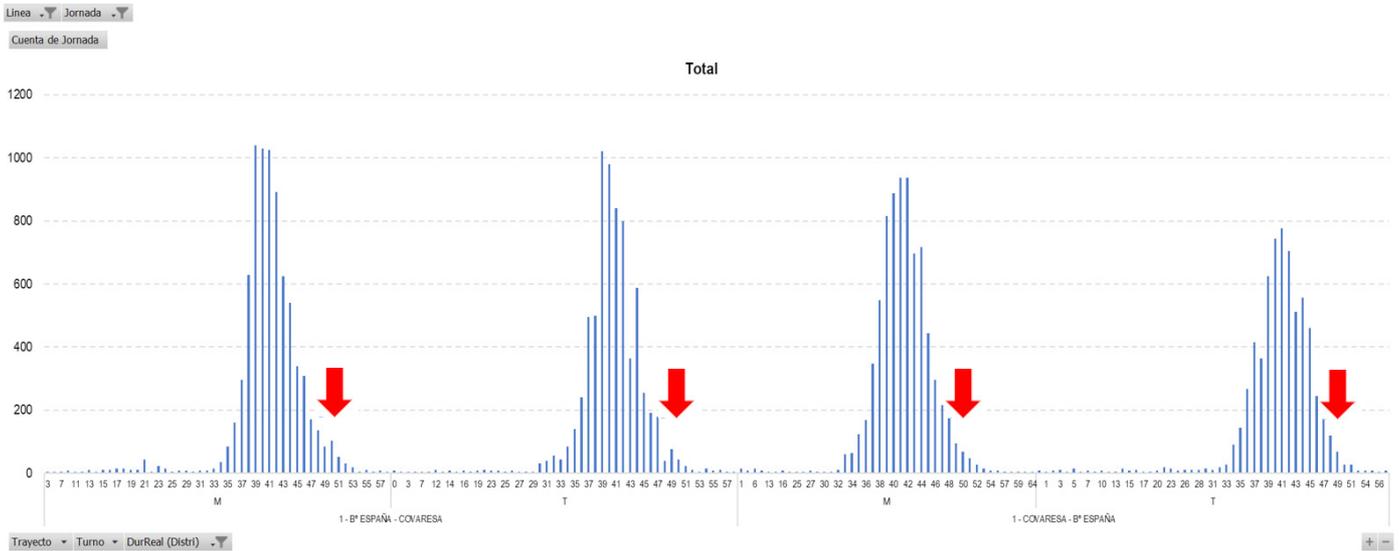


Tiempos reales (Q85) de expedición según hora del día

Líneas H (Lunes a viernes)



Distribución horaria por trayecto de la demanda de viajeros



Distribución estadística de los tiempos de expedición

3. MEJORAS CONSEGUIDAS

Mejora de tiempos, mejora de servicios

Las mejoras de servicio, en su mayor parte, responden a ajustes en los tiempos de paso y, por tanto, de una mayor oferta en determinadas franjas horarias (Líneas 1, 3, 7 y 8). Otro de los aspectos a destacar, son las líneas que mejoran los tiempos de recorrido al suprimir las paradas de control existentes en los trayectos intermedios (Líneas 4 y 5). Adicionalmente, se ha realizado una modificación del trazado en la Línea 10, para mejorar la cobertura de Parquesol, en la Línea 18 y 19, para mejorar la cobertura de La Cistérniga y se ha incrementado la oferta de servicio en Pinar de Jalón (Líneas 4 y 16).

ALGUNAS MEJORAS POR LÍNEAS

LÍNEA 1

Mejora de la frecuencia a partir de las 19:30, ofreciendo un tiempo de paso de 9-10 minutos.

LÍNEA 3

Mejora de la frecuencia a mediodía (13:15 a 15:30) y durante la tarde.

LÍNEA 4

Mejora de los tiempos de recorrido. Coordinación de servicios con Línea 16 para mejorar oferta de servicio en Pinar de Jalón.

LÍNEA 5

Mejora de los tiempos de recorrido, supresión de las paradas de regulación el Rueda 19 y Pº Zorrilla 10.

LÍNEA 7

Mejora de la frecuencia a partir de las 19:00, ofreciendo un tiempo de paso de 11 minutos.

LÍNEA 8

Mejora de la frecuencia a partir de las 19:30, ofreciendo un tiempo de paso de 11 minutos.

LÍNEA 10

Nuevo itinerario para mejorar la cobertura de servicio en Parquesol.

LÍNEA 16

Mejora de la frecuencia del servicio. Coordinación de servicios con Línea 16 para mejorar oferta de servicio en Pinar de Jalón.

4. INFORMACIÓN AL USUARIO

Buscando un lenguaje universal

La comunicación gráfica es una de las prioridades de AUVASA. Es uno de nuestros pilares de comunicación directa con el usuario. El **plano de paradas**, con todos sus códigos gráficos, constituye una potente herramienta de transmisión de información.

Desde hace tiempo estamos trabajando en un **lenguaje gráfico propio** que permita interpretar conceptos básicos de la manera más intuitiva y atractiva posible. Para ello hemos recurrido a elementos como la tipografía, el color, los pictogramas... buscando siempre mantener una coherencia corporativa.

Para el aspecto del plano actual nos hemos inspirado en el código gráfico abstracto de colores del transporte subterráneo (metro) muy intuitivo y universal, aunque **se han tenido que superar dos handicaps**: El primero, se quería hacer sobre un plano real de la ciudad (no uno simbólico) y el segundo, había que desarrollar las bifurcaciones que provocan el doble sentido de las líneas de bus (los trayectos no siempre coinciden en las mismas calles).

COLOR

El color servirá de apoyo fundamental a la hora de segmentar la información. Será un apoyo visual imprescindible que facilitará la identificación visual de recorridos asociando ciertos colores a ciertas líneas. En la estrategia de marca está comprobado que en muchas ocasiones el color es más efectivo que el lenguaje escrito. En las piezas de comunicación gráfica de AUVASA hemos mantenido los códigos de color asociados a las líneas desde hace años.

