

Finalizada la fase de análisis de la viabilidad de las propuestas de proyectos de inversión, las que han resultado viables técnicas, funcional, económica y jurídicamente, son las siguientes:

ID	TÍTULO	DESCRIPCIÓN	ZONA	VALORACIÓN
7578	Actualización parque canino Moreras	<p>Propuesta de mejora del parque canino municipal</p> <p><b>Qué se solicita</b> – Recuperar el parque canino como un espacio seguro, funcional y bien mantenido. – Habilitar dos accesos separados, ambos con doble puerta. – Reparar y sustituir vallas deterioradas y eliminar soluciones provisionales inseguras. – Retirar restos de obra y limpiar el recinto. – Instalar bancos, papeleras, iluminación y una fuente adaptada. – Sustituir la arena actual por un firme drenante de calidad, similar al del carril bici o al parque de Las Norias. – Garantizar mantenimiento periódico: relleno de hoyos y correcto funcionamiento del riego. – Recuperar el refresco estival del parque e instalar zonas techadas.</p> <p><b>Por qué se solicita</b> Un parque canino no es solo un recinto vallado, sino un equipamiento urbano que requiere planificación y mantenimiento. Tras la remodelación del carril bici se perdió un acceso y el parque sufrió abandono, acumulación de restos de obra y deterioro general. Su ubicación céntrica lo convierte en uno de los parques más utilizados, pese a encontrarse en malas condiciones.</p> <p><b>Beneficios para la ciudad</b> – Mayor seguridad para los perros y tranquilidad para los propietarios. – Mejora de la salubridad y convivencia urbana. – Revalorización de un espacio público muy utilizado. – Avanzar hacia un Valladolid más amable con las mascotas, alineada con otras zonas caninas de la ciudad. Esta propuesta se encuentra alineada con los principios de bienestar animal, convivencia ciudadana y mejora del espacio público, objetivos compartidos por una ciudad moderna, responsable y comprometida con la calidad de vida de sus vecinos.</p>	ZONA CENTRO	65.000,00
7582	Area Infantil Parque del Poniente	Se precisa adecuar el estado de la zona infantil del Parque del Poniente	ZONA CENTRO	595.000,00
7935	Construyendo Ciudadanía	<p>Este proyecto nace de la convicción de que el cambio social comienza con acciones individuales concientes. El objetivo es principal es identificar, analizar y promover comportamientos éticos y cívicos que fortalezcan la convivencia armonica y el bienestar comun en nuestra sociedad actual. A través de esta intervención, se busca ir más allá de lo básico y no solo de cumplir leyes, es implicar a la sociedad diversa, al ciudadano y medio ambiente a la empatía; ser un mejor ciudadano no cuesta nada, dar las gracias, saludar y dar los buenos días, así como un hasta luego o hasta pronto, etc.,</p> <p>De esto se trata, el crear una campaña digital, personalizada, corporativo entre la ciudadanía y comercios en divulgar y fomentar acciones humanas y respeto.</p>	ZONA CENTRO	50.000,00
8026	Arreglo paseo de las Aceñas, paseo Moreras	El paseo de las Aceñas, se cavó hace varios años para recuperar la zona de los Molinos, pero desde entonces, ese paseo ha quedado totalmente salvaje, sin cuidar y estéticamente muy feo. Han dejado las piedras y la tierra que se cavó en los laterales del paseo y la pasarela de piedra que hay, es un poco peligrosa. Sería muy bonito que esa zona se arreglara, ya que es una parte muy bonita de la ciudad. También deberían de cuidar un poco más los caminos de piedra del paseo, ya que mucha gente tropieza en esa zona.	ZONA CENTRO	350.000,00
8102	Seguridad peatonal	En la calle Imperial 5 existe un riesgo real y constante de atropello. Se trata de un tramo en curva donde muchos vehículos circulan a demasiada velocidad y no ven el paso de peatones hasta que ya están encima de él. En varias ocasiones hemos tenido que gritar a los conductores o apartar a otras personas para evitar que cruzaran y fueran atropelladas. La señal luminosa actual no es suficiente: muchos coches aceleran pendientes del semáforo situado más adelante, sin prestar atención al paso de peatones. Es necesaria la instalación urgente de algún elemento que obligue a reducir la velocidad en este punto y garantice la seguridad de los peatones antes de que ocurra un accidente grave	ZONA CENTRO	15.000,00
8159	Plaza el Salvador	Pequeño parque infantil en el parque de el salvador, muy frecuentado por niños. La zona ideal sería donde están las macetas gigantes. Nada grande, una pequeña zona acotada con un tobogán y algún elemento más. Además de la instalación de una fuente para que en verano se pueda beber de ella	ZONA CENTRO	50.000,00
8321	Alumbrado calle Tahonas	Mi propuesta nace de una necesidad. La calle Tahonas solo tiene alumbrado en la acera de los números pares y eso hace que la acera izquierda quede completamente a oscuras, generando una zona peligrosa e insegura. Se necesitan farolas en la acera de los números pares. Por supuesto, quitar los árboles no es aceptable como respuesta al problema de la iluminación.	ZONA CENTRO	30.000,00

8352	Circuito ejercicio biosaludable al aire libre para adultos lateral Campo Grande	Entre la Acera de Recoletos y el Campo Grande existe actualmente una zona de multiactividad que incluye canchas de baloncesto y un área de columpios infantiles. Proponemos ampliar este espacio incorporando, a continuación de la zona de columpios, un circuito de ejercicio biosaludable destinado a adultos y personas mayores. De este modo, quienes acompañen a los más pequeños podrán realizar actividad física mientras los supervisan, fomentando hábitos saludables para todas las edades. La actuación permitiría crear un auténtico gimnasio al aire libre en el entorno del Campo Grande, integrando deporte, convivencia intergeneracional y aprovechamiento del espacio público.	ZONA CENTRO	25.000,00
8468	Aparcamiento para motos en Paseo de Isabel la Católica.	Con motivo de la implantación de la Zona de Bajas Emisiones, ZBE, numerosas plazas de motos han quedado incluidas en dicha ZBE (plaza de Poniente, calle Correos). Solicito la creación de un aparcamiento de motos en el Paseo de Isabel la Católica, para poder aparcar las motos que no tienen la etiqueta ambiental necesaria para entrar en la ZBE. Una zona adecuada puede ser a la altura del Instituto Nuñez de Arce. Muchas gracias.	ZONA CENTRO	10.000,00
8491	Accesibilidad en los pasos de cebra para personas con discapacidad	Propongo que en la calle Marqués del Duero, en especial en la placetuela, mejorar la accesibilidad en los pasos de cebra para personas con discapacidad	ZONA CENTRO	20.000,00
8576	Señalización paso peatones Alonso Pesquera	Propuesta de inclusión de paso de cebra en la calle Alonso Pesquera esquina Santuario en el lado del Hospital Sagrado Corazón. Al no haberlo, todos los peatones tienen que cruzar por la esquina de la iglesia de Santuario, apenas un metro de ancho, y con personas en silla de ruedas, movilidad reducida, carritos de niño, carros de compra, es muy complicado pasar por esa esquina tan estrecha. De esta forma, se permitiría mayor fluidez en el tránsito de peatones con la regulación semafórica correspondiente, lógicamente.	ZONA CENTRO	30.000,00
7557	Mejora de carril bici Orilla del esgueva	El tramo paralelo a la orilla del Esgueva, entre la avenida Palencia y la Calle Madre de dios esta levantado por la accion de las raices de los arboles	ZONA ESGUEVA 1	180.000,00
7716	Reforma integral Plaza Alberto Fernández	Reforma integral de calzada, de plantas verticales, de toldo, que quite el sol o tipo marquesina que está en la plaza que está detrás del centro cívico y el resto - Poner plantas verticales en las dos plazas - Arreglo de calzada que se está hundiendo - Poner toldo o marquesina en la plaza que está detrás del centro cívico.	ZONA ESGUEVA 1	350.000,00
7744	Arreglo de la calzada en plaza Alberto Fernández. Poner plantas verticales, toldo...	Arreglo de la calzada que se va hundiendo poco a poco . Poner toldos o marquesinas en la plaza detras del centro civico. Poner plantas verticales enambos lados de la plaza. Cambio a puertas automaticas la entrada /salida del centro civico. Ponen Wifi en el centro civico para uso de los vecinos, sobre todo mayores	ZONA ESGUEVA 1	150.000,00
7776	Ampliación parque infantil C/ Amor de Dios agrupada con 8471, 8551	En la calle Amor de Dios a la altura del portal 7 hay un parque infantil escaso. Es un parque que no es apto para niños menores de 3 años. Es difícil encontrar por la zona un parque infantil para niños pequeños y hay que dar muchas vueltas para que los más pequeños puedan disfrutar un rato. Aunque en la Avenida Palencia ya exista un parque un poco más grande... solo tiene 2 columpios para niños pequeños. Propongo que el parque de la calle Amor de dios a la altura del portal 7 sea modificado y cuente con juegos para niños menores de 3 años.	ZONA ESGUEVA 1	25.000,00
7864	Renovación del tramo de carril bici en Tirso de Molina	El tramo de carril bici existente en Tirso de Molina entre calle Mirabel y Paseo del Renacimiento (que recorre todo el lateral del colegio León Felipe) está completamente levantado por las raíces de los árboles y lleno de baches. Es necesaria su renovación.	ZONA ESGUEVA 1	200.000,00
7993	Puertas de entrada de apertura automática en el centro cívico Rondilla agrupada con 8306	Para facilitar el acceso a personas con movilidad reducida. Las peurtas actuales son muy pesadas.	ZONA ESGUEVA 1	10.716,19
7997	Baño para personas de movilidad reducida en planta baja del centro cívico Rondilla agrupada con 8328	En el Centro Cívico Rondilla, en la plana baja, no existe WC para personas con movilidad reducida. Es necesario adaptar uno de los WC que existen	ZONA ESGUEVA 1	21.433,52
7999	APARATOS BIOSALUDABLES EN LA CALLE PATIO ENTRE C/ MIRABEL Y C/ CALDERON DE LA BARCA	Los apartos biosaludables que hay en Rondilla, para algunas personas, con movilidad reducida, están en el parque Ribera de Castilla y es muy difícil acceder.	ZONA ESGUEVA 1	35.000,00
8198	patio de la convivencia bancos y biosaludables	Poner bancos y viosaludables en el patio de la convivencia	ZONA ESGUEVA 1	58.000,00
8362	Rehabilitación de la antigua biblioteca de verano del parque Ribera de Castilla	Importante rehabilitar, para utilizarla para diversas actividades.	ZONA ESGUEVA 1	15.725,19