LÍNEAS ORDINARIAS			
1 Barrio España - Covaresa	6 Delicias - La Victoria	13 Pza. España - La Cistérniga	19 Puente Duero - La Cistérniga (via Hospital)
2 San Pedro Regalado - Covaresa	7 Arturo Eyries - Belén	14 Pza. España - Pol. San Cristóbal	24 La Overuela - Pza. Poniente
3 Las Flores - Girón - Cem. Las Contiendas	8 Parquesol - Belén	16 Pinar de Jalón - Pº Zorrilla 71	33 Los Santos / Pilarica - Pza. España
4 Pinar de Jalón - Fuente Berrocal	9 Parquesol - Pol. San Cristóbal	17 Rondilla - Pol. San Cristóbal	C1 C2 Línea Circular (doble sentido)
5 Entrepinos - La Victoria	10 Parquesol - Villa de Prado	18 Puente Duero - La Cistérniga (via San isidro)	H Pº Zorrilla 71 - Hospital Río Hortega

PICTOGRAMAS E ICONOS

En este caso también, el color servirá de apoyo fundamental a la hora de segmentar la información.

A continuación desciframos algunos contenidos en la leyenda del mapa:

LEYENDA LÍNEAS	
Covaresa Cañada Real  Número y color de línea/ Lugar de inicio/fin de línea	El círculo de color con número indica la zona de inicio y/o fin de una línea determinada. Debajo hay información extra que precisa la ubicación.
 Parada en ambos sentidos de línea	El color indica la línea y el icono del círculo indica la ubicación de la parada. Cuando tiene una flecha indica en qué sentido va el bus en esa parada.
 Parada en un sentido de línea	El color indica la línea y el icono del círculo, la ubicación de la parada. Cuando tiene dos flechas indica que la ubicación tiene una parada para cada sentido.
 Recordatorio número de línea	Este número recuerda esporádicamente la línea a la que corresponde ese color.
 Inicio/fin de línea	Este icono señala la ubicación de la primera y/o última parada de una línea.
 Doctrinos 12 Nudo de transporte	Este símbolo señala la ubicación de una parada con múltiples líneas.
 Indicadores de dirección del trayecto	Este símbolo recuerda esporádicamente la dirección en la que va la línea.
 Trayecto con servicios parciales	Una línea blanca sobre otra más gruesa de color indica que ese recorrido tiene servicios parciales.

Se ha realizado una nueva versión de mapa, edición 03/2020. En el mapa se ha incorporado nuevo itinerario de línea 10, actualización y mejora en la representación de la nueva información de líneas. Además, se ha realizado un esfuerzo en implementar **información específica de cada parada** y añadir el sinóptico de línea más limpio y detallado en las 268 marquesinas y 292 postes actuales de la ciudad. Todas estas marquesinas y postes hacen que se generen 1.939 carteles de los cuales, 982 son **carteles de líneas ordinarias que serán diseñados específicamente para cada parada**.

MAPA DE LÍNEAS

Modificación línea 10

Como se ha mencionado anteriormente, en la nueva versión del mapa se refleja el nuevo itinerario y nueva cabecera de línea 10.

Actualización de información de líneas

Se ha realizado la actualización de simplificación de nombres de paradas en el mapa para mejorar la comodidad de lectura e incorporado las nuevas paradas, tanto de la línea 10, como el resto de líneas que se han ido mejorando. Como aspecto importante y de relevancia, se ha modificado y mejorado la información relativa a horarios. Se diferencia claramente las líneas que van:

- **A horario**, indicando las horas exactas de salida a diferencia de la anterior información que solo indicaba una frecuencia general. Además se proporcionará el horario de paso en cada parada, lo que evitará esperas en las mismas. Los usuarios podrán saber la hora exacta garantizada de paso por su parada de referencia minimizando las esperas a escasos minutos por incidencias de la circulación.
- **A frecuencia**, indicando según tramo horario una frecuencia diferente, a diferencia de la anterior información que solo indicaba una frecuencia general para todo el día. En este sentido, como se indica anteriormente, hay mejoras de frecuencia, en varias líneas de mayor demanda.

Nueva portada

Se ha diseñado una nueva portada de concepto, más limpia, dinámica y moderna. La idea que se ha manejado en todo momento para el diseño del mapa es plasmar el concepto que se utiliza para las líneas de metro pero aplicado a los autobuses de Valladolid. Una imagen limpia y esquemática que facilita la lectura e interpretación. Esto es lo que se ha querido reflejar con la nueva portada, siempre garantizando la identidad y mensajes habituales de AUVASA y el Ayuntamiento de Valladolid.

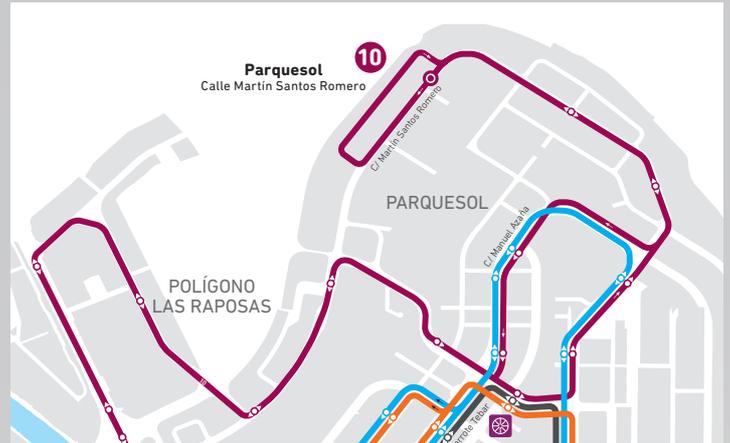
Entrega a usuarios

Como habitualmente realiza AUVASA, se hará una entrega de un mapa actualizado a cada hogar de la ciudad de Valladolid. Esta acción refuerza la comunicación y el acercamiento del servicio público a todos los ciudadanos.