8423	Arreglo de la acera derecha Prado de la Magdalena agrupada con 8435, 8470, 8483, 8513, 8529, 8536	Propongo el arreglo de la acera derecha de Prado de la Magdalena que va desde el poliderpotivo Mirian Blasco hasta la calle Madre de Dios	ZONA ESGUEVA 1	300.000,00
8476	Arreglo de la acera de la calle Doctor Ochoa agrupada con 8485, 8487, 8532	Propongo el arreglo de la acera que se encuentra levantada por las raíces de los árboles ya que es un peligro para los viandantes, respetando los árboles ya existentes	ZONA ESGUEVA 1	300.000,00
8542	Parque infantil Avenida Palencia agrupada con 8424, 8438, 8451, 8469, 8478, 8481, 8524, 8540	solicito que se realice una reforma integral, incluido el cambio de piso de arena por piso de corcho o similar, así como cambio de aparatos para niños.	ZONA ESGUEVA 1	95.000,00
7619	Pasos de peatones elevados calle Astrofísico Carlos Sánchez Magro	Realizar dos pasos elevados en la calle Astrofísico Carlos Sánchez Magro con las calles de la Astrofísica y en la salida de la calle Vía Lactea como hay en distintos cruces de todo el barrio de Santos-Pilarica En esta calle, los vehículos van bastante rápido y la salida de la calle Vía Lactea tiene poca visibilidad, tanto para peatones como para vehículos, ayudaría a reducir la velocidad en ese tramo. La velocidad excesiva son de los que salen de la calle aguanieves para coger el semáforo abierto del cruce con la calle Juan Carlos I, la calle al tener esas curvas y el aparcamiento que hay junto a la pista PumpTrack, ponen en riesgo a los peatones que cruzan de Vía Lactea hacia el esgueva, tanto los vehículos que vienen circulando por esa calle, como los que salen de Vía Lactea, no tienen visibilidad con los coches aparcados.	ZONA ESGUEVA 2	10.000,00
7625	Ampliar acera calle Pilarica agrupada con 7626, 7633	Quitar el aparcamiento de la calle Pilarica desde el colegio Antonio Machado hasta el cruce con la Avenida de Juan Carlos I y convertirlo en acera. A las horas de entrada y salida del colegio hay mucha afluencia de familias (incluido carros de bebé, patinetes, bicicletas,...) que no cabemos por la acera actual, que es muy estrecha.	ZONA ESGUEVA 2	47.000,00
7920	Viveros: paso de peatones parada autobús	Propongo la instalación de un paso de peatones en la Avenida Santander, número 49, que facilite el acceso a la parada de autobús situada en dicha ubicación desde la intersección con la C/Jardines de los Alcázares de Sevilla. Actualmente, los pasos de peatones más cercanos a esta parada se encuentran a casi 150 metros de distancia, lo que dificulta el tránsito seguro de los peatones que utilizan este servicio, especialmente para las personas mayores, personas con movilidad reducida o familias con niños (colectivo que abunda especialmente en este área). Esta parada es fundamental, ya que da servicio a todo el barrio de Viveros, una zona residencial con un considerable número de habitantes que dependen del transporte público para sus desplazamientos diarios. La colocación de un paso de peatones en este punto no solo mejoraría la seguridad vial y la accesibilidad, sino que también fomentaría el uso del transporte público, contribuyendo a una movilidad urbana más sostenible y ordenada.	ZONA ESGUEVA 2	100.000,00
8126	Proyecto de integración entre la V20/ Avenida Santander-VA113 y Cementerio	Mejora, acondicionamiento y ajardinado de las zonas del Cementerio Municipal/ Iglesia del Carmen de Extramuros y la Campiña del Carmen junto con la VA20.	ZONA ESGUEVA 2	250.000,00
8287	Mejora de las Instalaciones Complejo Deportivo Ciudad de Valladolid	Optimizar el uso, la seguridad y la calidad de las instalaciones deportivas CIUDAD DE VALLADOLID Creación de una zona de calistenia Mejora del firme en la zona de aparcamiento Actualización del sistema de iluminación Revisión y optimización del sistema de megafonía	ZONA ESGUEVA 2	1.016.240,28
8302	Instalación de marquesina accesible en la calle Andrómeda agrupada con 7753	La calle Andrómeda carece actualmente de una marquesina que proteja a las personas usuarias del transporte público frente a las inclemencias meteorológicas, lo que supone una carencia significativa en términos de accesibilidad y confort urbano. Se propone la instalación de una marquesina accesible, diseñada conforme a criterios de accesibilidad universal, que garantice protección frente al sol y la lluvia y mejore la experiencia de uso del transporte público. Esta actuación contribuye a fomentar la movilidad sostenible, reduciendo la dependencia del vehículo privado. La intervención refuerza el carácter inclusivo del espacio público y mejora la calidad de vida del vecindario, especialmente de personas mayores y con movilidad reducida.	ZONA ESGUEVA 2	50.000,00
8314	Pista polideportiva fútbol sala vallada en Pilarica Los Santos	Pista polideportiva fútbol sala, vallada (si puede ser techada o en ubicación con posibilidad de techarse a futuro) en Pilarica Los Santos. Este tema fue tratado en el concejo abierto de esta zona	ZONA ESGUEVA 2	404.128,84

8332	Acondicionamiento integral del entorno deportivo (Pumptrack, calistenia y parkour)	El entorno donde se ubican el pumptrack, la zona de calistenia y el espacio de parkour carece actualmente de una urbanización adecuada, presentando superficies irregulares, presencia de maleza y ausencia de pavimentación, lo que limita su uso seguro y continuado. Se propone una intervención integral de acondicionamiento urbano, que permita consolidar este espacio como un equipamiento deportivo comunitario, accesible y seguro. La actuación fomentará la actividad física al aire libre, el ocio saludable y la convivencia intergeneracional, especialmente entre jóvenes y población infantil. Esta propuesta se alinea con políticas de salud comunitaria, deporte base y cohesión social, reforzando el carácter público y comunitario del espacio.	ZONA ESGUEVA 2	75.113,41
8359	Cubierta Polivalente en los Santos Pilarica	Se plantea la instalación de una cubierta sobre espacio público, como la realizada en las dotaciones de la Zona Este (Antiguo mercado central de Pajarillos), preferiblemente con equipo deportivo (canastas, porterías, etc) y que permita su utilización para los eventos que organizan los vecinos, evitando la climatología adversa (lluvia, olas de calor). En la parcela 35 de los Santos Pilarica ya existe una zona de Pumtrack (BMX) y calistenia, por lo que sería una buena ubicación anexándose al equipamiento existente. Otra posible ubicación sería la Plaza de la Lonja, que dispone de mucha superficie pero ningún tipo de cobertura, estando este espacio actualmente infrautilizado.	ZONA ESGUEVA 2	404.128,84
8433	Asfaltado calle Vía	Asfaltado C/ Vía entre Plaza Circular y Paseo del Cauce.	ZONA ESGUEVA 2	170.000,00
8527	Renovación y ampliación de parques por Zona Santos Pilarica	En el barrio Santos Pilarica hay muchos niños y niñas adolescentes que precisan de, por un lado, renovación de las instalaciones disponibles y, por el otro, la ampliación de zonas lúdicas a chavales/as con edades de entre 8/14 años que no tienen donde distraerse	ZONA ESGUEVA 2	140.000,00
7719	Parque intergeneracional en la zona de Arcas Reales	Parque intergeneracional en la nueva zona de las Arcas Reales, con columpios infantiles, maquinas para personas mayores, bancos, zonas verdes... Si existen parcelas municipales, se podría hacer en las zonas proximas al canal que hay por la parte trasera de quesos entepinares , esta muy sucia con el aumento de edificacion va a aumnetar su poblacion en los proximos años.	ZONA ESTE 1	115.000,00
7758	Renovar vestuarios de la piscina cubierta Canterac agrupada con 8427, 8484, 8486	Los vestuarios son viejos y necesitan una renovación no sólo por razones estéticas sino también por motivos higiénicos.	ZONA ESTE 1	483.818,74
7866	Mayor iluminacion parque Canterac	Poner mas iluminacion en la subida del parque de Canterac, ya que con las farolas actuales la iluminacion es muy escasa	ZONA ESTE 1	200.000,00
7919	Mejora Plaza Centro Civico Delicias	Crear zonas de sombra en esta plaza y plantar árboles en los sitios en los que está habilitado para ello. Instalar además bancos de madera con respaldo y sustituir los que se quitaron hace 2 ó 3 años en la zona más próxima a la subida al Parque.	ZONA ESTE 1	18.000,00

7922	Barrera natural acústica de arbolado en perímetro Pinar del Jalón	<p>El barrio de Pinar del Jalón se encuentra circunvalado por grandes vías de alta capacidad y tráfico intenso: la Avenida de Zamora, la VA-20 y la VA-30. Esta configuración genera un impacto acústico continuo que deteriora significativamente la calidad de vida de sus residentes. El problema del ruido es general en todo el barrio, especialmente en los tramos de la Av. Zamora y la VA-30, donde las viviendas y zonas de ocio comunitarias (campos de fútbol, baloncesto, multideporte y zonas de calistenia) están más cerca de las vías. A esto se suma la barrera sur de la esplanada, que perdió su masa vegetal protectora en los últimos incendios, y la barrera arbustácea al este del barrio, que fue retirada hace un par de años. A pesar de las inversiones recientes en arbolado en la zona, estas plantaciones, además de estar en un estado inicial que tardarán años en tomar forma, están concebidas con fines ornamentales y de sombra, con árboles equiespaciados y baja densidad, por lo que no contribuyen a mitigar el impacto acústico que sufrimos. Asimismo, los paneles antirruído instalados en la VA-30 han demostrado ser claramente insuficientes.</p> <p>Petición concreta:</p> <p>Se solicita la creación de una barrera forestal densa y continua de árboles de hoja perenne (como especies del tipo abeto), plantados de forma compacta a lo largo de los tramos de la VA-30 y la Avenida de Zamora que lindan con el barrio. Para que la solución sea efectiva en un plazo razonable, es fundamental que, ajustados a un presupuesto contenido, se intente maximizar la adquisición de ejemplares de cierta edad y tamaño, capaces de actuar como cortafuegos acústico desde el momento de su plantación, priorizando mayor tamaño en aquellas zonas donde las vías pasan más cerca de las viviendas. No es una cuestión meramente estética, sino de salud pública y bienestar vecinal. Esta intervención no es un capricho, sino una medida de justicia ambiental para un barrio cuyas vías circunvalatorias lo hacen especialmente vulnerable. Resulta ilustrativo señalar que este tipo de barreras verdes ya existen y funcionan en nuestro entorno más cercano, como en el tramo vecino de inicio de la Avenida de Segovia y en diversas parcelas del polígono industrial Jalón-2, demostrando su eficacia y viabilidad. Su implantación en Pinar del Jalón sería, por tanto, la extensión lógica de una solución ya contrastada. Se trata de una inversión para la mejora de la calidad de vida y el bienestar de familias, muchas de ellas con niños pequeños especialmente vulnerables a los continuos ruidos; y también para mejorar la calidad de vida de nuestros mayores, que han elegido esta ubicación para huir del ruido y contaminación del centro. Es dar respuesta a un problema crónico con una solución natural, sostenible y duradera. Con ello, Pinar del Jalón dejaría de ser un barrio atravesado por el ruido para convertirse en un espacio donde la convivencia, el descanso y el disfrute de los espacios públicos sean posibles.</p>	ZONA ESTE 1	300.000,00
7966	Adecentar pinar de entrada a Pinar de Jalón	Limpieza y mejora del pinar de acceso a Pinar de Jalón, en tramo inicial de Calle Kilimanjaro. Incorporación de bancos, mesas merendero, papeleras, parque, canastas, ... aprovechar el pinar haciéndolo más habitable, como el pinar de Calle Almanzor.	ZONA ESTE 1	230.000,00
8010	Alumbrado parque calle Aneto	Aunque la intervención de creación de este nuevo espacio no está terminada, ya se echa en falta alumbrado sobre los caminos creados, ya que en cuanto se va la luz se hace imposible transitar por ellos, desaprovechando durante muchas horas su uso. No es necesario tener el 100% de los caminos con alumbrado, pero si el camino perimetral del parque y los accesos desde calle Aneto y Av. Zamora.	ZONA ESTE 1	220.000,00
8055	Mesas de picnic en Parque Pinar de Jalón	Me gustaría que se mejorase el parque Pinar de Jalón, entre las calles Almánzar y Galana, y que se instalen mesas de picnic, es una zona con mucha actividad gracias a la sombra de los pinos y hacen falta mesas y bancos para sentarnos. Muchas gracias	ZONA ESTE 1	30.000,00
8141	Parque de las Norias	Mejora y recuperacion de la zona del Parque de las Norias	ZONA ESTE 1	215.000,00
8178	Creación aceras avenida Madrid desde Edificio Madrid hasta San Agustin	En cuanto acaba Arco de Ladrillo en el edificio Madrid, se acaban las aceras y el paso del viaducto y la vía de servicio no están adecuadas al paso de peatones. Esto ocurre en ambos lados de la Avenida Madrid. Ahora que no existe la vía de Ariza, el viaducto deja de tener sentido y debería desaparecer. Pero al menos, en lo que desaparece, se podrían crear aceras a ambos lados de la carretera: vía de servicio en dirección salida, y sentido de entrada. - En el caso de salida, la vía de servicio tiene una gran afluencia debido al Puppy Park, y es cuestión de tiempo que se produzcan atropellos en la zona, porque no está adecuada al paso de personas. - En el caso de entrada además, debería habilitarse correctamente una zona de parada para el bus que realiza la línea Laguna - Valladolid, ya que el autobus para en una zona no asfaltada con cierto desnivel y que genera un peligro para los viajeros y para los coches que entran. No sé, si todo esto está contemplado ya en una obra mayor que englobe la rotonta de San Agustín, la entrada por la Avenida Madrid y la retirada del viaducto sobre la vía de Ariza, pero entiendo que la parte de las aceras debería arreglarse lo antes posible para evitar accidentes.	ZONA ESTE 1	850.000,00
8185	Cubierta pista deportiva Pinar de Jalón	Instalación de una cubierta en la pista deportiva de Pinar de Jalón no sólo para el uso y disfrute del juego en la pista deportiva sino también para la realización de cualquier evento cultural o festivo ya que proporciona un lugar cubierto a posibles inclemencias climatológicas. De esta forma, Pinar de Jalón contaría con un lugar cubierto ( no existe ninguno en todo el barrio) donde se podría hacer numerosas actividades no sólo las evidentes como pista deportiva, sin tener que soportar el intenso calor en verano y las lluvias en invierno... evitando suspender ciertas actividades que se han realizado a través de la asociación en el barrio. La cubierta debería llevar su correspondiente iluminación incorporada.	ZONA ESTE 1	179.506,07