La entrega de esta nueva versión del mapa en hogares se realizará una vez se implementen dichos cambios.

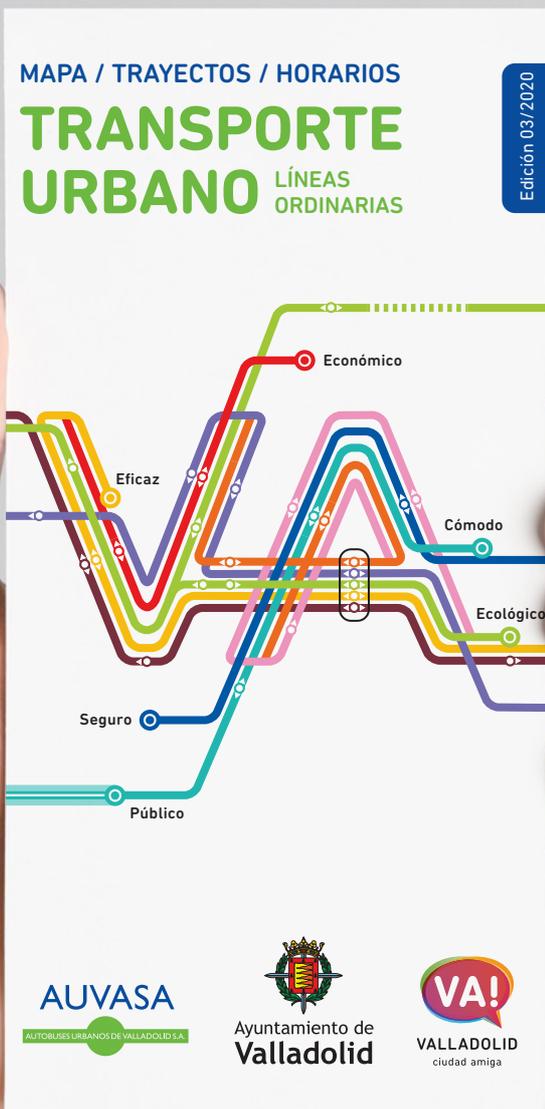


La edición del mapa de líneas 03/2020 contiene algunas actualizaciones y mejoras en la información de trayectos y horarios.



Detalle línea 10.

Portada del mapa.



LÍNEA 1

Barrio España - Rondilla - Centro - Pº Zorrilla - Covaresa

Horarios	Barrio España	Covaresa	Tramo horario	Frecuencias
Laborables	Primer servicio 07:20 07:30 07:40 07:50	Primer servicio 07:10 07:19 07:28	de 07:20 a 10:00	9 min.
	Último servicio 22:15 22:35 23:00	Último servicio 22:05 22:15 22:30	de 10:00 a 14:00	9-11 min.
			de 14:00 a 15:00	9 min.
			de 15:00 a 19:30	10-12 min.
		de 19:30 a 22:15	9-10 min.	
<i>Observaciones:</i> Laborables 07:20 de P. Balboa y 07:20 de Angustias (sentido Covaresa), 07:10 de Vallsur.				
Sábados	Primer servicio 07:20 07:30 07:40	Primer servicio 07:15	de 07:15 a 19:15	12-14 min.
	Último servicio 22:15 22:35 23:00	Último servicio 21:55 22:10 22:30	de 19:15 a 22:15	13 min.

Detalle línea a frecuencia.

LÍNEA 4

Pinar de Jalón - Delicias - Centro - Avda. Gijón - Fte. Berrocal

Horarios	Pinar de Jalón	Fuente Berrocal
Laborables, sábados y festivos	Primer servicio 07:30	Primer servicio 07:25
	08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30	08:30 09:30 10:25 11:25 12:30 13:30
	14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30	14:30 15:30 16:25 17:25 18:30 19:30
	20:30	20:30 21:30
	Último servicio 21:30	Último servicio 22:20*
<i>Observaciones:</i> Laborables, sábados y festivos 22:20* de Fuente Berrocal finaliza en Avda. Ramón Pradera Feria de Valladolid.		

Detalle línea a horario.

SINÓPTICOS EN PARADAS

Se va a realizar una completa renovación de información al usuario en paradas, cambiando todos los sinópticos de paradas. Se ha realizado un aclarado de la información de paradas en parada.

Además, se incluye:

- El **número de parada** en cada sinóptico. **A**
- Un **mapa-esquema del recorrido de la línea** dentro del mapa general, identificando el punto y recorrido en la ciudad. Con esto mejoramos, sobre todo, la información en postes. **B**

Según lo comentado hay dos tipos de líneas:

- Las **líneas a horario** tendrán información específica de paso por cada una de las paradas, además de la perfecta identificación de la parada en la que está situada dentro del sinóptico y las paradas posteriores de la línea. **C**
- Las paradas de **líneas a frecuencia** tendrán la información relativa a las frecuencias por tramo horario. **D**

1

Barrio España Covaresa

Barrio España Rondilla Centro Pº Zorrilla Covaresa

8' 12' 10' 15'