8190	Instalaciones Deportivas en Pinar de Jalón	Esta propuesta para el barrio Pinar de Jalón, impulsada desde la Asociación Vecinal Pinar de Jalón, pretende fomentar un estilo de vida saludable mediante la estimulación de la práctica deportiva al aire libre y la socialización vecinal. Para ello, se propone intervenir en dos zonas, indicadas en la vista cenital: Las pistas polideportivas (en morado): Se plantea cubrir con un tejado aislante, la pista polideportiva existente junto a la C/ Peña Vieja, que asegure la práctica de deporte, tanto en días de lluvia, como en días calurosos. Se completaría la zona con 4 bancos más y alguna papelera. La instalación de una fuente de agua potable, y un aparcabicicletas para que los usuarios puedan colocar sus propias bicis y patinetes. Además de pedir una ampliación de esta zona deportiva, acogiendo así más deportes de equipo. · El parque de C/ Almanzor - C/ Galana (en naranja): Se sugiere instalar un parque biosaludable, para que pueda ejercitarse el deporte del vecindario al aire libre. Se propone instalar bancos y merenderos para promover la socialización.	ZONA ESTE 1	190.112,21
8193	Pinar de Jalón. Barrera Natural	Esta propuesta para el barrio Pinar de Jalón, impulsada desde la Asociación Vecinal Pinar de Jalón, busca la renaturalización de la zona desde un punto de vista humanizador, con el fin de hacer de nuestro barrio un lugar más propicio para la interacción vecinal. Para ello, se propone intervenir en una superficie aproximada de 8 ha, repartida en cinco grandes zonas, señaladas en la siguiente imagen cenital tomada antes del incendio: Zona de la acera limítrofe a la Avda. Zamora (en verde claro, 4.300 m <sup>2</sup> ): Se propone plantar más árboles adultos del mismo tipo que los ya existentes, junto con arbustos frondosos (ej. adelfas), que sirvan de barrera acústica y visual. Zona de la pista polideportiva (en morado, 9.000 m <sup>2</sup> ): Se plantea aislar visual y acústicamente la zona que existe entre la pista y la VA-30, los usuarios están demasiado expuestos a los ruidos de la autovía. De esta manera, se aplacaría la sensación de inseguridad que existe. Se complementa con la instalación de una fuente de agua potable, algún banco más y un aparcabicicletas para que los usuarios puedan colocar sus propias bicis y patinetes. Zona del pinar adulto de entrada al barrio (en azul, 1,25 ha): Se sugiere instalar una fuente de agua potable y merenderos, además de una fuente para perros, iluminación y elementos gimnásticos en el parque canino. También se debería repoblar el área con pinos piñoneros adultos. Complementar con papeleras a lo largo de la calle Aneto, en la acera del nuevo parque. Zona del parque de C/ Almanzor - C/ Galana (en naranja, 1,5 ha): Se propone instalar bancos y merenderos. Asimismo, se pide repoblar el recinto con pinos piñoneros adultos que empiecen a relevar a los ancianos ya existentes que se están cayendo, y tapizar las pérgolas existentes con enredaderas autóctonas. Zona de la franja que limita con la VA-20 y la VA-30 (en verde oscuro, 4 ha): Se plantea crear una barrera vegetal acústica y visual a lo largo de estas vías de comunicación –que complemente la intervención realizada en el marco del proyecto municipal “Valladolid: Caminos de Biodiversidad”–, con ejemplares adultos de especies arbóreas y arbustivas autóctonas y preferiblemente perennes, para asegurar la protección durante todo el año. Para continuar con la plantación de una barrera densa y perenne a lo largo de la VA-30, que proporcionaría protección acústica y visual. Planteamos reponer, además, los chopos que se quemaron en el incendio de 2024, en el último tramo de la VA-30, desde la pista deportiva hasta el pinar.	ZONA ESTE 1	770.000,00
8388	Parque infantil Pinar de Jalón	Renovación integral y modernización del área de juegos infantiles en Pinar de Jalón (Entre C/ Calvitero y C/ Almanzor) Descripción del proyecto La presente propuesta solicita la remodelación y mejora del parque infantil ubicado en el barrio de Pinar de Jalón, concretamente en la zona verde situada entre las calles Calvitero y Almanzor. A pesar de ser una zona con una alta densidad de familias jóvenes, el equipamiento actual ha quedado obsoleto, presenta un desgaste significativo por el uso y las inclemencias meteorológicas, y no responde a las necesidades de accesibilidad e inclusión que requiere un espacio público moderno. Objetivos de la mejora * Seguridad y Confort: Sustitución del pavimento actual (arena/caucho deteriorado) por suelo de caucho continuo de alta absorción de impactos, con diseños coloridos que estimulen el juego. * Inclusividad: Instalación de elementos de juego adaptados para niños y niñas con diversidad funcional (columpios tipo nido, rampas de acceso, paneles sensoriales), garantizando que el parque sea un espacio para todos. * Modernización del equipamiento: Incorporación de estructuras multijuego (torres, toboganes y zonas de escalada) que fomenten la actividad física y la imaginación, diferenciadas por edades (zona de 0-3 años y zona de +4 años). * Sostenibilidad y Entorno: Instalación de nuevas zonas de sombra (velas de brezo o pérgolas) y refuerzo del mobiliario urbano (bancos con respaldo y papeleras de reciclaje) para facilitar la estancia de los acompañantes. Beneficiarios Esta actuación beneficiará directamente a los cientos de familias residentes en el barrio de Pinar de Jalón, un sector de la ciudad en constante crecimiento que demanda espacios públicos de calidad. Además, contribuirá a dinamizar la convivencia vecinal y a mejorar la imagen estética de la zona verde que conecta las calles principales del barrio. Presupuesto estimado Se solicita que los técnicos municipales valoren la ejecución integral, estimando una inversión acorde a las partidas destinadas habitualmente a la renovación de áreas de juegos en barrios, que garantice materiales duraderos y de bajo mantenimiento.	ZONA ESTE 1	190.000,00

8398	Carril bici Pinar de Jalón-Centro + Insonorizar VA30	Resulta imposible ir en bici desde Pinar de Jalón al centro por carril bici, ya que no hay. En la av. de Madrid no hay ni acera, la av. de Segovia hay que ir por la acera, esquivando baldosas rotas y por la calle Annapurna que sería lo ideal continuar el carril bici existente hasta el Paseo Juan Carlos, carril bici y urbanizar esa calle hasta la "ciudad", que parece que no somos Valladolid. Además, conectar el barrio con el carril bici ya existente en la ronda, que señalo en el mapa. Esta propuesta es viable, ya que se dispone de mucho espacio, y favorece el uso de la bicicleta como medio de movilidad personal. Muy necesario insonorizar la VA-30 dado el alto tráfico que sostiene que conlleva a un alto nivel de ruido para los vecinos de Pinar de Jalón.	ZONA ESTE 1	600.000,00
7945	Estación BIKI zona deportiva Santa María de la Cabeza	En la zona deportiva de Santa María de la Cabeza hay espacio suficiente y potencial para su uso, sin embargo, no existe estación de bicicletas públicas Biki. La gente que va a hacer deporte a esa zona no puede desplazarse en bici ya que tendrían que dejarla en la calle Golondrina o subir a Las Flores, lo mismo ocurre para los jóvenes universitarios. Además la humanización de la Va-20 va a incrementar la movidas en bicicleta en todo la zona.	ZONA ESTE 2	39.093,49
7964	Calles abubilla y Avutarda hacia Carretera Villabáñez	Tanto en la calle Abubilla como en la Avutarda, la salida a la carretera villabáñez es imposible, tienes que sacar la mitad del coche y cualquier día habrá un accidente gordo. Propongo quitar el aparcamiento de los coches que colindan con esas calles para mejorar la visibilidad, o al menos poner un espejo en la otra acera.	ZONA ESTE 2	20.000,00
8042	Pintar líneas y pasos de cebra en inmediaciones de Polideportivo Pajarillos agrupada con 7852	Solicito pintar las líneas que separan los carriles, así como pasos de cebra en las inmediaciones de las calles Jilguero, Cabornero, Petirrojo y Abejaruco. Llevan décadas sin estar pintadas. La ausencia de las mismas produce confusiones en la circulación vial en calles de doble sentido y no facilita la circulación de peatones en los cruces, sobre todo teniendo en cuenta la gran afluencia de menores que acuden al polideportivo colindante o al instituto más cercano.	ZONA ESTE 2	30.000,00
8112	Renovación del césped del campo de fútbol principal complejo Don Bosco	Presentamos este proyecto de renovación del césped artificial del campo de fútbol 11 del complejo Don Bosco. Una renovación necesaria que justificamos a continuación: El 19 de mayo de 2008 se firmó el convenio entre Ayuntamiento de Valladolid y la Congregación Salesiana. • El 13 de noviembre de 2008 el campo de hierba artificial se hacía realidad, satisfaciendo una gran necesidad. • Han pasado 17 años con una tendencia que hace que esta necesidad sea acuciante: mayor número de equipos y personas que usan las instalaciones. • En la actualidad, entre el CD Don Bosco y el CD Aleste, hay 25 equipos lo que implica que existe un uso muy grande cualquier tarde de lunes a viernes, de 16.00 a 22.00. Un día normal, el campo es usado por alrededor de 300 personas: niños, niñas, jóvenes, personas adultas... • Además, también es usado por otros colectivos y asociaciones: es el caso de la propia Casa de Juventud Aleste o la Fundación Eusebio Sacristán. También se llevan a cabo otros eventos deportivos, como la Carrera Popular Don Bosco, concentraciones de jugger... • Por supuesto, los fines de semana, en las competiciones federadas y en los torneos organizados, el uso sigue en aumento. • Señalamos también que en verano, en colaboración con la FMD, se lleva a cabo el campus de fútbol, lo que también supone otro uso considerable bien entrado el verano. • Y tras el verano, se organiza en esta instalación el trofeo ciudad de Valladolid infantil en nuestras queridas fiestas. • Durante todo el año, la ciudadanía alquila el campo para practicar deporte. Por todos estos argumentos consideramos necesaria esta remodelación. Desde el CD Don Bosco, el CD Aleste y toda su masa social (no olvidemos que se hace todo desde el más absoluto altruismo) apostamos por este proyecto con el fin de: • Garantizar una práctica deportiva justa y equitativa como en otros barrios de la ciudad con un uso menor. • Tener mayores medidas de seguridad a la hora de practicar deporte: hay zonas del campo, debido al estado del césped, que pueden acarrear lesiones. También, cuando llueve mucho, hay zonas que se inundan en seguida y hacen que sea impracticable la práctica deportiva. • Seguir teniendo unas condiciones dignas para la práctica deportiva de todas las personas que hagan uso de las instalaciones, en este caso, del campo de fútbol en sí. Así pues, presentamos esta iniciativa, con ilusión y rigor ante esta necesidad para así seguir ofreciendo la posibilidad de que las personas jueguen a fútbol en perfectas condiciones. Gracias	ZONA ESTE 2	374.761,73
8167	Marquesina en la parada de AUVASA 976. Línea 3 agrupada con 7757	Quiero solicitar que se ponga una marquesina con una pantalla digital (como todas las paradas), con el tiempo de espera del autobús, en la parada de auvasa 976, línea 3, dirección Giron, (cementerio contienes) en la calle villabáñez131, esquina Camino Viejo del Polvorín, ya que la acera esta adaptada para ello. Porque nos mojamos, porque el sol es insoportable en verano y como se ve en la foto, no tenemos donde resguardarnos.	ZONA ESTE 2	50.000,00
8446	Escultura y mural sobre el biólogo José Antonio Valverde (el mural le va a hacer Medio Ambiente)	Con motivo del centenario del nacimiento del biólogo José Antonio Valverde, proponemos la instalación de una escultura del biólogo y el diseño de un mural sobre su contribución en Doñana, en la plaza que tiene su nombre. La escultura podría ser de piedra o algún material metálico y se podría instalar en la entrada a la plaza. El mural, se podría instalar en la fachada del edificio abandonado junto al Centro de Salud Circunvalación.	ZONA ESTE 2	86.394,00
8456	Pista polideportiva municipal en el Barrio de Las Flores	Propongo hacer una pista polideportiva municipal en el Barrio de Las Flores, en una parcela que sea municipal, para que sea el ayuntamiento quien la construya y mantenga.	ZONA ESTE 2	404.128,84
8458	Seguridad en el entorno escolar de calle Cigüeña	Proponemos la instalación de un radar disuasorio en la Calle Cigüeña en el tramos donde se encuentran los centros educativos: CEIP Cristóbal Colón y Colegio Lestonnac, ya que muchos coches circulan a gran velocidad y hay peligro para los escolares.	ZONA ESTE 2	40.000,00

8490	Parque deportivo en calle Pingüino	Poner un parque deportivo en calle Pingüino	ZONA ESTE 2	40.000,00
8553	Parque deportivo para jóvenes	<p>Durante los últimos años se ha venido realizando la creación o sustitución de infraestructura de parques infantiles en la zona este de Valladolid. Sin embargo, lo jóvenes del barrio no tienen un espacio de ocio alternativo saludable y o bien se quedan en casa o si salen a dar una vuelta se llevan el móvil y se juntan en los parques para jugar con el móvil.</p> <p>Con esta propuesta se añade un valor de impacto en el barrio puesto que no hay una zona igual en Valladolid, ni provincia.</p> <p>Se trata de crear un parque deportivo al estilo de carrera de obstáculos, o tipo "ninja warriors" con diferentes tipos de obstáculos que ayudan a crear un hábito deportivo de forma lúdica; por ejemplo: barras "monkeys", superficie de equilibrio, anillas, muros...</p> <p>Es una actividad que gusta tanto a jóvenes como a adultos y que ayuda a dar una imagen positiva del barrio de Pajarillos, San Isidro... y no tiene nada que ver con un gimnasio convencional</p> <p>Os dejo un link para que podáis ver de qué se trata: <a href="https://youtu.be/qc0GTJWCR0?si=WeH2RvEb98Nq1Yhn">https://youtu.be/qc0GTJWCR0?si=WeH2RvEb98Nq1Yhn</a> o este otro si teneis instagram: <a href="https://www.instagram.com/reel/C9QP7TXs819/?utm_source=ig_web_button_share_sheet">https://www.instagram.com/reel/C9QP7TXs819/?utm_source=ig_web_button_share_sheet</a></p> <p>Se podría contruir en el terreno de la calle Ermita esquina con Santa Maria de la Cabeza o en la zona del cuartel si hubiera disponibilidad de espacio.</p>	ZONA ESTE 2	50.000,00
7611	Acera en Martín Santos Romero y Miriam Blasco	<p>Muchos vecinos que vivimos en Martín Santos Romero y compositor Facundo de la viña bajamos por las escaleras del Madison. En la temporada de otoño, invierno y primavera, tenemos que dar todo la vuelta a las parcelas para acceder a nuestras calles.pues hay un camino de tierra que cuando llueve o hay humedad no se puede atravesar debido al barrizal que se forma.</p> <p>Mi propuesta consiste en convertir ese camino de tierra en una acera para poder atravesar esas dos parcelas.</p>	ZONA PARQUESOL	150.000,00
7712	Parques Infantiles-Parque de los Almendros/ Centro Cívico Parquesol	<p>En el parque de los almendros, poner columpios Nuevos.</p> <p>Limpiar la arena del parque y poner algunas sombrillas.</p>	ZONA PARQUESOL	85.000,00
7726	Reacondicionamiento de las instalaciones deportivas en el Parque del Mediodía agrupada con 7749, 7799, 8449, 8506	<p>La propuesta de inversión es para actualizar y acondicionar las instalaciones deportivas - tenis y pistas multiuso - , con el objetivo de que puedan utilizarse, por parte de los vecinos, con las adecuadas condiciones de seguridad ; su estado actual, bastante degenerado por el uso y la intemperie, limita su función deportiva y social como de punto encuentro y juegos para los ciudadanos.</p> <p>Estas pistas , construidas a principios de los 90 ,son muy demandadas ( habituales los partidos espontáneos de fútbol y baloncesto por las tardes y fines de semana) y las de tenis albergan la Escuela Municipal de Tenis de Parquesol, con más de 30 años de funcionamiento y por la que han pasado más de 5000 alumnos ( niños, jóvenes y seniors) ; comentar que , según datos aportados por la Escuela, hay una importante participación de mujeres senior que llevan más de 25 años como alumnas de la misma.</p> <p>No obstante, la falta de mantenimiento es evidente y la imágen actual de abandono es , cuando menos, poco positiva . Las fotos adjuntas hablan por si solas y muestran el deterioro actual , con canastas y porterías oxidadas y firmes en muy mal estado , con el consiguiente riesgo de accidentes y caídas para los usuarios.</p> <p>El acondicionamiento que se plantea pondría en valor el entorno del Parque del Mediodía como lugar de expansión y práctica deportiva al aire libre, con los correspondientes efectos positivos para la salud integral de los ciudadanos de Valladolid.</p>	ZONA PARQUESOL	438.977,57
7735	Arreglar las escaleras del parque de los Almendros	Arreglar y acondicionar las escaleras , que bajan a la residencia de Ballesol, en el parque de los Almendros, hacerlas más estrechas y añadir en ellas una barra, para poder sujetarse al bajarlas y al subir las.	ZONA PARQUESOL	30.000,00
7774	Arreglar baches de las aceras	Arreglar los baches de las aceras en la calle Ciudad de la Habana.	ZONA PARQUESOL	150.000,00
7779	Propuesta del Centro de Vida Activa- Parquesol	<p>Instalación en la entrada del Centro de Vida Activa Parquesol (explanada de cemento desde la acera hasta la puerta de entrada al mismo) algún tipo de quitasol (pérgolas, jardines verticales, velas, marquesina,...) para proteger del sol a las personas que acuden al mismo principalmente en verano. En las horas centrales del día el sol calienta mucho y es difíciloso atravesar ese espacio sin ningún tipo de protección para ello.</p> <p>También colocar algún banco con respaldo en esa zona para que puedan descansar, especialmente las personas más mayores y las que tienen movilidad reducida.</p>	ZONA PARQUESOL	18.207,45
7793	Rampas para personas con movilidad reducida	Las rampas para personas con movilidad reducida que hay entre las calles Juan García Hortelano y Manuel Azaña no son para nada adecuadas, de hecho poca gente hace uso de ellas. Entre otras cosas tienen pavimento de piedras que hace que se sientan como baches en su uso, lo cual repercute de manera negativa en la salud de estas personas. Recordemos, además, que Parquesol es un barrio con mucha gente mayor que tampoco puede bajar las escaleras que están al lado. Creo que deben realizarse acorde a la normativa actual para su mejor uso.	ZONA PARQUESOL	45.000,00

7859	Reforma integral del "Parque de la J"	<p>1. Rehabilitación Sostenible del Firme Transformar el actual estado del parque mediante la reparación integral de los caminos peatonales. Compromiso Verde: Sustitución de baldosas levantadas o hundidas mediante técnicas respetuosas con el arbolado existente. Cirugía Arbórea: Se priorizará el tratamiento de raíces sobre la tala. Cero talas: queremos un parque renovado, no un parque vacío.</p> <p>2. Acceso Cerca y Seguro;: Nueva Conexión Adolfo Miaja Eliminar el aislamiento de la zona infantil mediante la creación de otro acceso directo (escalera y rampa de accesibilidad) desde la calle Adolfo Miaja de la Muela. Objetivo: Aumentar el flujo de peatones para eliminar la sensación de inseguridad y punto ciego, especialmente en horario nocturno. Integración: Convertir el área de juegos en un espacio integrado en el tránsito diario del barrio.</p> <p>3. Completar el Corredor Verde Extensión del arbolado al tramo peatonal entre las calles Remigio Cabello Toral y Adolfo Miaja de la Muela. Es el último reducto sin sombra del itinerario y su reforestación cerrará un circuito verde continuo.</p> <p>4. Ampliación y Ocio de Aventura Propuesta de expansión hacia la zona baldía adyacente para crear un gran parque: Aprovechamiento del relieve: Instalación de una tirolina y toboganes gigantes aprovechando el desnivel natural del terreno. Impacto Social: Un espacio de referencia para las escuelas infantiles cercanas y familias, convirtiéndolo en un polo de atracción de ocio saludable.</p> <p>5. Identidad Propia: Bautizo del Parque Oficializar el nombre del espacio (actualmente conocido popularmente como "Parque de la J");. Darle un nombre oficial reforzará el sentimiento de pertenencia de los vecinos y facilitará su mantenimiento y localización. Por qué esta propuesta es prioritaria? Mejora la seguridad ciudadana al eliminar zonas oscuras o apartadas. Fomenta la movilidad sostenible y la accesibilidad universal. Protege el patrimonio natural del barrio.</p>	ZONA PARQUESOL	150.000,00
8036	Recuperación y mantenimiento de las escaleras de Martín Santos Romero	Las escaleras que conectan la calle Martín Santos Romero con el parque que da acceso a la parte alta de Parquesol presentan un abandono prolongado: escalones rotos, azulejos desprendidos, pintadas y suciedad. Esta situación genera un claro riesgo para peatones de todas las edades. Se solicita su rehabilitación integral para garantizar la seguridad y mejorar el entorno urbano.	ZONA PARQUESOL	50.000,00
8124	Parque alto de Parquesol	Arreglar el parque que esta situado la parte alta de parquesol bordeado por la calle Manuel Azaña y pegando al parque canino. El parque en si no tiene demasiados columpios pero la arena que lo rodea esta desastroso, lleno de baches y de cristales. En verano no se puede ir a ese parque por que no da la sombra en los columpios y los niños se queman y en invierno anochece pronto y apenas hay luz por lo que tampoco es utilizable. Se debería de añadir luz y pones unos toldos sobre los columpios para que pueda utilizarse en verano y arreglar la arena que lo rodea.	ZONA PARQUESOL	70.000,00
8137	Arreglar los bancos de la Plaza Paseo la Habana	Me gustaría que arreglasen los bancos de Plaza Paseo La Habana	ZONA PARQUESOL	5.000,00
8575	Mejora del suelo de la pasarela que une Parquesol con el Museo de la Ciencia	El suelo metálico de la pasarela es intransitable en multitud de casos: lluvia, niebla, heladas, frío, etc... Es resbaladizo siempre, pero especialmente en estos casos (muy frecuentes en valladolid) Debe plantearse un cambio o adecuacion de este suelo: cambio de materiales (madera, goma,...), aplicación de materiales rugosos que impidan el deslizamiento, colocación de losetas (similares a las losetas grises que existen desde el fin de la pasarela hasta la zona de las pistas deportivas de Juan de Austria), o la solución que se pueda estudiar.	ZONA PARQUESOL	900.000,00
7567	Adecuación de la plaza de la Solidaridad agrupada con 7568	Pedimos la adecuación de la plaza solidaridad para nuestros niños y mayores. La zona de juegos se queda bastante reducida para los niños de todas las edades con columpios muy reducidos para todos los rangos de edades. No disponen de zona techada por lo que tanto en verano como en invierno no son soportable las temperaturas de juego en los pequeños y poco soportables en nuestros mayores, pedimos una zona techada en la zona de columpios y bancos que la discurren.	ZONA PISUERGA 1	300.000,00

7573	Cubierta y focos para las pistas deportivas anexas al CC Canal de Castilla agrupada con 8334	Debido a la futura construcción del pabellón para uso compartido por parte del CEIP Miguel Delibes y el barrio de Puente Jardín, el año pasado se trasladaron las pistas deportivas a una zona anexa al Centro Cívico Canal de Castilla. Las obras que se hicieron por parte del Ayuntamiento fueron una auténtica chapuza ya que no disponen de cubierta ni de focos y eso impide que los chicos puedan usarlas un número importante de días. Me gustaría que estas pistas tuvieran una cubierta y unos focos para que se pudiesen usar con mayor asiduidad. Esto ya se ha hecho en otros barrios por lo que pido el mismo trato para los vecinos de Puente Jardín.	ZONA PISUERGA 1	178.369,70
7606	Paso de peatones plaza Cosmos esquina calle San Sebastián, 4	SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL PASO DE PEATONES QUE YA TIENE LOS REBAJES DE LAS ACERAS PARA QUE LOS PEATONES PUEDAN PASAR ENTRE ANTRE AMBAS ACERAS DE LA CALLE SAN SEBASTIAL. EL USO DE ESTE PASO NO REGULADO ES CONTINUO Y MUY NUMEROSO, CON CONTINUOS SOBRESALTOS PARA CONDUCTORES Y PEATONES DADO QUE EXISTEN REBAJES DE ACERAS PERO NO ESTA SEÑALIZADO.	ZONA PISUERGA 1	2.000,00
7821	Subida a la Fuente El Sol: una calle que necesita una reforma urgente	El estado actual de este vial en la parte en la cual hay viviendas es el siguiente: Aceras rotas o inexistentes Falta de pasos peatonales señalizados Accesibilidad muy limitada, sin rebajes en los tramos de acera. Peligros para quienes caminan, especialmente personas mayores, niños y personas con movilidad reducida No es solo una cuestión estética, es una cuestión de seguridad y dignidad para quienes viven en esta parte del barrio o de quienes quieren pasear por el parque forestal de La Fuente El Sol. Es hora de urbanizar esta calle como se merece, con aceras en condiciones, rebajes, señalización adecuada y mejoras que garanticen una movilidad segura para todas las personas.	ZONA PISUERGA 1	900.000,00
7849	Estación Biki Expansión Puente Jardín agrupada con 8403	El barrio de Puente Jardín, especialmente su zona de reciente expansión, está creciendo en población y en actividad diaria (desplazamientos a trabajo, compras, gestiones y ocio). Sin embargo, la estación de BIKI más cercana queda a una distancia poco práctica, lo que reduce mucho el uso real del servicio: si para coger o dejar una bici hay que caminar demasiado, BIKI deja de ser una alternativa competitiva frente al coche o el vehículo privado. Ubicar una estación en Paseo Obregón 80 cubriría ese “vacío” de servicio y permitiría desplazamientos de última milla: conectar el barrio con otros puntos de la ciudad de forma rápida, económica y sin emisiones. Además, mejoraría la equidad territorial del sistema (que no se concentre solo en zonas céntricas), dando acceso a movilidad sostenible a vecinos que hoy están “fuera del mapa” de BIKI pese a vivir en un área en crecimiento. La actuación es de alto impacto y coste contenido: una estación bien situada incrementa la demanda sin necesidad de grandes obras, reduce viajes cortos en coche (los que más congestión y problemas de aparcamiento generan) y refuerza hábitos saludables. En resumen, esta estación respondería a una necesidad actual del barrio, acompañaría su expansión y alinearía Puente Jardín con una Valladolid más accesible, limpia y conectada.	ZONA PISUERGA 1	39.093,49