Correspondencias Barrio España

- C/ Costa Brava Centro Comercial
- C/ Valle de Arán 76 esq. Costa Brava
- C/ Valle de Arán 48
- C/ Card. Torquemada It. Polideportivo Rondilla
- C/ Card. Torquemada 54 Centro Salud Rondilla
- C/ Card. Torquemada 50 esq. Soto
- 17 C/ Card. Torquemada esq. Tirso de Molina
- 17 C/ Card. Torquemada esq. Rondilla Santa Teresa
- 2 17 C/ Gondomar 12 esq. Santa Clara
- 2 8 17 Avda. Ramón y Cajal 3 Hosp. Clínico
- 2 C/ Bajada de La Libertad 10 It. Teatro Calderín
- 2 3 4 6 8 14 Pza. Fuente Dorada
- 3 4 6 8 14 Pza. Poniente It. Jorge Guillén
- Pº Isabel La Católica 1 esq. 20 de Febrero
- Pº Zorrilla It. 10 Campo Grande
- 5 7 18 19 Pº Zorrilla 1 antiguo Hosp. Militar
- 5 7 18 19 Pº Zorrilla 39 esq. Puente Colgante
- 2 5 7 10 18 19 C2 Pº Zorrilla 65 It. Centro Comercial
- 2 18 19 18 19 Pº Zorrilla 101 It. It. It.
- 18 19 Pº Zorrilla 133 It. La Rubia
- 18 19 Pº Zorrilla 153 It. Centro Comercial
- Pº Zorrilla 187 esq. Vinos Vega Sicilia
- Pº Zorrilla 203 esq. Vinos de Cigales
- Ctra. Rueda 131 Centro Deportivo
- Pza. Castilla y León 1

Correspondencias Covaresa

D

A **992** Frecuencias aproximadas exclusivas para esta parada

Horarios	Dirección Barrio España	Tramo horario	Frecuencias
Laborables	Primer servicio 07:10 07:19 07:28 07:37 07:46	de 07:20 a 10:00	9 min.
	Último servicio 22:05 22:15 22:30	de 10:00 a 14:00 de 14:00 a 15:45 de 15:45 a 19:15 de 19:15 a 22:15	9-11 min. 9 min. 10-12 min. 9-10 min.
Sábados	Primer servicio 07:15	de 07:20 a 19:00	12-14 min.
	Último servicio 21:55 22:10 22:30	de 19:15 a 22:15	13 min.
Festivos	Primer servicio 07:20 07:35 07:50	de 07:30 a 14:00	15-17 min.
	Último servicio 21:50 22:10 22:30	de 14:00 a 15:30 de 15:30 a 16:30 de 16:30 a 23:00	15 min. 16-17 min. 15 min.

Observaciones
Laborables: 07:20 (horario de cabecera) de P. Balboa y 07:20 de Angustias (sentido Covaresa), 07:10 (horario de cabecera) de Vallsur y 07:25 (horario de cabecera) de Pza. Poniente (sentido Bº España).
Sábados: 07:20 (horario de cabecera) de Angustias (sentido Covaresa) y 07:10 (horario de cabecera) de Vallsur (sentido Bº España).
Festivos: 07:20 (horario de cabecera) de P. Balboa (sentido Covaresa) y 07:15 de Vallsur (sentido Bº España).

5

Entrepinos La Victoria

Entrepinos Rubia Pº Zorrilla Huerta del Rey La Victoria

25' 6' 10' 18'

Correspondencias Entrepinos

SENTIDO DEL TRAYECTO

- Avda. Miguel de Cervantes en apartamento
- Avda. Entrepinos 52 esq. Tiro de Molina
- Ctra. Pasqueruela 1 esq. Ctra. y Puente Nuevo
- Cº Viejo Simancas It. Puente
- Cº Viejo Simancas It. Las Arenas
- Cº Viejo Simancas It. Las Lagarillas
- Cº Viejo Simancas esq. Encinas
- Cº Viejo Simancas It. Udo. El Pichón
- Cº Viejo Simancas It. Pego La Bomba
- Cº Viejo Simancas It. 106A
- Cº Viejo Simancas It. El Pinar
- Cº Viejo Simancas It. Udo. Miraflores
- Cº Viejo Simancas It. Barrio
- Cº Viejo Simancas It. Udo. Santa Rita
- Cº Viejo Simancas 167 esq. José Velasco
- Cº Viejo Simancas esq. Vega de Valladolid
- Cº Viejo Simancas It. Las Villas
- Cº Viejo Simancas 45 Centro Comercial
- Cº Viejo Simancas 21 Centro Educativo
- Cº Viejo Simancas 15 esq. Heredia
- Ctra. Rueda 19 esq. Mata
- Pº Zorrilla 89 esq. Cava
- 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Pº Zorrilla 65 It. Centro Comercial
- 1 2 18 19 Pº Zorrilla 39 esq. Puente Colgante
- 1 2 18 19 Pº Zorrilla 1 antiguo Hosp. Militar
- 2 18 19 Pza. Zorrilla Campo Grande
- 3 4 6 8 14 C/ Doctriños 12 esq. María de Molina
- 3 4 6 8 14 Avda. Miguel Ángel Blanco 2 It. Pza. del Mito
- C/ Pio del Río Hortega 9
- 3 Avda. Ramón Pradera It. Feria de Valladolid
- 3 C/ Bálago esq. Ramón Pradera
- 3 C/ Semelera esq. Mieses
- 3 C/ Mieses It. 15
- 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Avda. Gijón It. Canal
- 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 C/ Fuente El Sol 2 esq. Pza. San Sebastián
- 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 C/ Fuente El Sol 50 esq. San Sebastián
- 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Pº Jardín Botánico esq. 7 de Mayo Centro Salud La Victoria
- 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Pº Jardín Botánico 6
- 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 C/ Jara esq. Heriberto
- 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Pº Jardín Botánico esq. Bero

Correspondencias La Victoria

C

A **922** Horarios aproximados exclusivos para esta parada

Horarios	Dirección La Victoria
Laborables	Primer servicio 07:55 07:54 08:29 08:58 09:28 09:58 10:27 10:58 11:28 11:57 12:28 12:58 13:28 13:58 14:27 14:58 15:28 15:58 16:28 16:58 17:28 17:58 18:28 18:58 19:28 19:58 20:28 20:57 21:27 21:57
	Último servicio 22:27
Sábados	Primer servicio 08:00 07:54 08:26 08:56 09:26 09:57 10:27 10:57 11:28 11:56 12:28 12:57 13:28 13:58 14:27 14:58 15:26 15:57 16:27 16:56 17:27 17:57 18:28 18:57 19:28 19:58 20:29 20:58 21:28 21:57
Festivos	Primer servicio 07:57 08:55 09:55 11:00 12:00 13:03 14:03 15:02 16:02 17:09 18:09 19:14 20:14 21:07
	Último servicio 22:06

Observaciones
Laborables: 07:20 (horario de cabecera) de Cº Vº Simancas puente hasta C/ Doctriños 12. Laborables y sábados 07:22 de Cº Vº Simancas 167 (sentido La Victoria), 22:20 de La Victoria y 22:35 de Pº Zorrilla 10 finalizan en Cº Vº Simancas 44 It. Centro Comercial.