8029	Creación de un gran parque naturalizado con merendero, zona infantil, pump truck	<p>Se propone transformar la parcela municipal situada junto a la C/ Príncipe Igor en un gran parque público naturalizado y orientado a familias, jóvenes y a la convivencia vecinal. La actuación se desarrollaría en cuatro elementos principales:</p> <p>1. Desbroce, limpieza y adecuación del terreno Actuación inicial imprescindible para garantizar condiciones de seguridad, accesibilidad y salubridad, incluyendo: Desbroce completo de la vegetación descontrolada. Retirada de residuos acumulados. Nivelación básica del terreno para permitir un uso seguro. Prevención de incendios y eliminación de focos insalubres. Este paso es indispensable para poder habilitar cualquier infraestructura posterior.</p> <p>2. Parque naturalizado con merendero y fuente pública Creación de un espacio verde de convivencia y descanso, que incluiría: Mesas y bancos de madera. Zonas de sombra mediante arbolado o pérgolas. Caminos internos accesibles y zonas estanciales. Papeleras y elementos de mobiliario urbano. Fuente pública/punto de agua potable para el uso de los vecinos. Diseño naturalizado con vegetación autóctona.</p> <p>3. Parque infantil tipo tirolinas / aventura Zona de juego innovadora y diferente a los parques infantiles tradicionales, formada por: Mini tirolina infantil. Elementos de equilibrio, cuerdas y trepa. Juegos integrados en madera natural. Suelo amortiguado y seguro. Este tipo de equipamiento ofrece una alternativa atractiva y moderna para familias y niños.</p> <p>4. Circuito de bicicletas tipo "pump track" Espacio para actividad deportiva juvenil compuesto por: Circuito con baches y curvas suaves. Aptitud para bicicletas, patinetes y rollers. Realizado en tierra compactada o aglomerado (según valoración técnica). Diseño seguro y apto para diferentes edades. El barrio carece de instalaciones deportivas de este tipo, altamente demandadas entre niños y jóvenes. Esta propuesta está plenamente alineada con los criterios de priorización de los Presupuestos Participativos 2027-2028, aportando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Beneficio generalizado Mejora la calidad de vida de personas mayores, familias, niños, jóvenes y usuarios de espacios públicos.</li> <li>✓ Resolución de necesidades básicas</li> </ul> <p>El desbroce y la adecuación eliminan riesgos de incendio y suciedad. Se crean zonas de encuentro y sombra inexistentes actualmente. Se ofrece un área infantil moderna y un recurso deportivo juvenil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Promoción de hábitos saludables y actividad física El pump track y los juegos de aventura fomentan ejercicio en un entorno seguro y cercano.</li> <li>✓ Mejora ambiental y paisajística El parque naturalizado añade biodiversidad, sombra y calidad ambiental.</li> <li>✓ Cohesión social y convivencia El merendero y las áreas estanciales facilitan el uso intergeneracional del espacio público.</li> <li>✓ Viabilidad técnica La actuación es modular, escalable y compatible con el uso municipal del suelo.</li> </ul>	ZONA PISUERGA 1	425.000,00
8171	Instalaciones deportivas Luis Minguela	<p>Desde el Club deportivo Victoria club de futbol consideramos que es de vital importancia el cambio de cesped artificial en sus campos de futbol 7 y el de futbol 5 puesto que ya tienen 20 años y su estado es malo. Son unos campo con mucha afluencia de niños realizando deporte por ello consideramos de vital importancia realizar dicha peticion</p>	ZONA PISUERGA 1	249.973,02
8213	Renovar bancos en plaza del Cosmos, plaza San Bartolomé, plaza de la Armonía	<p>Una de las finalidades de la Asociación Vecinal Los Comuneros es intervenir en los problemas y necesidades que afectan a vecinas y vecinos del barrio, procurando unas condiciones urbanísticas, que faciliten una calidad de vida y mejoren los lugares de encuentro y esparcimiento al aire libre. Por ello SOLICITAMOS la renovación de los bancos urbanos existentes en las siguientes plazas del barrio: PLAZA DEL COSMOS, actualmente los bancos existentes son escasos, están dispuestos a mucha distancia entre sí y tienen una medida de altura al suelo, demasiado baja. Entendemos que la opción que más favorece la socialización y comunicación entre vecinas y vecinos que allí vayan a descansar o disfrutar del estar al aire libre, es aumentar el número de bancos de los 12 existentes, a 16 bancos, colocando algunos bancos en pequeñas isletas o en ángulo en las cuatro esquinas de la plaza. PLAZA DE SAN BARTOLOMÉ, Actualmente los bancos existentes en el interior de la plaza son escasos, están dispuestos a mucha distancia entre sí y tienen una altura desde el suelo demasiado baja. SOLICITAMOS renovar los bancos existentes e instalar cuatro grupos de bancos grupales en los que haya dos bancos de tres plazas y dos bancos individuales, similar a los existentes en el perímetro de la plaza. PLAZA DE LA ARMONÍA Actualmente los bancos existentes son escasos, están dispuestos a mucha distancia entre sí y tienen una altura desde el suelo demasiado baja. SOLICITAMOS renovar los bancos existentes en el paseo central, instalando en el principio y final del paseo dos grupos de dos bancos cada uno, que permitan charlas grupales.</p>	ZONA PISUERGA 1	39.000,00

8225	Mejora de la pista de patinaje de velocidad La Victoria – Puente Jardín	<p>RESUMEN DE LA PROPUESTA: Se solicita una intervención en la pista municipal de patinaje de velocidad de La Victoria – Puente Jardín para garantizar la seguridad de los usuarios, mejorar la infraestructura existente, y convertirla en un espacio deportivo funcional y homologado para competiciones, escuelas, programas de inclusión y dinamización del barrio. La instalación presenta importantes deficiencias estructurales que comprometen la seguridad, limitan su funcionalidad y la hacen inservible para competiciones oficiales.</p> <p>ACTUACIONES PROPUESTAS (todas de inversión directa):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reparación estructural del firme: arreglo y saneamiento de las zonas hundidas y potencialmente comprometidas, grietas y juntas de dilatación. Evita lesiones y mejora la seguridad.</li> <li>- Instalación de drenaje hacia el colector: evita la acumulación de agua y el deterioro del pavimento.</li> <li>- Hormigonado del interior de la pista: requisito técnico para que la pista pueda albergar competiciones oficiales de patinaje de velocidad. Mejora su uso polivalente por usuarios en su etapa de iniciación al patinaje, como escuelas de niños y/o adultos.</li> <li>- Pintura específica de la pista de rodadura: mejora técnica obligatoria para uso competitivo y formativo seguro y protección de las actuaciones en juntas y grietas.</li> <li>- Instalación de módulos de baños públicos: mejora la usabilidad en las actividades organizadas algunas con más 300 participantes que en la actualidad no pueden usar.</li> <li>- Limpieza y acondicionamiento de la zona arbolada: limpieza, nivelado y acondicionamiento permitiría crear una zona de sombra segura, útil para el descanso, instalación de carpas, zona de calentamiento, etc. en competiciones y actividades.</li> </ul> <p>¿Por qué cumple con los criterios de los Presupuestos Participativos? Garantiza la seguridad de una instalación deportiva muy utilizada tanto para el deporte federado, como para el deporte base y escolar, que usan cientos de personas cada semana y con estas mejoras su uso podría multiplicarse, incluyendo eventos regionales y nacionales con impacto directo en el barrio. También atiende a colectivos en riesgo de exclusión: es uno de los espacios utilizados en el programa del club: “No Solo Ruedas”, con el que se acerca el patinaje a personas en situación de vulnerabilidad social. Se podrían organizar jornadas abiertas, exhibiciones y más actividades cuyos usuarios no fueran únicamente deportistas y escolares de patinaje de velocidad.</p> <p>Impacto concreto: - Convertiría esta pista en un referente para el deporte base y de competición en Valladolid, permitiendo albergar campeonatos oficiales que atraerían a cientos de deportistas y familias. - Activa el barrio de La Victoria-Puente Jardín, vinculando deporte, infancia, familia y comunidad. - Da uso continuo y sostenible a una instalación pública actualmente limitada por su estado.</p> <p>En resumen Esta propuesta no solo arregla una pista: genera impacto deportivo, educativo, económico, social, ambiental y comunitario. Es una inversión viable, necesaria y transformadora para Valladolid</p>	ZONA PISUERGA 1	412.387,36
------	---	--	-----------------	------------

8227	Colocar bancos en el "Sendero Verde" del Parque Jardín Botánico agrupada con 8329	<p>Una de las finalidades de la Asociación Vecinal Los Comuneros es intervenir en los problemas y necesidades que afectan a vecinas y vecinos del barrio, procurando las mejoras de las condiciones urbanísticas, en este caso, del mobiliario urbano del "Sendero Verde" situado en el Jardín Botánico, que posibilite calidad de vida y mejore los lugares de encuentro y espaciamiento al aire libre. Esta demanda nos la hacen llegar personas mayores del barrio que pasean por la senda verde y necesitan bancos para descansar a lo largo de su recorrido y facilitar el encuentro sosegado y la charla con sus vecinos.</p> <p>Estas personas nos han enseñado cómo se forjan relaciones de buena vecindad, representan nuestros valores y la identidad de nuestro barrio. Sentimos por ellos respeto, cariño y la responsabilidad ética de cuidarles.</p> <p>Por ello SOLICITAMOS BANCOS URBANOS en tres zonas del recorrido:</p> <p>Zona 1 Colocar bancos urbanos en la siguiente ubicación: Coordenadas: 41°40'08.0"N 4°44'06.0"W Ubicación google maps: <a href="https://maps.app.goo.gl/XDUNiz9abPmBTrHJA">https://maps.app.goo.gl/XDUNiz9abPmBTrHJA</a> Plus code: M797+HX5 Valladolid</p> <p>Zona 2 Colocar bancos urbanos en la siguiente ubicación: Coordenadas: 41°40'16.0"N 4°43'57.9"W Ubicación google maps: <a href="https://maps.app.goo.gl/gvkQ84zgsWoGo6jTA">https://maps.app.goo.gl/gvkQ84zgsWoGo6jTA</a> Plus code: M7C8+CVX Valladolid</p> <p>Zona 3 Colocar bancos urbanos en la siguiente ubicación: Coordenadas: 41°40'21.8"N 4°43'52.1"W Ubicación google maps: <a href="https://maps.app.goo.gl/e2nctmmFSGzcuWvP9">https://maps.app.goo.gl/e2nctmmFSGzcuWvP9</a> Plus code: M7F9+3HJ Valladolid</p>	ZONA PISUERGA 1	19.000,00
8252	Sotachado cancha deportiva agrupada con 8345	Desde el Barrio de La Overuela venimos desde hace tiempo solicitando un sotachado de la cancha deportiva de nuestro barrio, entendemos que es una propuesta viable y necesaria, ya que sería un punto de reunión y juego para los jóvenes de nuestro barrio tanto en verano como en invierno.	ZONA PISUERGA 1	178.369,70
8323	Traslado de inicio-fin línea 5,6 de autobuses	Se propone el traslado del inicio y fin de las líneas de autobús 5 y 6 a una ubicación única en Paseo de Jardín Botánico frente a parcela dotacional EQ-EQ DPT PR-01 P 0,05, a continuación del residencial LAR Vereda, con el consiguiente traslado del cuarto de baño destinado a los conductores para así dar servicio al resto de las nuevas viviendas y vecinos que ya se han trasladado al barrio.	ZONA PISUERGA 1	100.000,00
8337	Instalación de pasarela peatonal sobre el Canal de Castilla	Proponemos la creación de la pasarela peatonal aprobada en el PGOU plano 16-58, en la zona del Parque Policía Municipal, conectando calle Parva La Ría con prolongación de Puente Jardín.	ZONA PISUERGA 1	321.850,00
8376	Arreglos y Repintado Mirador de Aves, Parque Las Lavanderas	El Mirador de Aves del Parque de Las Lavanderas, en La Overuela es un espacio único en Valladolid con vistas al río Pisuerga, se trata de un espacio lleno de tranquilidad donde poder disfrutar tanto de la fauna: mirlos, martinete común, garza real, abejaruco europeo, como de la flora Fresnos, chopos, sauces, olmos y álamos negros, entre otros. El deterioro causado por el paso del tiempo y algún eventual acto de vandalismo, hace necesaria esta intervención de reparación, repintado y barnizado para su correcto mantenimiento y mejora.	ZONA PISUERGA 1	45.000,00
7555	Reparación del carril bici del parque de Las Cortes de CyL	En carril bici que se encuentra en el parque enfrente del edificio de las Cortes de Castilla y León en el barrio de Villa Del Prado tiene varios tramos que se encuentran en malas condiciones. Hay varios segmentos del carril que se han levantado y han creado un bache muy pronunciado que se encuentran después de curvas, con poca visibilidad. Estos baches son lo suficientemente grandes como para pinchar una rueda de una bicicleta, dañar la llanta y provocar caídas tanto a las bicicletas como a gente usando patines, que hay bastantes por la zona. Si se rebajara ese desnivel con algún tipo de rampa sería una buena medida para evitar daños y accidentes futuros.	ZONA PISUERGA 2	190.000,00