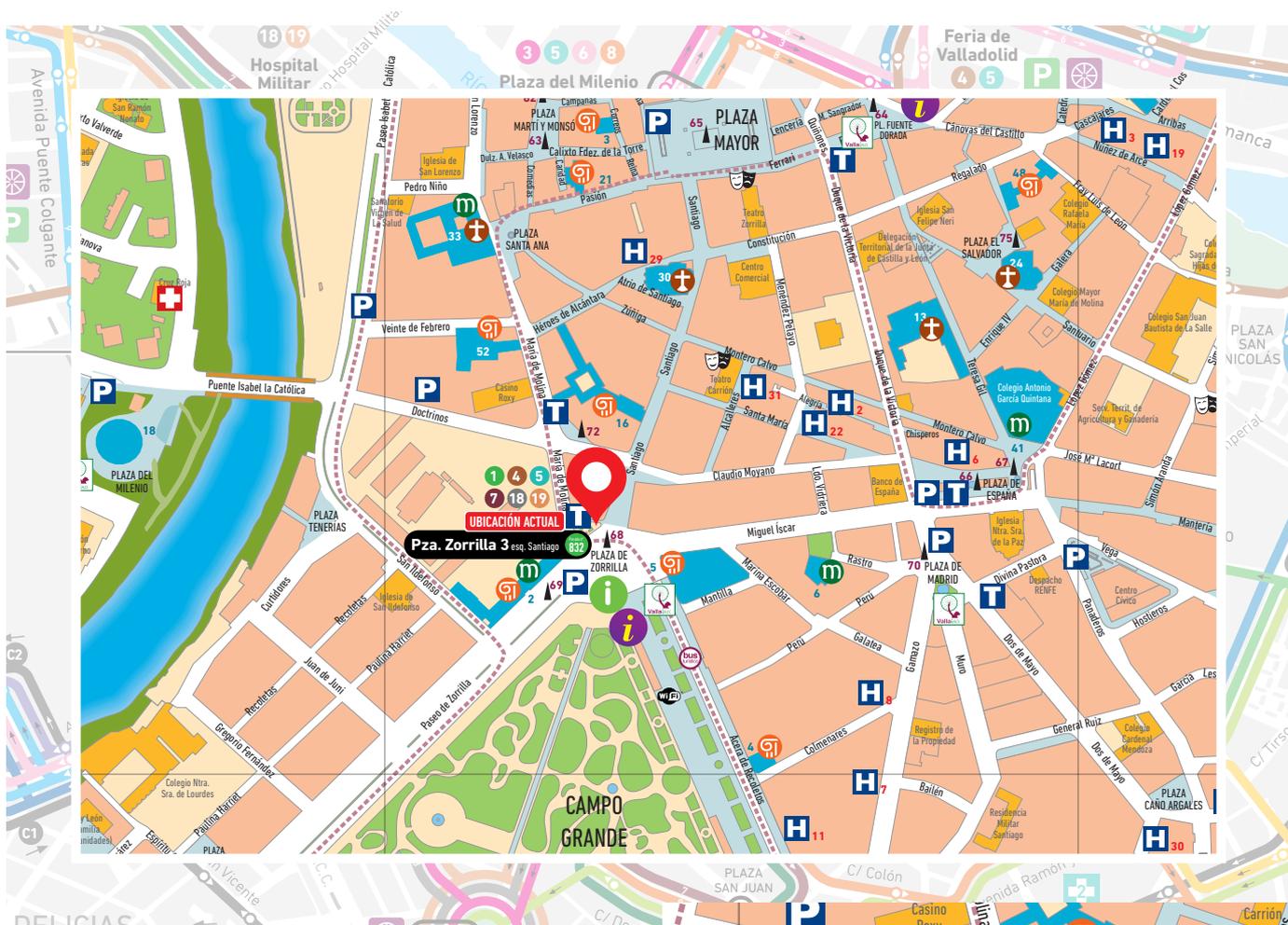
Sinóptico de línea a frecuencia.

Sinóptico de línea a horario.

En paradas de mayor demanda y que dispongan de mayor número de líneas, se mostrará más información e información especial en la que se detallará:

- **Mapa general de la zona**, incluyendo puntos de interés turístico y servicios más relevantes. **E**
- **Esquema o árbol de líneas** en el que se indicará gráficamente todas las paradas. **F**

La implementación de esta información será gradual y se iniciará en paradas: Plaza Zorrilla 3 y Paseo Zorrilla 65 frente centro comercial.