7556	Mejora de aceras en Calle Red, Calle de la Enseñanza y las Arenas	<p>Solicito la renovación y el mantenimiento adecuado de las aceras en la Calle Red, así como en las colindantes Calle de la Enseñanza y Calle de las Arenas en el barrio Girón. Actualmente presentan tramos irregulares con adoquines mezclados con zonas de cemento deteriorado, lo que genera desniveles, raíces levantadas, hierbas y agujeros que dificultan el paso y pueden causar caídas de los peatones. Mejorar estas calles beneficiaría directamente a los vecinos, ya que permitiría contar con aceras equilibradas y uniformes, evitaría incidentes y reforzaría la estética del barrio, igual que ya se ha logrado en calles como Panorama o la avenida de las Contiendas.</p> <p>Preparar bien las aceras también reduciría la aparición constante de hierbas y solucionaría los problemas causados por árboles que dificultan la visibilidad en cruces y giros conduciendo. Este barrio tiene una estética única dentro de la ciudad, y mantenerla resulta esencial para atraer nuevas familias y garantizar la comodidad de quienes viven aquí. Invertir ahora en la renovación integral de estas tres calles disminuiría el gasto futuro en mantenimiento y mejoraría la seguridad tanto para peatones como para vehículos.</p>	ZONA PISUERGA 2	820.000,00
7627	Carril bici calle Gloria Fuertes agrupada con 8460	La franja de césped entre los arboles y la pared puede sustituirse por capa de zahorra. Se conectaría Giron y Huerta del Rey con la Av de salamanca y el nuevo tramo de carril bici de la calle mieses.Se ahorraria ademas riego y mantenimiento del cesped	ZONA PISUERGA 2	500.000,00
7640	Cubrir pistas de pádel del polideportivo Huerta del Rey agrupada con 8172, 8370	Debido a la alta demanda de las pistas de padel del polideportivo Huerta del Rey es justificable una inversion importante en estas instalaciones. Somos muchos los aficionados a este deporte que tenemos que cancelar la reserva o perder las clases contratadas porque está lloviendo. Solicito se cubran al menos las 4 pistas de padel centrales.	ZONA PISUERGA 2	696.974,52
7934	Carril bici en C/ Mieses desde hotel NH hasta Avda. los Recreos	Conexión ciclista de los barrios de Girón, Huerta del Rey y Villa del Prado con el carril bici existente en calle Mieses, comunicando con el barrio de La Victoria, Canal de Castilla y carril de la Avda de Salamanca. El carril continuaría por lado de la calzada que el existente.	ZONA PISUERGA 2	72.600,00
8101	Recuperación para el peatón de la Avenida de Salamanca entre G. Fuertes y P.J.A.	<p>Cuando se renovó la Avda. de Salamanca se hizo pensando en el coche y no se tuvo en cuenta que además debía de ser un espacio para el tránsito, estancia y esparcimiento de los peatones. Actualmente, el tramo señalado está en un estado de total abandono para el uso de los ciudadanos, pues se hace intransitable durante el día para peatones y sillas de ruedas de discapacitados y de niños, debido al estado de los caminos de tierra y barro, lo que se agrava al anochecer, por la oscuridad que da la vegetación salvaje creando espacios del miedo. Es cierto que en la renovación de la avenida se hicieron aceras, pero pegando al carril de rodadura de los vehículos, por lo que estas aceras no son utilizadas por los peatones ni de día, ni de noche, limitándose su uso en exclusiva al espacio comprendido por los cruces peatonales semafóricos de la avenida.</p> <p>PROPUESTA: Se trata de dar continuidad al tratamiento urbano dado recientemente a la zona ajardinada comprendida entre las calles Monasterio de Silos (donde está la delegación de la AEAT) y Padre José Acosta, con el tramo comprendido entre la calle Padre José Acosta y la Avenida Gloria Fuertes, tratamiento en el que destaca: una amplia acera adoquinada, bien iluminada y adosada a los edificios de los números pares, pero que además debe conectar con los cruces peatonales de la Avenida de Salamanca; (la acera actual, adosada al carril de rodadura de los vehículos, podría ampliar las zonas verdes - o convertirse en carril bici - pues carece totalmente de uso peatonal y con esta propuesta sería además innecesaria); una bien cuidada zona ajardinada; (la actual tiene más de 50 de años y necesita de podas, clareos y talas de árboles en peligro de caída, limpieza de arbustos y replantaciones necesarias); y por último, mobiliario urbano nuevo que contemple zonas de juegos infantiles y de ejercicios físicos para mayores aprovechando los espacios dejados libres tras la demolición de los bancos de obra de ladrillo, que están en un estado lamentable. El presupuesto no debe ser excesivamente caro, pues no afecta a instalaciones ni conducciones de agua. Esta propuesta, que ahora se plantea para la acera de los números pares, debería tener su continuidad en futuros presupuestos para la acera de los números impares.</p> <p>OBJETIVOS: 1 Humanizar la Avenida de Salamanca en sus zonas ajardinadas para llegar a ser un espacio amable para el tránsito, estancia y esparcimiento de los peatones y usuarios.</p> <p>2 Dar una salida peatonal practicable hacia esta avenida desde las calles Rigoberto Cortejoso, Miguel Sebastián Herrador y Francisco Hernández Pacheco. Actualmente los accesos de estas calles a la Avenida de Salamanca, no son nada apetecible para el peatón, obligándole a dar rodeos innecesarios.</p> <p>3 Proporcionar accesos dignos a la Escuela de Arquitectura (obra del acreditado arquitecto Fernandez Alba y ahora oculta por los árboles y matorrales que solo dejan un pasillo estrecho que agobia la entrada) y a la Biblioteca Universitaria situada en el Centro Cívico huerta del Rey (muy frecuentada y con difícil acceso desde la avenida y peligroso en horas nocturnas en las que hay casos de acoso denunciados).</p> <p>4 Crear un corredor peatonal que una los barrios de Villa de Prado y Huerta del Rey hasta Feria de Muestras.</p> <p>PD. Valorar por separado los tramos comprendidos entre la Avda. del P. José Acosta y Miguel Ángel Blanco y Gloria Fuertes por otro, si el coste en conjunto es muy elevado se podría repartir cada tramo en dos ejercicios.</p>	ZONA PISUERGA 2	950.000,00

8110	Parada bikis avenida Gijón	<p>Se propone la implantación de una estación de BIKI en la Avenida Gijón, específicamente en el tramo comprendido entre el acceso al Cementerio de las Contiendas y el Colegio Cristo Rey.</p> <p>Esta ubicación se considera estratégica por su capacidad de dar servicio a diversos flujos de usuarios que actualmente carecen de alternativas de movilidad sostenible en la zona:</p> <p>Comunidad Educativa: Proporciona una alternativa de transporte para alumnos, familias y trabajadores del Colegio Cristo Rey.</p> <p>Acceso Laboral: Facilita la conexión con las naves industriales y centros de trabajo del entorno, reduciendo la dependencia del vehículo privado en los desplazamientos pendulares.</p> <p>Servicios: Mejora el acceso al Tanatorio y Cementerio de las Contiendas, así como al parque forestal.</p>	ZONA PISUERGA 2	39.093,49
8111	Actualizar pista deportiva en Parque entre Barbecho, Mieses y Padre José Acosta	<p>La pista deportiva situada en el parque entre las calles Barbecho, Mieses y Padre José Acosta necesita una actualización para poder utilizarla sin riegos. Actualmente los usuarios de la pista pueden enviar un balón a cualquiera de las calles que la rodean. Necesita vallas e iluminación para poderla utilizar en horas sin luz natural.</p> <p>La pista construída en Villa del Prado, en la esquina de las calles Monasterio de Liébana y Monasterio de Moreruela es un buen ejemplo con vallas en todo su entorno y torres de iluminación.</p>	ZONA PISUERGA 2	118.708,65
8135	Recuperar antiguo mirador del Palacio de la Ribera	<p>Desde la última intervención, el Palacio de la Ribera se ha convertido en un lugar poco transitado, descuidado y pasto del vandalismo, ya que a pesar de su recuperación, no ofrece ningún recurso añadido.</p> <p>Para darle vida, propongo una intervención económica que eliminaría la antiestética maleza y árboles de su parte superior, sustituyéndola por una plataforma utilizada como mirador a dos niveles; El superior simularía el mirador que tuvo en su día y que aparece en dibujos de la época.</p> <p>Basándonos en planos consultados en el PGOU y el Catastro, hay espacio suficiente para ubicar una plataforma de madera o acondicionar el suelo sobre el muro del palacio.</p> <p>Esta plataforma o suelo acondicionado puede quedar cerrado para evitar el vandalismo por la noche. En horas de apertura puede ser un atractivo mirador turístico hacia la orilla izquierda, frente a la playa, que recordaría la misma vista que tuvieron los antiguos moradores del Palacio.</p> <p>Tanto la plataforma como la escalera son elementos desmontables y se pueden montar en voladizo, alineado con el muro o como aconseje la normativa de Patrimonio.</p> <p>Acceso: Entrada mediante escalera y/o rampa desde el paseo peatonal. Se puede estudiar la opción de dar salida en el extremo opuesto para dar continuidad al paseo.</p> <p>Elementos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plataforma de madera o suelo acondicionado.</li> <li>2. Barandilla simple metálica o de madera, simulando a la balastrada que tuvo el Palacio antes de su desmantelamiento y que daría un remate superior a lo que hoy es tan sólo un simple muro.</li> <li>3. Escalera metálica o peldaños en madera, con la opción de rampa aprovechando el desnivel desde la entrada por C/ Juana de Castilla.</li> </ol>	ZONA PISUERGA 2	100.000,00
8144	Cerro de las contiendas: parte baja en línea con C/ Monasterio de Santa Espina	<p>Cerro de las contiendas, parte baja en línea con la calle Monasterio de Santa Espina y junto a la valla de cerramiento de la Residencia Cardenal Marcelo, es una zona verde entre sendas en donde se dan cita familias, cumpleaños, grupos de scout y otras organizaciones juveniles para desarrollar sus actividades,...</p> <p>PROPUESTA: Poner 6 mesas de madera y juegos infantiles con arbolado que le proporcione sombra y dejando libre el resto de la zona verde.</p>	ZONA PISUERGA 2	35.000,00
8152	Pavimentado de aceras en calle Mieses y Sementerá	<p>Se propone la pavimentación de aceras en estas dos calles, junto al parque de Bomberos. Calle Mieses 3 y Sementerá 3. Los accesos a los portales están en mal estado y supone un riesgo para los peatones. Especialmente en calle Sementerá, también muy transitada por los estudiantes del Instituto Ferrari.</p>	ZONA PISUERGA 2	900.000,00
8186	Pista deportiva calle Familia	<p>Hace unos años se empezó a habilitar una pista deportiva en la calle Familia, quedando el proyecto inacabado.</p> <p>Faltaría por acondicionar todo el espacio de alrededor con césped, bancos y una fuente, que estaba inicialmente prevista pero no ha llegado a instalarse, así como la instalación de una mesa de ping pong y algún otro elemento de juego, como una estructura para trepar, una tirolina o similar. También se podría aprovechar para pintar un bonito mural en las paredes que lo rodean.</p> <p>Además, las redes que se han colocado no son lo suficientemente altas y muchos balones terminan colándose en el patio de los locales de la parroquia, pudiendo impactar sobre los niños pequeños que en ese patio juegan a menudo y causando un problema para los chavales que pierden su balón y no pueden recuperarlo si no hay nadie en los locales en ese momento. Por lo que pedimos que se instalen una redes más altas, que realmente impidan que los balones pasen al patio de al lado.</p>	ZONA PISUERGA 2	99.046,61