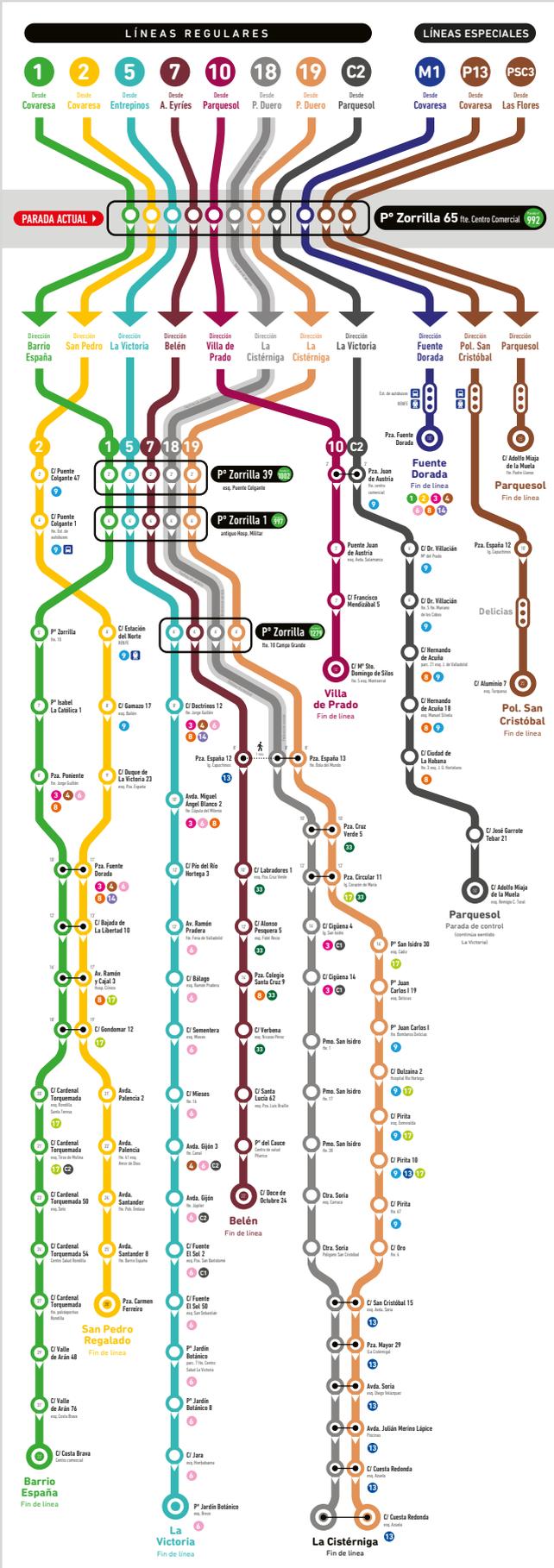


Mapa general de zona. **E**



Detalle. **F**

F



Mapa general de zona.

Detalles.

Pº Zorrilla 65 fte. Centro Comercial

Parada n.º **992**

1 Barrio España Covaresa

Conectividad:

- C Covaresa
- C Barrio España
- C Covaresa 10
- C Covaresa 15
- C Covaresa 20
- C Covaresa 25
- C Covaresa 30
- C Covaresa 35
- C Covaresa 40
- C Covaresa 45
- C Covaresa 50
- C Covaresa 55
- C Covaresa 60
- C Covaresa 65
- C Covaresa 70
- C Covaresa 75
- C Covaresa 80
- C Covaresa 85
- C Covaresa 90
- C Covaresa 95
- C Covaresa 100

Covaresa

2 San Pedro Regalado Covaresa

Conectividad:

- C Covaresa
- C San Pedro Regalado
- C San Pedro Regalado 1
- C San Pedro Regalado 2
- C San Pedro Regalado 3
- C San Pedro Regalado 4
- C San Pedro Regalado 5
- C San Pedro Regalado 6
- C San Pedro Regalado 7
- C San Pedro Regalado 8
- C San Pedro Regalado 9
- C San Pedro Regalado 10
- C San Pedro Regalado 11
- C San Pedro Regalado 12
- C San Pedro Regalado 13
- C San Pedro Regalado 14
- C San Pedro Regalado 15
- C San Pedro Regalado 16
- C San Pedro Regalado 17
- C San Pedro Regalado 18
- C San Pedro Regalado 19
- C San Pedro Regalado 20
- C San Pedro Regalado 21
- C San Pedro Regalado 22
- C San Pedro Regalado 23
- C San Pedro Regalado 24
- C San Pedro Regalado 25
- C San Pedro Regalado 26
- C San Pedro Regalado 27
- C San Pedro Regalado 28
- C San Pedro Regalado 29
- C San Pedro Regalado 30
- C San Pedro Regalado 31
- C San Pedro Regalado 32
- C San Pedro Regalado 33
- C San Pedro Regalado 34
- C San Pedro Regalado 35
- C San Pedro Regalado 36
- C San Pedro Regalado 37
- C San Pedro Regalado 38
- C San Pedro Regalado 39
- C San Pedro Regalado 40
- C San Pedro Regalado 41
- C San Pedro Regalado 42
- C San Pedro Regalado 43
- C San Pedro Regalado 44
- C San Pedro Regalado 45
- C San Pedro Regalado 46
- C San Pedro Regalado 47
- C San Pedro Regalado 48
- C San Pedro Regalado 49
- C San Pedro Regalado 50
- C San Pedro Regalado 51
- C San Pedro Regalado 52
- C San Pedro Regalado 53
- C San Pedro Regalado 54
- C San Pedro Regalado 55
- C San Pedro Regalado 56
- C San Pedro Regalado 57
- C San Pedro Regalado 58
- C San Pedro Regalado 59
- C San Pedro Regalado 60
- C San Pedro Regalado 61
- C San Pedro Regalado 62
- C San Pedro Regalado 63
- C San Pedro Regalado 64
- C San Pedro Regalado 65
- C San Pedro Regalado 66
- C San Pedro Regalado 67
- C San Pedro Regalado 68
- C San Pedro Regalado 69
- C San Pedro Regalado 70
- C San Pedro Regalado 71
- C San Pedro Regalado 72
- C San Pedro Regalado 73
- C San Pedro Regalado 74
- C San Pedro Regalado 75
- C San Pedro Regalado 76
- C San Pedro Regalado 77
- C San Pedro Regalado 78
- C San Pedro Regalado 79
- C San Pedro Regalado 80
- C San Pedro Regalado 81
- C San Pedro Regalado 82
- C San Pedro Regalado 83
- C San Pedro Regalado 84
- C San Pedro Regalado 85
- C San Pedro Regalado 86
- C San Pedro Regalado 87
- C San Pedro Regalado 88
- C San Pedro Regalado 89
- C San Pedro Regalado 90
- C San Pedro Regalado 91
- C San Pedro Regalado 92
- C San Pedro Regalado 93
- C San Pedro Regalado 94
- C San Pedro Regalado 95
- C San Pedro Regalado 96
- C San Pedro Regalado 97
- C San Pedro Regalado 98
- C San Pedro Regalado 99
- C San Pedro Regalado 100

Covaresa

5 Entrepinos La Victoria

Conectividad:

- C Covaresa
- C Entrepinos
- C Entrepinos 1
- C Entrepinos 2
- C Entrepinos 3
- C Entrepinos 4
- C Entrepinos 5
- C Entrepinos 6
- C Entrepinos 7
- C Entrepinos 8
- C Entrepinos 9
- C Entrepinos 10
- C Entrepinos 11
- C Entrepinos 12
- C Entrepinos 13
- C Entrepinos 14
- C Entrepinos 15
- C Entrepinos 16
- C Entrepinos 17
- C Entrepinos 18
- C Entrepinos 19
- C Entrepinos 20
- C Entrepinos 21
- C Entrepinos 22
- C Entrepinos 23
- C Entrepinos 24
- C Entrepinos 25
- C Entrepinos 26
- C Entrepinos 27
- C Entrepinos 28
- C Entrepinos 29
- C Entrepinos 30
- C Entrepinos 31
- C Entrepinos 32
- C Entrepinos 33
- C Entrepinos 34
- C Entrepinos 35
- C Entrepinos 36
- C Entrepinos 37
- C Entrepinos 38
- C Entrepinos 39
- C Entrepinos 40
- C Entrepinos 41
- C Entrepinos 42
- C Entrepinos 43
- C Entrepinos 44
- C Entrepinos 45
- C Entrepinos 46
- C Entrepinos 47
- C Entrepinos 48
- C Entrepinos 49
- C Entrepinos 50
- C Entrepinos 51
- C Entrepinos 52
- C Entrepinos 53
- C Entrepinos 54
- C Entrepinos 55
- C Entrepinos 56
- C Entrepinos 57
- C Entrepinos 58
- C Entrepinos 59
- C Entrepinos 60
- C Entrepinos 61
- C Entrepinos 62
- C Entrepinos 63
- C Entrepinos 64
- C Entrepinos 65
- C Entrepinos 66
- C Entrepinos 67
- C Entrepinos 68
- C Entrepinos 69
- C Entrepinos 70
- C Entrepinos 71
- C Entrepinos 72
- C Entrepinos 73
- C Entrepinos 74
- C Entrepinos 75
- C Entrepinos 76
- C Entrepinos 77
- C Entrepinos 78
- C Entrepinos 79
- C Entrepinos 80
- C Entrepinos 81
- C Entrepinos 82
- C Entrepinos 83
- C Entrepinos 84
- C Entrepinos 85
- C Entrepinos 86
- C Entrepinos 87
- C Entrepinos 88
- C Entrepinos 89
- C Entrepinos 90
- C Entrepinos 91
- C Entrepinos 92
- C Entrepinos 93
- C Entrepinos 94
- C Entrepinos 95
- C Entrepinos 96
- C Entrepinos 97
- C Entrepinos 98
- C Entrepinos 99
- C Entrepinos 100

La Victoria

7 Arturo Eyries Belén

Conectividad:

- C Covaresa
- C Arturo Eyries
- C Arturo Eyries 1
- C Arturo Eyries 2
- C Arturo Eyries 3
- C Arturo Eyries 4
- C Arturo Eyries 5
- C Arturo Eyries 6
- C Arturo Eyries 7
- C Arturo Eyries 8
- C Arturo Eyries 9
- C Arturo Eyries 10
- C Arturo Eyries 11
- C Arturo Eyries 12
- C Arturo Eyries 13
- C Arturo Eyries 14
- C Arturo Eyries 15
- C Arturo Eyries 16
- C Arturo Eyries 17
- C Arturo Eyries 18
- C Arturo Eyries 19
- C Arturo Eyries 20
- C Arturo Eyries 21
- C Arturo Eyries 22
- C Arturo Eyries 23
- C Arturo Eyries 24
- C Arturo Eyries 25
- C Arturo Eyries 26
- C Arturo Eyries 27
- C Arturo Eyries 28
- C Arturo Eyries 29
- C Arturo Eyries 30
- C Arturo Eyries 31
- C Arturo Eyries 32
- C Arturo Eyries 33
- C Arturo Eyries 34
- C Arturo Eyries 35
- C Arturo Eyries 36
- C Arturo Eyries 37
- C Arturo Eyries 38
- C Arturo Eyries 39
- C Arturo Eyries 40
- C Arturo Eyries 41
- C Arturo Eyries 42
- C Arturo Eyries 43
- C Arturo Eyries 44
- C Arturo Eyries 45
- C Arturo Eyries 46
- C Arturo Eyries 47
- C Arturo Eyries 48
- C Arturo Eyries 49
- C Arturo Eyries 50
- C Arturo Eyries 51
- C Arturo Eyries 52
- C Arturo Eyries 53
- C Arturo Eyries 54
- C Arturo Eyries 55
- C Arturo Eyries 56
- C Arturo Eyries 57
- C Arturo Eyries 58
- C Arturo Eyries 59
- C Arturo Eyries 60
- C Arturo Eyries 61
- C Arturo Eyries 62
- C Arturo Eyries 63
- C Arturo Eyries 64
- C Arturo Eyries 65
- C Arturo Eyries 66
- C Arturo Eyries 67
- C Arturo Eyries 68
- C Arturo Eyries 69
- C Arturo Eyries 70
- C Arturo Eyries 71
- C Arturo Eyries 72
- C Arturo Eyries 73
- C Arturo Eyries 74
- C Arturo Eyries 75
- C Arturo Eyries 76
- C Arturo Eyries 77
- C Arturo Eyries 78
- C Arturo Eyries 79
- C Arturo Eyries 80
- C Arturo Eyries 81
- C Arturo Eyries 82
- C Arturo Eyries 83
- C Arturo Eyries 84
- C Arturo Eyries 85
- C Arturo Eyries 86
- C Arturo Eyries 87
- C Arturo Eyries 88
- C Arturo Eyries 89
- C Arturo Eyries 90
- C Arturo Eyries 91
- C Arturo Eyries 92
- C Arturo Eyries 93
- C Arturo Eyries 94
- C Arturo Eyries 95
- C Arturo Eyries 96
- C Arturo Eyries 97
- C Arturo Eyries 98
- C Arturo Eyries 99
- C Arturo Eyries 100