8303	Habilitar en la plaza Juan Pablo II de Villa del Prado zona de juegos infantiles	En esta plaza hay una zona peligrosa con varias piedras de gran tamaño que provocan accidentes continuos de niños y se podría sustituir por una zona de juegos infantiles en la que puedan entretenerse con seguridad.	ZONA PISUERGA 2	90.000,00
8569	Cubrir patio del CIC El Empecinado	Es un patio muy amplio y muy usado para todo tipo de actividades. Necesitamos que se cubra con cubierta sólida o de tipo carpa, ampliamente (más que los límites de la actual cancha) con laterales abiertos (salvo el Oeste, algo más tapado por el sol), muy alta la cubierta para poder proyectar cine o hacer actividades que necesiten altura (TAC, otros artistas, ...). La razón es poder utilizar dicho patio cuando llueva y sobre todo en primavera y verano, que es muy tórrido por la alta insolación	ZONA PISUERGA 2	271.022,83
7562	Punto de acceso BIKI en la zona del Museo de la Ciencia	Mi propuesta es instalar un punto BIKI en la zona del Museo de la Ciencia. Los motivos son los siguientes: No existen puntos BIKI en la zona; antes Vallabici tenía instalado un punto en el Centro de salud Arturo Eyries. No existen paradas de autobús próximas. Se ha incrementado el número de vecinos de la zona con los tres nuevos bloques situados junto a la gasolinera ubicada en la Avda. de Salamanca. Este punto BIKI daría servicio a los visitantes del Museo de la Ciencia, a los vecinos cuyo centro de salud y centro de especialidades sea Arturo Eyries, a los clientes de McDonald's, a los clientes del Centro de deporte El Palero y a los vecinos de El Palero, y a los de Parquesol que bajan en el ascensor o escaleras mecánicas. El uso de BIKI es una alternativa muy interesante para la vuelta a casa cuando no hay servicio de autobuses, ya que da mayor flexibilidad de horarios y permite llegar más cerca de casa. Si lo que se pretende es que cada vez la gente se desplace más en bicicleta es necesario que haya más puntos BIKI distribuidos por toda la ciudad. La ubicación elegida permitiría que las bicicletas estuvieran bajo techo (pasarela). No me he puesto en contacto con el McDonald's y el Centro de deporte El Palero, estoy segura de que esta propuesta sería de su interés.	ZONA SUR 1	39.093,49
7833	MEJORA DE LA SEGURIDAD PEATONAL EN PASO DE CEBRA DE PLAZA DEL EJÉRCITO	La presente propuesta se centra en mejorar la visibilidad y la seguridad del paso de peatones central de la calle Hípica, en Plaza del Ejército, que en su configuración actual permite el estacionamiento de vehículos en el tramo inmediato anterior al paso de cebra. Esto dificulta la visibilidad recíproca entre peatones y vehículos, obligando a las personas a aproximarse mucho a la calzada para valorar el cruce y reduciendo la percepción anticipada por parte de quienes conducen. Las estrategias actuales de movilidad urbana apuestan por reducir el tráfico de paso en barrios consolidados y priorizar la seguridad de los desplazamientos peatonales. En este contexto, el trabajo de Juan Jerónimo Olcese Ortega (2025) sobre la "Eliminación del tráfico de paso en los barrios de La Farola y Plaza de Toros de Valladolid y la generación de la supermanzana Plaza del Ejército" plantea que, para mejorar la calidad urbana, es necesario modificar el viario de modo que se eliminen flujos de paso innecesarios y se potencie la seguridad de los itinerarios peatonales y ciclistas en el entorno de Plaza del Ejército. La intervención propuesta consiste en suprimir una plaza de aparcamiento y ampliar el espacio de acera previo al paso de peatones, sin modificar la geometría ni la longitud del cruce. Con ello se genera un espacio de espera más visible, accesible y libre de obstáculos, mejorando las condiciones de seguridad del cruce. Esta actuación responde a lo establecido en el Artículo 276 del Plan General de Ordenación Urbana de Valladolid, que dispone que deben dejarse libres de aparcamiento las proximidades de los pasos de peatones para asegurar la identificación anticipada de peatones, estableciendo una franja mínima libre de estacionamiento entre 2 y 6 metros. La configuración actual no garantiza esta franja de seguridad, por lo que se hace necesaria la eliminación del estacionamiento en ese ámbito. Se trata de una intervención puntual y proporcionada que permite adecuar el viario a la normativa vigente y mejorar de forma clara la seguridad peatonal en el paso central de la calle Hípica, en coherencia con los criterios actuales de movilidad urbana sustentados por trabajos recientes sobre la reorganización del espacio urbano y la movilidad activa	ZONA SUR 1	15.000,00
7950	Calle Aurora (Reurbanización de la mitad de la calle vieja)	La calle Aurora presenta grandes problemas para las personas en sillas de ruedas.	ZONA SUR 1	250.000,00
8027	Remodelación de la Plaza Juan de Austria.	Remodelación de la Plaza Juan de Austria entera. Quitar los adoquines poner bancos confortables, arbolitos. Que tenga uso para todos los vecinos.	ZONA SUR 1	750.000,00
8049	Nuevos bancos y columpios en la Plaza Doctor Quemada agrupada con 7989, 8224	La plaza Doctor Quemada necesita renovar los bancos por otros más altos, y que se actualicen los columpios para los niños.	ZONA SUR 1	125.000,00
8080	Mejoras polideportivo pisuerga agrupada con 8081, 8160, 8163, 8169, 8170, 8325, 8369	Mejoras en la fachada exterior para modernizarlo y adecuación a la época actual, modernización de la zona de baños y dar un lavado de cara a la parte interior del polideportivo para no tener la sensación de retroceder 40 años en el tiempo.	ZONA SUR 1	1.007.165,03

8086	Crear un ciclobarrio en La Farola-Plaza de Toros	<p>Se propone la implantación de un ciclobarrio de bajo coste en los barrios de La Farola y Plaza de Toros mediante actuaciones sencillas basadas en señalización vertical, horizontal, equipamientos y pintura vial, sin ejecución de obras ni modificaciones del viario existente.</p> <p>Se trata de una intervención rápida, económica y fácilmente ajustable, similar a las calles escolares ya implantadas en la ciudad, que han demostrado su eficacia en el calmado del tráfico y la mejora de la seguridad vial.</p> <p>El ámbito presenta un uso intensivo por bicicletas y vehículos de movilidad personal, especialmente en ejes como Carretera de la Esperanza y Avenida de Irún, por lo que el ciclobarrio permitiría ordenar y hacer más segura una movilidad ya existente. La presencia de centros educativos, residencias de personas mayores, un centro de salud y el edificio de la ONCE refuerza la idoneidad de la actuación al tratarse de un entorno con alta concentración de colectivos vulnerables.</p> <p>Las actuaciones previstas incluyen la implantación de Zona 20 / Ciclobarrio, señalización vertical en accesos, señalización horizontal con ciclocarriles 20 y pictogramas de bicicleta, VMP y velocidad máxima, refuerzo de cruces, medidas de calmado de tráfico en las avenidas principales y la implantación del doble sentido ciclista en calles residenciales secundarias, conforme a la ordenanza municipal de movilidad ciclista. Estas actuaciones se completan con la instalación de equipamientos ciclistas, mediante la colocación de aparcabicis y parkibicis en puntos estratégicos del ámbito, así como la instalación de una nueva parada del sistema público de bicicleta BIKI en la Plaza del Crepúsculo.</p> <p>La propuesta permitirá disuadir el tráfico de paso, reducir la contaminación atmosférica y acústica, mejorar la seguridad vial y reforzar el carácter residencial del barrio. Se trata de una actuación viable, económica y de alto impacto social, ambiental y urbano, alineada con los objetivos de movilidad sostenible de la ciudad y con el propósito de que Valladolid sea climáticamente neutra en 2030.</p>	ZONA SUR 1	39.093,49
8088	Carril bici en Paseo de Zorrilla y Avenida Salamanca por Avda. Medina del Campo	Carril bici que una Paseo de Zorrilla y Avenida Medina del Campo a través de la Plaza del Doctor Quemada, puente de Arturo Eyries y Avenida de Salamanca.	ZONA SUR 1	700.000,00
8113	Estación biki en plaza del Crepúsculo	<p>La Plaza Crepúsculo es una ubicación idónea para la instalación de una estación Biki, ya que actualmente existe un vacío de estaciones en esta zona del barrio. Esta carencia limita el acceso a la bicicleta pública, a pesar de tratarse de un punto clave de paso peatonal y ciclista, donde confluyen varios recorridos habituales.</p> <p>La estación podría colocarse justo antes del paso peatonal en dirección sur, eliminando plazas de aparcamiento. De esta forma, se mejoraría la visibilidad en el cruce, normalmente concurrido por niños, ya que actualmente el espacio entre el paso de peatones y las plazas de aparcamiento es nulo, incumpliendo el PGOU de Valladolid.</p> <p>La plaza actúa como nudo de comunicación y conecta de forma directa con distintos centros educativos cercanos y con el acceso al Parque de las Norias, lo que genera una demanda potencial elevada de uso diario. La estación facilitaría desplazamientos cortos, ordenados y sostenibles, especialmente para familias, alumnado y personas trabajadoras de la zona.</p> <p>La incorporación de la bicicleta pública aportaría beneficios claros al barrio: reducción del tráfico motorizado, mejora de la calidad ambiental, fomento de hábitos saludables y mayor vitalidad del espacio público y del comercio local. En conjunto, la estación Biki en Plaza Crepúsculo contribuiría a una movilidad más accesible y a una mejor conexión del barrio con su entorno próximo.</p>	ZONA SUR 1	39.093,49
8120	Mejora del alumbrado y parada de autobús en la Plaza Doctor Quemada agrupada con 8343	<p>La Plaza Doctor Quemada es un espacio urbano de gran longitud que funciona como eje de tránsito peatonal y rodado, con edificios residenciales y zonas ajardinadas. En la actualidad, la iluminación existente resulta insuficiente, ya que hay un número reducido de farolas de baja intensidad lumínica. Además, el arbolado y los ascensores generan zonas de poca visibilidad durante la noche, afectando a la percepción de seguridad.</p> <p>De forma complementaria, y en relación con el uso del transporte público, se propone instalar de nuevo un banco en la parada de autobús. Tras las obras de mejora de la escalera y la rampa, el espacio de espera carece de zona de descanso y resguardo del frío/lluvias, lo que dificulta la espera a personas mayores y usuarios habituales del servicio.</p>	ZONA SUR 1	60.600,00
8202	Mejorar iluminación del paso de peatones de la calle Ultramar con calle Estadio agrupada con 8355	Los cruces ubicados entre las calles Ultramar y Estadio no tienen iluminación suficiente. Teniendo en cuenta el tráfico que se genera en la zona, entre otros motivos, por la proximidad del colegio de las Agustinas, considero que es un riesgo y que conviene mejorar la iluminación.	ZONA SUR 1	20.000,00
8246	Remodelación y sustitución del césped artificial F11 y F7.	Necesitamos la sustitución del Campo de fútbol 11 y F7 del Palero. Están en muy malas condiciones, para la práctica del fútbol. Tenemos varios parches, así como el arreglo de las canalizaciones y salida de aguas. También otros elementos de dichos campos.	ZONA SUR 1	620.495,70
8317	Crear vestuarios en el Campo de Fútbol El Palero	Se propone la ampliación de las instalaciones del Campo de Fútbol de El Palero mediante la construcción de dos nuevos vestuarios, con el fin de dar respuesta a la elevada demanda de uso que actualmente soporta la instalación.	ZONA SUR 1	136.288,82

8499	Conexión de carriles bici en Pº del Hospital Militar	<p>En el Pº del Hospital Militar, entre la calle Francisco Suarez y el Pº de Zorrilla, en la acera de números pares, es preciso ensanchar la acera para incluir la prolongación del carril bici del puente de Adolfo Suárez. Como se aprecia en la foto, se puede incorporar el carril bici replanteando los actuales viales, dimensionados para una travesía en la que ya está prohibido el paso de camiones, que pueden ser modificados adecuando su anchura al uso actual, a la vez que reduciendo la anchura de la mediana. Para evitar un conflicto con los usuarios de los cines, que congregan a determinadas horas una gran afluencia peatonal, es imprescindible que la conexión del carril-bici no suponga una merma de la actual anchura de acera. Por ello se propone su ampliación, en la medida que sea precisa, para integrar el carril bici en condiciones de seguridad de peatones y ciclistas. Dada la anchura de los actuales viales y de la mediana, es técnicamente factible reestructurar el espacio para combinar todos los usos. Una vez completado el carril bici unidireccional en la acera de números pares, es preciso concluir la conexión con los dos carriles bici unidireccionales existentes entre el Pº del Hospital Militar, habilitando los correspondientes pasos segregados, paralelos y sincronizados con los pasos de peatones que permiten atravesar el Pº de Zorrilla en ambos márgenes, en el cruce con el Pº del Hospital Militar.</p>	ZONA SUR 1	60.000,00
7590	PARADA DE BIKI EN PINAR DE ANTEQUERA Y ALUMBRADO SOLAR EN EL CARRIL BICI EXISTEN	<p>El Pinar de Antequera cuenta con un carril bici amplio y seguro, considerado uno de los mejores de Valladolid. Sin embargo, su uso se ve limitado por la falta de iluminación adecuada. Durante los meses de invierno, a partir de las 18:30 horas, la oscuridad impide disfrutar de este espacio con seguridad. Actualmente, solo algunos deportistas lo utilizan con luces frontales, pero para muchas personas resulta inseguro y desalentador. Por ello, solicito la instalación de iluminación solar a lo largo del carril bici. Este tipo de sistemas, ya implantados en municipios cercanos, son sostenibles, económicos y fáciles de mantener. Su incorporación permitiría que el Pinar se convirtiera en un espacio más seguro, accesible y agradable para todos los públicos, fomentando el deporte y la movilidad sostenible. Asimismo, el Pinar de Antequera carece de una parada de Biki, a pesar de contar con uno de los carriles bici de mayor calidad de Valladolid. La ausencia de este servicio limita su aprovechamiento y reduce las posibilidades de conexión de los vecinos con otros puntos de la ciudad. Además, supone una situación desigual, ya que es el único barrio de Valladolid que no dispone de este recurso. La instalación de una estación de Biki en el Pinar permitiría completar la infraestructura existente, potenciar su uso y garantizar la plena integración del barrio en la red ciclista y de movilidad sostenible de Valladolid.</p>	ZONA SUR 2	39.093,49
7702	Juegos niños mayores y adolescentes	<p>Como madre de 3 hijos menores de 10 años y profesora, considero vital la construcción de zonas de columpios en la zona sur orientados a niños mayores de 7 años y adolescentes (por ejemplo parque de covaresa o descampado frente al colegio El Peral). Hay muchos grupitos de columpios para pequeños, pero en cuanto crecen los niños, ya pierden el interés en ellos o incluso llegan a subirse a los tejadillos del columpio corriendo el riesgo de caerse. A veces se les ve en los parques mirando el móvil porque no tienen actividades para su edad. Los niños mayores y adolescentes también tienen necesidad de realizar ejercicio físico, escalar y jugar. En otras zonas como villa del prado o el Valle de los 6 sentidos hay zonas con juegos grandes al estilo de las que hay en otros países de Europa, como Alemania. Creo que esta propuesta tendría impacto muy positivo en la salud física y mental de la infancia y adolescencia de la zona sur de Valladolid.</p>	ZONA SUR 2	60.000,00
7868	Iluminación Parque Kilometrín, calle Olimpiadas	<p>Para el entorno del Kilometrín en la calle Olimpiada, la propuesta debe centrarse en iluminación deportiva funcional, no ornamental.</p> <p>Justificación</p> <p>Seguridad y Rendimiento: Los corredores y paseantes necesitan iluminación vertical para detectar irregularidades del terreno y reconocer rostros. La luz actual genera sombras profundas que provocan fatiga visual y riesgo de caídas.</p> <p>Respeto Ambiental: Al estar cerca del río, es innegociable el uso de luminarias con flujo hemisférico superior para evitar la contaminación lumínica.</p> <p>Propuesta Técnica</p> <p>Tipo: LED de 3000K. Es el equilibrio óptimo entre eficiencia y respeto al ritmo circadiano de los usuarios y la fauna local.</p> <p>Cantidad: Unas 30 luminarias distribuidas cada 30-35 metros para evitar el "efecto cebra".</p> <p>Gestión: Sensores de presencia para reducir la intensidad al 30% cuando no haya corredores, optimizando el gasto público.</p> <p>Presupuesto Estimado</p> <p>El coste total rondaría los 75.000 €. Esto incluye los puntos de luz (aprox. 36.000 €) y la obra civil necesaria para el cableado y cimentación (aprox. 35.000 - 40.000 €).</p>	ZONA SUR 2	165.337,88