Belén

LINEAS REGULARES

LINEAS ESPECIALES

1
2
5
7
10
18
19
C2

M1
P13
PSC3

PARADA ACTUAL

Pº Zorrilla 65 fte. Centro Comercial 992

+ INFO: www.auvasa.es
También en el teléfono: **983 45 77 20**
AUVASA
AUTORIDADES URBANAS DE VALLADOLID S.A.
 Ayuntamiento de Valladolid

Ejemplo de panel informativo específico de parada.

INFORMACIÓN AL USUARIO

Pza. Zorrilla 3 esq. Santiago

Parada n° **832**

1 Barrio España Covaresa

Conectividad:

- Barrio España
- Covaresa

UBICACIÓN ACTUAL:

Barrio España Covaresa

Parada	Horario	Parada	Horario
Barrio España	07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00, 21:00	Covaresa	07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00, 21:00

4 Pinar de Jalón Fuente Berrocal

Conectividad:

- Pinar de Jalón
- Fuente Berrocal

UBICACIÓN ACTUAL:

Pinar de Jalón Fuente Berrocal

Parada	Horario	Parada	Horario
Pinar de Jalón	07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00, 21:00	Fuente Berrocal	07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00, 21:00

7 Arturo Eyries Belén

Conectividad:

- Arturo Eyries
- Belén

UBICACIÓN ACTUAL:

Arturo Eyries Belén

Parada	Horario	Parada	Horario
Arturo Eyries	07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00, 21:00	Belén	07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00, 21:00

18 Puente Duero La Cistèrniga

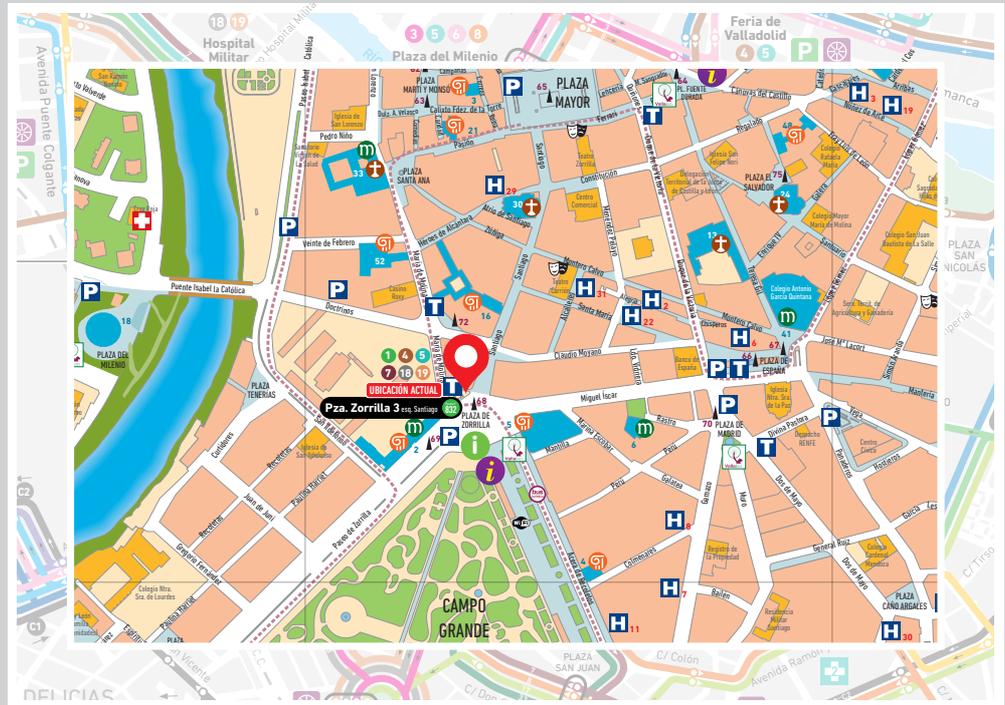
Conectividad:

- Puente Duero
- La Cistèrniga

UBICACIÓN ACTUAL:

Puente Duero La Cistèrniga

Parada	Horario	Parada	Horario
Puente Duero	07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00, 21:00	La Cistèrniga	07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00, 21:00



+ INFO: www.auvasa.es

[@AuvasaVLL](https://twitter.com/AuvasaVLL) descarga nuestra app: **AUVASA** BUS

También en el teléfono:

983 45 77 20

AUVASA

AUTOBUSES Y TRANSVÍAS DE VALLADOLID S.A.

ayuntamiento de **Valladolid**

Ejemplo de panel informativo específico de parada.

5. IMPLEMENTACIÓN

Cada cosa en su momento

Desde AUVASA se está llevando a cabo un permanente seguimiento de las circunstancias derivadas del actual brote del coronavirus COVID-19. Desde la aparición de los primeros casos en España se han seguido las indicaciones realizadas por la Organización Mundial de la Salud, el Centro de Coordinación de Alertas y Emergencias Sanitarias (CCAES) del Gobierno de España y la Junta de Castilla y León. Esta alerta sanitaria provoca que la implementación del nuevo calendario de horarios pudiera ver alterada su planificación inicial de implementación. **Los horarios entrarán en vigor cuando se vuelva a normalizar el servicio por decaimiento del Estado de Alarma.**



AUVASA// PLAN DE adecuación horaria 2020



Más información:

www.auvasa.es

Síguenos:

 @AuvasaVLL