7883	Creación de pasos ciclistas en Pso. Zorrilla (Parque Alameda)	Creación de nuevos pasos ciclistas en el Pseo Zorrilla (Parque Alameda), para mejorar la circulación, movilidad y accesibilidad en ambos sentidos de circulación ya que se mejora la accesibilidad entre los carriles bici de dicho tramo y que cada uno es de único sentido. Sólo existe un paso para cambiar de carril bici e ir en sentido desde "Las Puertas de Valladolid" a VallSur, por lo que hay que recorrer todo el tramo, o bajarse de la bicicleta en el paso de peatones correspondiente a la altura del número al que se quiere ir. Los pasos para bicicletas serían en los números 346A, 348, 364 y 368.	ZONA SUR 2	70.000,00
8022	Instalar mesas y bancos merenderos en el parque de Covaresa	Para promover un mayor aprovechamiento y disfrute del parque de Covaresa, propongo la instalación en una zona actualmente desaprovechada, de 4mesas y bancos de madera, semejantes a los instalados en el parque de barrio parque Alameda, hace un par de años.	ZONA SUR 2	19.000,00
8044	Creación de espacios exteriores cubiertos	Cuando llueve no hay lugares disponibles para poder socializar en el exterior. Muchos jovenes y personas mayores entre otras se quedan esos días en casa sin poder quedar con sus amigos o metiéndose en soportales para poder estar juntos y refugiarse de la lluvia.La creación de un merendero con cubierta y luz podría ser una solución. Además fomentaría reuniones y comidas al aire libre para todas las edades pudiendo ser remedio para evitar la soledad. También sería positivo para la creación de un lugar de sombra en verano.Se adjunta foto de ejemplo aunque puede ser más pequeño (2 o 4 mesas) y poner varios en parques distintos del barrio e incluso se podría aprovechar el tejado para paneles solares o plantar plantas como en plaza españa	ZONA SUR 2	90.000,00
8070	SANTA ANA- Dinamización y mejora zona de juegos, iluminación y zona biosaludable	Esta propuesta plantea la mejora y dinamización de los parques situados en el entorno de las dos residencias de personas mayores del barrio de Santa Ana, con el objetivo de convertirlos en espacios públicos más activos, seguros y adaptados a las necesidades reales del vecindario. Se trata de una zona con un alto potencial de uso diario por parte de personas mayores, familias y vecinos del barrio, pero que actualmente no cuenta con el equipamiento ni las condiciones adecuadas para favorecer una utilización continuada y diversa del espacio público. La proximidad de dos residencias de mayores convierte esta zona en un lugar idóneo para promover la vida activa y la convivencia intergeneracional, utilizando el parque como punto de encuentro, paseo y actividad física ligera. La mejora del equipamiento permitiría dinamizar el entorno sin necesidad de grandes infraestructuras, simplemente adaptando el espacio a su contexto social real. Actuaciones propuestas para la dinamización del espacio Mejora y adecuación de los juegos infantiles, favoreciendo espacios compartidos donde puedan coincidir distintas generaciones (nietos, familiares y cuidadores). Refuerzo de la iluminación, aumentando la sensación de seguridad y facilitando el uso del parque durante más horas del día, especialmente en épocas con menos luz natural. Creación de una zona de aparatos biosaludables, con equipamiento sencillo y accesible que fomente la movilidad, el ejercicio suave y la autonomía personal de mayores y familias. Beneficios para el barrio Promoción del envejecimiento activo y saludable. Mayor uso y cuidado del espacio público. Incremento de la seguridad y del confort urbano. Refuerzo de la convivencia entre generaciones y del tejido social del barrio de Santa Ana.	ZONA SUR 2	95.000,00
8090	Parque y espacio deportivo enfrente del CEIP El Peral	Remodelación de los columpios existentes (viejos y peligrosos para la integridad de los niños) y creación de nuevos espacios de juego y deportivos en los descampados enfrente del CEIP El Peral en la calle José Velicia. Este parque tiene mucha afluencia de niños/as al estar pegado al colegio, siendo lugar de reunión habitual al salir de las actividades extraescolares además de ser de las pocas zonas de juego que cuentan con sombra para los meses más calurosos. Por otra parte, los descampados al lado del parque se llenan de maleza y son un punto de insalubridad por la proliferación de todo tipo de animales.	ZONA SUR 2	414.505,00

8092	Carriles bici en Calle de los Vinos de Rueda y Calle de los Vinos de Cigales	<p>Dado que esta es ya la propuesta que mejor conecta y que es sencilla de realizar sin perder capacidad de viario ni aparcamiento, no hace falta responder con que se hará el proyecto técnico, se pide realizar la ejecución de este proyecto, no un papel a guardar en un cajón (como en los participativos anteriores). Se propone la mejora de las calles de los Vinos de Rueda y Calle de los Vinos de Cigales con la implantación de carriles bici unidireccionales a ambos lados. En la actualidad se trata de dos calles muy anchas, sin árboles que den sombra en verano y sin prácticamente tráfico (es muy común encontrar coches en doble fila). Este carril bici es crucial para poder construir una malla ciclista que conecte Carretera de Rueda, Paseo Zorrilla y Cañada Real.</p> <p>Se proponen las siguientes intervenciones:</p> <p>Implantar un carril bici unidireccional a ambos lados de la calle donde actualmente se encuentra la banda de estacionamiento.</p> <p>Mover la banda de estacionamiento hacia el centro de la calle, ocupando lo que actualmente es un carril para coches.</p> <p>Instalar dos bandas vegetales anchas a cada lado para poder plantar árboles de gran porte que den sombra en verano. Aprovechar este nuevo espacio natural para colocar bancos.</p>	ZONA SUR 2	900.000,00
8139	Transformar un "retal" en un activo de relación social y de desarrollo sostenible	<p>El "Parquecito", como así se conoce entre los vecinos, necesita una recalificación sin perder la cualidad natural de este rincón que ya cientos de vecinos eligen cada día para vivir la ciudad en comunidad y, especialmente, por los niños que han hecho de este parque una parte de su vida diaria, pero que se ha quedado pequeño.</p> <p>En definitiva, se trata de transformar un "retal" en un activo de relación social y de desarrollo sostenible, de completar la armonía de un barrio y de todos sus rincones para lograr que sus habitantes aprovechen al máximo los espacios de todos.</p>	ZONA SUR 2	65.000,00
8253	Aumentar la seguridad en pasos en Cañada Real	<p>La Cañada Real, pese a encontrarse en un entorno claramente residencial, presenta una configuración viaria que favorece la circulación a velocidades elevadas, al tratarse de una vía larga y mayoritariamente recta.</p> <p>Esta circunstancia, unida a la existencia de varios pasos de peatones muy utilizados por los vecinos, genera una situación de riesgo para la seguridad vial para los peatones, especialmente para personas mayores y niños.</p> <p>Además, pese a la correcta señalización, en distintos cruces se detectan problemas de visibilidad, causados tanto por la presencia de arbustos y vegetación como por la confluencia de varios carriles y vías secundarias, lo que dificulta la correcta percepción del peatón por parte de los conductores y viceversa.</p> <p>Justificación de la actuación</p> <p>Los pasos de peatones existentes no cuentan con suficientes medidas de calmado del tráfico, a pesar del alto tránsito peatonal y de la complejidad de algunos cruces.</p> <p>La combinación de velocidad elevada, mala visibilidad y cruces complejos incrementa el riesgo de atropello y genera una sensación de inseguridad continuada entre los residentes, desincentivando los desplazamientos a pie y el uso del espacio público.</p> <p>Se propone destinar una partida de los Presupuestos Participativos a la implantación de medidas físicas y visibles de mejora de la seguridad peatonal, como podrían ser:</p> <p>Ejecución de pasos de peatones elevados, que obliguen a reducir la velocidad de los vehículos y refuercen la prioridad peatonal.</p> <p>Instalación de reductores de velocidad en tramos previos a los cruces más transitados.</p> <p>Colocación de semáforos peatonales (pudiendo ser con pulsador, si no se considera colocar los tradicionales) en los cruces de mayor complejidad o visibilidad reducida.</p> <p>Mejora de la visibilidad mediante la reordenación o poda de la vegetación que invade los campos visuales.</p> <p>Objetivos de la propuesta: Reducir la velocidad de circulación en un entorno residencial. Aumentar la seguridad de los peatones en los cruces más conflictivos. Mejorar la accesibilidad y la calidad del espacio público. Fomentar los desplazamientos a pie y una movilidad más segura y sostenible.</p> <p>Beneficios: Disminución del riesgo de atropellos. Mejora de la percepción de seguridad por parte de los vecinos. Actuación concreta, visible y de impacto directo en la vida cotidiana. Adecuación de la vía a su carácter residencial.</p>	ZONA SUR 2	700.000,00
8254	Propuesta de intervención/restauración de la Plaza de las Merindades	<p>La propuesta plantea una intervención integral y de bajo impacto en la Plaza de las Merindades para convertirla en un espacio de encuentro vecinal más activo, confortable y vivo. Parte de un diagnóstico que identifica las deficiencias del mobiliario urbano con azulejos rotos y depósito descuidado. Además, se podría mejorar el confort ambiental mediante soluciones de renaturalización ligera.</p> <p>El proyecto incluye la reparación del mobiliario urbano y la propuesta de restauración y/o intervención artística del depósito. Se trata de una propuesta viable y ajustada a los Presupuestos Participativos de Valladolid, orientada a fortalecer el uso cotidiano del espacio público y la identidad vecinal.</p>	ZONA SUR 2	500.000,00

8543	Tráfico y seguridad en la Cañada Real	Actualmente, la Cañada Real presenta una afluencia de tráfico excesiva. Constituye una vía rápida en la zona debido a la ausencia de semáforos. En los carriles de servicio también se circula a una velocidad excesiva. Los cruces son un peligro para los peatones. Es necesaria una solución técnica viable que podría ser: instalación de semáforos con pulsador, sistemas de control de velocidad, zonas elevadas en los cruces (siempre y cuando no provoquen un ruido constante que perjudique a los vecinos de las viviendas colindantes), etc.	ZONA SUR 2	700.000,00
8548	Iluminación de la Cañada Real	A lo largo de la Cañada Real, la iluminación es escasa (salvo en los cruces). Las farolas no alumbran casi nada y, en muchas ocasiones, están cubiertas por las ramas de los árboles. Es necesario solucionar este problema ya que supone un problema grave de seguridad.	ZONA SUR 2	400.000,00
8550	Zona para juegos tradicionales y máquinas de gimnasio exterior para mayores	Junto a la sede de la Asociación de Vecinos Poeta José Zorrilla (Cañada Real, 30) existe una zona ajardinada. Solicitamos que se instalen máquinas de ejercicio para mayores y que se acondicione una pista de tierra para Juegos Tradicionales.	ZONA SUR 2	25.000,00